

**بطحایی: مصوبه حذف آزمون در دبستان‌ها هنوز ابلاغ نشده است**

محمد بطحایی، وزیر آموزش و پرورش درباره مصوبه منع آزمون در دوره ابتدایی و استفاده از کتب کمک آموزشی در مدارس ابتدایی گفت: «این مصوبه هنوز رسماً ابلاغ نشده است، اما توقع دارم که مدارس آن را مورد توجه قرار دهند. از همکاران خود درخواست می‌کنم هیچ کتابی به اجبار برای خانواده‌ها تجویز نکنند و آزمون‌ها برگزار نشود، زیرا این اقدام، اختلال جدی در نظام آموزشی کشور ایجاد خواهد کرد.»

**آفتاب** روی خط آفتاب

۸۸۳۱۸۵۵۶-۸۸۳۱۸۵۵۵  
 پیام کوتاه: ۳۰۰۰۱۴۱۴۲۷  
 تلگرام: ۹۱۲۸۱۹۷۷۸۲

استان

**رونق گردشگری استان نیازمند همکاری همه دستگاه‌هاست**

معاون سیاسی استاندار هرمزگان: معاون استاندار هرمزگان معتقد است نگاه به تمامی بخش‌های اقتصادی کشور از جمله بخش گردشگری باید همه جانبه باشد و اگر هر یک از قطعات پازل وجود نداشته باشد تکمیل، رونق و سامان آن بخش از اقتصاد ممکن نخواهد بود. بهروز اکرمی گفت: «آنچه در نگاه اول استان هرمزگان را در بحث اقتصادی با اهمیت تر جلوه می‌دهد، جنبه تجاری و اقتصادی این استان است، اما ظرفیت‌های بالقوه بسیاری در این استان وجود دارد که به آنها بی‌توجهی شده است.» وی افزود: «یکی از این ظرفیت‌ها، بخش گردشگری استان هرمزگان است که با توجه به جاذبه‌های بسیار منحصر به فرد می‌تواند اشتغالزایی مناسبی را به همراه داشته باشد.» وی گفت: «گردشگری در کنار پتانسیل‌های اقتصادی می‌تواند استان هرمزگان را به یکی از استان‌های مهم در جذب گردشگر بدل کند، اما این مهم انجام نمی‌شود، مگر آن‌که به ایجاد زیرساخت‌ها در این استان توجه بیشتری شود.» وی بر تأکید بر ضرورت شناسایی جاذبه‌های گردشگری استان‌ها به مردم سراسر کشور گفت: «در شهر جاسک و در مسیری که به سمت این شهر طی می‌شود به لحاظ طبقات زمین شناسی جغرافیای منحصر به فردی وجود دارد و در شهرستان سیرک نیز خور آذینی از جاذبه‌های مهم گردشگری در این استان است.»

وی با اشاره به ظرفیت گردشگری دریایی در هندورابی نیز اظهار داشت: «در جزیره قشم، سواحل زیبا و در هرمز بهترین اماکن گردشگری وجود دارد.» وی افزود: «بابت توسعه گردشگری، چندین هلدینگ سرمایه‌گذاری وارد جزیره هرمز شدند و در این باره مذاکرات نهایی شده و در مرحله عقد قرارداد است.» وی افزود: «هرمزگان به عنوان مرکز تجاری و گردشگری با ۲ منطقه آزاد کیش و قشم اهمیت زیادی در حوزه تجاری کشور دارد.» وی با اشاره به اینکه ۱۷ جزیره کشور ۱۴ جزیره در هرمزگان قرار دارد گفت: «با توجه به وجود ظرفیت‌های دریایی در تلاش هستیم بخش گردشگری استان را بیش‌ازپیش تقویت کنیم و برای همین منظور تا پایان سال جاری ۴۰۰ میلیارد ریال اعتبار ملی استانی با سود چهار درصد در اختیار سرمایه‌گذاران بخش‌های مختلف گردشگری اقتصادی قرار می‌گیرد تا در حوزه‌های مختلف اقتصادی استفاده کنند.» وی درباره قیمت بالای بلیت هواپیما در برخی پروازها که تا یک میلیون تومان نیز می‌رسد، اظهار کرد: «قیمت بلیت هواپیما در کشور شناور است و به همین دلیل در برخی زمان‌ها نرخ بلیت افزایش قابل توجهی را تجربه می‌کند.»

وی از برگزاری نشست در هفته جاری با مسئولان سازمان هواپیمایی، مسئولان دولتی و نمایندگان بخش خصوصی خبر داد و افزود: «در این نشست راهکارهای لازم به منظور جلوگیری از افزایش بی‌رویه نرخ بلیت هواپیما به‌ویژه در ایام نوروز مورد بحث و بررسی قرار خواهد گرفت.»

وی تأکید کرد: «رونق بخش گردشگری و مزایای اقتصادی آن به همت و تلاش تمامی بخش‌ها از مردم گرفته تا دولت و بخش خصوصی وابسته است و نگاه به سرمایه‌گذاری در این بخش نیز باید مثبت باشد.» عبدالوهاب قاضی مدیر هتل بین‌المللی هرمز بندر عباس درباره رونق گردشگری در کشور گفت: «باید توجه همه بخش‌های دولتی و نهادهای کشور معطوف به بخش گردشگری شود تا این بخش به‌سرعت رونق یابد.» به گفته وی، اگر هدف رونق و گسترش گردشگری باشد همه نهادهای دستگاهها و دستگاهها در خدمت خود را بر ارائه خدمات بهتر و بهسازی شهرها معطوف خواهند کرد و گردشگر نیز در دوره اقامت خود در هر شهری خدمات بهتری را دریافت خواهد کرد. وی افزود: «دولت می‌تواند به معرفی جاذبه‌های گردشگری استانها کمک کند و باید از ظرفیت‌های خود با کمک رسانه‌ها بهره بگیرد تا بتواند گردشگران و علاقه‌مندان به سفر را به سمت سفرهای داخلی هدایت کند.» قاضی با تأکید بر ضرورت بهبود زیرساخت‌ها در کشور تصریح کرد: «رونق گردشگری در کشور به بهبود زیرساخت‌ها وابسته است و این شرایط تلاش دولت‌ها و کمک بخش خصوصی را می‌طلبد.»



**ابتلای درختان خیابان ولیعصر (عج) به سرطان رنگی**



خواهند شد و تا پایان سال ۹۷ پروژه احیا به پایان می‌رسد.» مدیرعامل سازمان بوستان‌ها در مورد آبیاری درختان خیابان ولیعصر (عج) تصریح کرد: «آبیاری این درختان با استفاده از آب جاری کاملاً غلط است. آب مورد نیاز باید به صورت حساب شده به گیاه برسد. همچنین با همکاری سازمان محیط زیست ۴۸ پلاک در خیابان ولیعصر (عج) که فاضلاب خود را به نهر هدایت می‌کردند، پلمپ شد.» وی افزود: «حدود ۶۰ درصد از فضای سبز شهر تهران آبیاری مکانیزه می‌شود.»

و ۶ و ۱۱ تعدادی از درخت‌های حاشیه خیابان ولیعصر (عج) به علت ساخت و ساز، بتن‌ریزی و برج‌سازی آسیب دیده است و در حال حاضر تعداد این درختان به ۱۵ هزار و ۸۶۶ اصله می‌رسد و در زمان پهلوی اول که کاشت درختان آغاز شد ۱۸ هزار درخت در محدوده این خیابان کاشته شده است.» او در تشریح فاول پروژه احیای درختان خیابان ولیعصر (عج) گفت: «تا پایان اسفندماه ۴۰۰ تا ۷۰۰ اصله درخت آفت زدایی



**کاپیتان شهبازی در گفتگو با آفتاب یزد:**

**در ماجرای سقوط هواپیمای یاسوج به دنبال نخودسیاه نباشید**

اصل مشکل ما تامین منابع مالی، رونق صنعت هوانوردی و آن دسته از افرادی است که می‌گویند هواپیمایی به درد نخور و لوکس است و فقط سهرسد مردم از آن استفاده می‌کنند

از نظر من عامل سانحه هوایی یاسوج سیاست‌گذاران و تامین‌کننده‌های منابع مالی صنعت هوانوردی هستند. باید جواب دهند که چرا هواپیمای یاسوج به کوه خورد

شکستگی شیشه این هواپیما ربطی به علت وقوع سانحه یاسوج یا اشتباهات انسانی و مدیریتی ندارد. این یک اتفاق است. شاید فردا شیشه یک هواپیمای نو هم بشکند. این اتفاق مانند پنجر شدن چرخ ماشین نو در جاده است که خطرناک به مسائل فنی یا پرند آن ماشین ندارد.

**چرا کاپیتان پرواز تهران- یاسوج هم چنین چکی گرفته باشند؟**

اینکه بخواهند با دریافت چک، کاپیتان با سابقه‌ای مانند کاپیتان فولاد را مجبور به پرواز کنند، به نظر من غلط بوده و امکان پذیر نیست. خلبان اگر پروازی ایمن نباشد در بدترین شرایط هم آن را انجام نمی‌دهد. ما خلبان ارتشی نیستیم، ممکن است به خلبان ارتشی بگویند که طبق دستور فرماندهی ارتش مجبور به انجام یک پرواز است. اما هیچ کسی نمی‌تواند به خلبان‌های کشوری دستور به پرواز اجباری دهد. خلبان فرد نهایی تصمیم‌گیرنده است. زیرا مسئله جان انسان‌ها در میان است. گویا اطلاعات مشابه به این نماینده مجلس داده‌اند و آنها هم چنین متخصص و کارشناس این کار نیستند باورشان شده است.

**مسعود ریاضی، نماینده مردم شیراز در مجلس هم خواستار استعفا مدیرعامل شرکت هواپیمایی آسمان برای همدردی با مردم شده، به نظر شما مقصر اصلی این حادثه مدیرعامل این هواپیمایی است؟**

به نظر من اشکال اساسی این است که ما دنبال نخود سیاه، هستیم، اگر بخواهیم خدمتی به صنعت هوانوردی کشور کنیم باید رویکردهای سیاسی و سیاست‌گذاری در صنعت هوانوردی را تغییر دهیم تا همه این مشکلات حل شود. اشکال در سطح کلان است نه در سطح یک هواپیمایی. اگر به همین صورت پیش برویم باز هم شاهد چنین هواپیمایی‌هایی که در یاسوج به کوه خوردند خواهیم بود. اما اشکال از سیاست‌سازان ما یعنی کسانی که تصمیم می‌گیرند بودجه صنعت هوانوردی را در جای دیگری هزینه کنند، است. اشکال از مدیر آسمان، مدیر میانه یک شرکت، هواپیما و خلبان نیست. اشکال از چک گرفتن نیست. مشکل سیاست‌گذاری صنعت هوانوردی

و مشغول به کار شود. با این عمل خلبان جوان متعهد می‌شود ۱۰ سال اول را در آن شرکتی که هزینه کرده بماند و این کار خوبی است.

**بعد از وقوع حادثه دلخراش سقوط هواپیمای ATR72 آسمان، محمد دامادی نماینده ساری در مجلس شورای اسلامی گفته بود، تعدادی از خلبانان اعلام کرده‌اند که این شرکت با دریافت چک از خلبانان، آنها را مجبور به پرواز می‌کند. آیا چنین چیزی صحت دارد؟**

بیشتر شرکت‌های هواپیمایی در زمان استخدام برای اینکه تعهدی از خلبان گرفته باشند (برای جبران هزینه سنگین آموزش خلبانان) اقدام به دریافت سند خانه، چک یا سفته از آنها می‌کنند که مثلاً پنج یا ۱۰ سال اول را در شرکت مورد نظر پرواز کنند. ایرادی به این کار نیست و حق مسلم شرکت‌ها است زیرا آن شرکت می‌خواهد روی خلبان سرمایه‌گذاری کند. درست نیست که یک نفر بعد از دبیرستان یا دانشگاه به آنجا آمده و پس‌از هزینه زیاد برای او به امارت رفته

**سازمان هواپیمایی کشوری اعلام کرده است که به‌طور موقت و تا اطلاع ثانوی پروازهای ATR مدل ۲۰۰ و ۵۰۰ شرکت هواپیمایی آسمان متوقف شود. آیا پس از اعلام این تصمیم فوراً به آن عمل می‌شود؟**

بله، فوراً اجرا می‌شود. هواپیمایی کشوری حق دارد پروازهایی را لغو کرده تا پس از بررسی بیشتر اسناد و حصول اطمینان از ایمنی کامل هواپیما اجازه پرواز را صادر کند.

**چند روز پس از سقوط هواپیمای یاسوج شاهد شکستن شیشه هواپیمای کیش به کاشان بودیم، در چه شرایطی این اتفاق می‌افتد؟ آیا شکستن شیشه طبیعی بوده است؟**

شکستن شیشه طبیعی بوده است.

- شرکت‌های هواپیمایی در زمان استخدام برای تعهد از خلبان اقدام به دریافت سند خانه، چک یا سفته از آنها می‌کنند
- اینکه بخواهند با دریافت چک، کاپیتان با سابقه‌ای مانند کاپیتان فولاد را مجبور به پرواز کنند، به نظر من غلط بوده و امکان پذیر نیست
- ما خلبان ارتشی نیستیم

**اعلام جزئیات توزیع آرم طرح ترافیک خبرنگاران**

محمد علیخانی، رئیس کمیسیون عمران شورای شهر تهران در خصوص تعیین آیین‌نامه‌ای برای خبرنگاران برای دریافت آرم طرح ترافیک ۹۷، گفت: «فعلاً طرح ترافیک را بعد از اصلاحات به فرمانداری ارسال کرده‌ام. بعد از تأیید در فرمانداری آیین‌نامه‌ای برای خبرنگاران تهیه می‌کنیم.»

وی گفت: «در صورتی که در مدت مقرر کار انجام نشود مدت آرم طرح ترافیک سال ۹۶ خبرنگاران را برای ۹۷ تمدید می‌کنیم تا بتوانیم آیین‌نامه را تنظیم کنیم. البته هر ساله آرم‌ها را آخر فروردین تمدید می‌شود.»

رئیس کمیسیون عمران شورای شهر با تأکید بر این موضوع که بسیار راحت می‌توانیم خبرنگاران را پایش کنیم، گفت: «خبرنگاران قابل شناسایی هستند، رسانه‌ها مشخص هستند و وزارت ارشاد می‌تواند در این زمینه کمک کند.»

وی با اشاره به اینکه ۳ درصد از میزان آرم طرح ترافیک ۹۷ به اقشار خاص اختصاص داده شده است، گفت: «خبرنگاران هم در این ۳ درصد دیده شده‌اند اما موارد خاص مانند خانواده شهید و غیره نیز دیده شده است که البته در آیین‌نامه تمامی موارد لحاظ می‌شود.»

علیخانی اضافه کرد: «هنوز تعداد آرم‌هایی که قرار است به خبرنگاران داده شود مشخص نیست اما به تمام کسانی که خبرنگار باشند حتماً آرم داده می‌شود و محدودیتی نخواهیم داشت.»

وی با تأکید بر این موضوع که نظارت مستقیم بر لیست خبرنگاران خواهیم کرد، گفت: «تدابیر مختلف می‌اندیشیم تا اعمال سلیقه شخصی صورت نگیرد و حتی کسی نتواند افرادی را اذیت و تسویه حساب کند.»

**جزئیات جلسه معصومه ابتکار با آیت الله مکارم**

اطهار کرد: «موضوع پیگیری و خوشبختانه روز یکشنبه زنان توانستند به تماشای مسابقه ورزشی بسکتبال بنشینند که در این راستا با آیت الله مکارم جلساتی برگزار و داستان اصلی را برایشان توضیح دادم که ایشان تأکید کردند که اصلاً نمی‌دانستند ماجرا این است. به من چیز دیگری گفتند که من آن واکنش را نشان دادم.» معاون رئیس جمهور در امور زنان و خانواده با اشاره به بازدید از بند نسوان زندان ارومیه، گفت: «بازدید از بند زنان زندان‌های تهران و پیگیری مشکلات آنها را نیز در برنامه داریم ضمن آنکه معتقدیم هیچ مادری نباید در زندان باشد چراکه بسیاری از این زنان دارای فرزندان هستند که بچه‌های آنها بی‌سرپرست در خیابان‌ها راه شده‌اند به همین دلیل بهتر است برای مردان مجازات جایگزین یا دستبندهای الکترونیکی به منظور حضور آنها در خانه‌هایشان استفاده کنیم البته برای رسیدن به این مرحله به تلاش فراکسیون زنان و مکانیه آنها با قوه قضائیه نیاز داریم.»



آخرین آمار سازمان اداری - استخدامی در ۵ ماه اخیر ۴۲ مدیر زن در پست‌های مدیریتی به کار گرفته شده‌اند که ۱۹ نفر از آنها در سطح عالی مشغول به کار شده‌اند.» وی همچنین در رابطه با بحث تبعیض فرزندان زنانی که شوهران غیر ایرانی دارند، تصریح کرد: «سنه تبعیض پیگیری شد؛ طبق آمارها حدود ۸۰۰ دختر ایرانی که شوهر افغان کرده‌اند به صورت برده مورد استفاده قرار می‌گیرند لذا موضوع مهم و پیچیده‌ای است.» معاون رئیس جمهور در امور زنان و خانواده با اشاره به مطالبه زنان برای ورود به ورزشگاه،

**نوبت دوم آگهی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای**

شماره مجوز: ۱۳۹۶/۵۵۰  
 شرکت گل ایلام در نظر دارد اقدام مورد نیاز خود را با شرایط ذیل از طریق مناقصه عمومی تامین نماید.  
 شماره مناقصه: ۹۶۰۰۲۷  
 موضوع مناقصه: خرید سنسورهای گاز NET SAFETY (EMERSON)  
 مبلغ تضمین شرکت در فرایند آراجاع کار (مناقصه): ضمانتنامه بانکی با فیش نقدی به حساب ۰۰۹۰۵۵۶۶۲۰۰۹ به مبلغ ۱۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال  
 نوع تضمین شرکت در فرایند آراجاع کار (مناقصه): ضمانتنامه بانکی با فیش نقدی به حساب ۰۰۹۰۵۵۶۶۲۰۰۹ به مبلغ ۱۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال  
 تاریخ طرح اسناد در سایت شرکت پالایش گاز ایلام: ۹۶/۱۱/۲۸  
 آخرین مهلت تحویل اسناد از جانب مناقصه گران: ۹۷/۰۱/۲۶  
 تاریخ کنشایش پاکت الف و فرمهای ارزیابی کیفی: ۹۷/۰۱/۲۸  
 تاریخ اعلام نتیجه ارزیابی کیفی: ۹۷/۰۱/۲۸  
 تاریخ کنشایش پاکت مالی ح: ۹۷/۰۱/۲۸  
 بخش مناقصه و مزایده: www.nigc-igtc.ir  
 آدرس پستی مناقصه گزار ایلام: بخش جوار / صندوق ۱۴۴-۶۹۲۳۲۱-۶۹۲۳۲۱-۱۱۱۱  
 مناقصه گران می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۸۴-۳۳۹۱۲۰۷۶-۲۰۷۷ (درباره شرایط مناقصه) تماس حاصل فرمایند.  
 تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۳۹۶/۱۲/۰۶  
 تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۳۹۶/۱۲/۰۸  
 روابط عمومی شرکت پالایش گاز ایلام