

## لازمه تحقق رشد اقتصادی ۸ درصدی

مدیر عامل سازمان مدیریت صنعتی گفت: افزایش سرمایه و رشد بهره‌وری دو ضرورت دستیابی به رشد اقتصادی ۸ درصدی و تحقق برنامه ششم توسعه است. به گزارش خبرگزاری صدا و سیما، محمدعلی محمدی در پانزدهمین همایش تعالی سازمانی افزود: پشتوانه اصلی آینده جامعه، مدیران سازمان‌های بزرگ و موثر جامعه اند که آینده کشور را معماری می‌کنند.وی اضافه کرد: برای داشتن جامعه توسعه یافته باید سازمان‌های متعالی بهره‌ور و توسعه یافته باشیم.

### یادداشت-۱

## کاهش نرخ ارز با جذب نقدینگی؛ آب شور یا شیرین؟

**سروش بامداد**

رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی از تهیه طرحی دو فوریتی برای توقف دو برنامهٔ در حال اجرای بانک مرکزی ایران در کنترل قیمت ارز خبر داده است.

این در حالی است که دو مکانیسم بانک مرکزی دائمی نیست و اگر تمدید نشود مهلت آن آخرین هفته به خودی خود پایان می‌یابد و با این وصف طرح دو فوریتی عملا بلا موضوع است چون تا اعلام وصول نشود و به تصویب رسد زمان سپری شده است.

ماجرا از این قرار است که بعد از افزایش قیمت ارز بانک مرکزی دست به کار شد و دو تدبیر اندیشید که تا اینجا به ثمر نرسخته است.

اول این که اوراق سپرده با سود ۲۰ درصد منتشر کرده و دو هفته هم مهلت داده و مردم هم بسیار استقبال کرده‌اند. دیگر این که به صورت ریالی اما بر اساس قیمت ارز سپرده بگذارند.

در حالت اول مانند سپرده گذاری قبل از کاهش نرخ سود بانکی ۲۰ درصد سود دریافت می‌کنند در حالی که بانک مرکزی هم بخشنامه قبلی درباره نرخ سود را تغییر نداده است. در حالت دوم فردی که از بیم کاهش ارزش پول، ارز می‌خرد می‌تواند بر اساس نرخ ارز سپرده ریالی بگذارد و ۴ درصد هم سود دریافت کند و هر گاه پول خود را خواست بر پایه میانگین قیمت ارز در هفته آخر محاسبه می‌شود.

بانک مرکزی این اقدام را با بررسی دو انگیزه اصلی از مراجعه مازاد به بازار ارز انجام داده است. متقاضیان واقعی بازار ارز کسانی هستند که مصرف یا تعهد ارزی دارند. مانند بازرگانی که باید دلار بپردازد یا مسافری که در طول گردشگری به دلار نیاز دارد.

جدای این متقاضیان واقعی اما هر گاه التهاب و تکانه ای پدید می‌آید دیگری که مصرف ارزی ندارند و تاجر یا توریست نیستند نیز به خرید دلار و یورو روی می‌آورند. چرا؟ چون بیمناک کاهش ارزش پول خود هستند. اصطلاحا احساس می‌کنند قالب پول نقدینگیی آنان در حال ذوب شدن است و به دلار تبدیل می‌کنند تا ذوب نشود. طرح دوم نگرانی آنان را رفع می‌کند. هر چند که در صورت کاهش نیز زیان مسی ببینند اما اگر دلار را در خانه و لای منکا و اوراق کتساب و در مواردی در فریزر(!) هم نگاه داری کنند این اتفاق متصور است تازه باید نگران احتمال جعلی بودن یا سرقت هم باشند.

در طرح اول نیز نقدینگی سرگردان که یک روز سراغ ملک می‌رود و روز دیگر خودرو یا طلا به سمت بانک جذب می‌شود.

استقبال فراوان مردم که به خاطر حمایت بانک‌های دولتی و مادر خصوصا بانک ملی ایران که نزد مردم اعتباری معادل بانک مرکزی دارد نشان می‌دهد تدابیر بانک مرکزی تا اینجا نتیجه داده و توانسته‌اند چند صد تومان از قیمت دلار بکاهند.

اما این یک روی سکه است. روی دیگر سکه بورس و تولید است و این پرسش که ما به التفاوت سود تسهیلات و این سود را از کجا تأمین می‌کنند؟ یا وقتی بانک ۲۰ درصد سود تضمین شده بدهد فرد چرا بروم سراغ تولید یا سهام‌خرد؟ همین روی دیگر انگیزه طرحی است که رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس از آن صحبت کرده است.

آری، می‌توان طرح‌هایی از این دست را مُسکن دانست یا گفت آب شور است و عطش را فرو نمی‌نشاند و دوباره تشنگی می‌آید به دست. طرح ذهنی مجلسی‌ها آیا آب شیرین است؟ اگر طرح داشتید چرا زودتر ارائه نکردید؟ چی را می‌خواهید ممنوع کنید؟ مگر می‌توانید دست بانک مرکزی را ببندید و ابزارها و قدرت مانور را از آن بگیرید و بعد انتظار شننا داشته باشید؟

تجربه نشان داده مادام که موانع سرمایه‌گذاری برداشته نشود صاحبان نقدینگی سراغ تولید نمی‌روند و هر روز از یک جا سر درمی‌آورند.

اگر بانک مرکزی مسئول کنترل است باید اجازه بازی با همه برگ‌های خود را داشته باشد. حتی آن بخش از سپرده‌گذاران موسسات مالی اعتباری که مال باخته‌اند و در مقابل ساختمان بانک مرکزی تجمع می‌کنند و به پلیس یادآور می‌شوند: «بیروی انتظامی به‌هوش باش! / مال‌باخته‌ایم نه اوباش» و برخی شعار «هرگ بر سیف» سسر می‌دهند بانک مرکزی مقتدر و رئیس کل با دست باز را بیشتر می‌پسندند. نمی‌توان مسئولیت خواست و اختیار نداد. منبع: عصرایران



### هر بامداد در سراسر ایران

# اقتصاد

www.aftabeghtesadi.com

سه‌شنبه ۸ اسفند ۱۳۹۶ ● 27 February, 2018 ● شماره ۷۱۱

کمک بزرگ وزارت صنعت به خودروسازان

# استاندار ده‌های ۸۵ گانه خود رو تغییر می‌کند



**آفتاب اقتصادی – گروه صفحه‌اول:** خودروسازان داخلی به شدت از استانداردهای ۸۵ گانه خودرو گله مند هستند تا جایی که اخیرا مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو گفت: «خودروهای بنز و هیوندای استانداردهای جدید را پاس نمی‌کنند و بسا آنها که صحبت می‌کنیم می‌گویند این استانداردها را نمی‌توانیم پاس کنیم. این که نمی‌شود خودروهایی که در آلمان و کره ترد می‌کنند نتوانند استانداردهای جدید را پاس کنند، اما ما بتوانیم.» حال وزارت صنعت از تغییر در استانداردهای ۸۵گانه خودرو خبر داده، اقدامی که می‌تواند در جهت تأمین رضایت خودروسازان باشد. معزز وزیر صنعت، معدن و تجارت درباره اعتراض خودروسازان مبنی بر استانداردهای ۸۵گانه خودرویی تصریح کرد: برخی از این استانداردها در اروپا نیز استانداردهای تشویقی است لذا با سازمان ملی استاندارد هماهنگ شده که استانداردهای مربوط به ایمنی معادل آخرین استانداردهای روز باشد ولی قرار شده در ارتباط با استانداردهای اختیاری، تعادل لازم ایجاد شود و به نوعی می‌توان از اصطلاح بازنگری استفاده کرد.

رئیس اتحادیه صنف فروشندگان پرنده و ماهی تهران از افت قیمت گوشت مرغ به دلیل تقاضا در بازار مصرف خبر داد. «مهدی یوسفخانی» در گفت و گو با ایرنا پیش‌بینی کرد: با نزدیک شدن به ایام نوروز و افزایش تقاضا، احتمال افزایش نرخ این محصول از ۲۰ اسفندماه جاری وجود دارد.وی تصریح کرد: قیمت هر کیلوگرم مرغ زنده در محل مرغداری‌ها ۴۹ هزار ریال، میدان بهمن ۶۶ هزارو ۵۰۰ ریال، کشتارگاه ۶۸ هزار و ۵۰۰ ریال، تحویل درب واحد صنفی ۷۰ هزار ریال و در بازار مصرف ۷۷ هزار ریال است.وی یادآور شد: این درحالیست

**نایب رئیس کمیسیون اقتصادی:**

## کاهش قیمت دلار مانع گرانفروشی بازار شب عید شد

نایب رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی گفت: نباید اجازه داد برخی سوداگران از رشد تقاضا در بازار شب عید سوءاستفاده کنند و کالاها را با قیمت غیرمعتادف به مشتریان بفروشند.علی‌اکبر کریمی در گفت‌وگو با خانه ملت، درخصوص وضعیت قیمت کالاها در بازار شب عید گفت:نوروز یکی از مناسبت‌های مهم ایرانیان است که بخش عمده‌ای از خریدهای مردم برای شب عید در اسفند ماه انجام می‌شود. نایب رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی ادامه داد:اقلام خوراکی، پوشاک و حتی لوازم خانگی از کالاهایی است که در روزهای پایانی سال تقاضا برای خرید این اقلام و کالاها با رشد روبرو می‌شود که به‌طور طبیعی با توجه به نیاز خانوارها باید کالاهای مذکور به اندازه نیاز در بازار عرضه شود.نماینده مردم اراک، کمیجان و خنداب مجلس شورای اسلامی افزود:ضرورت دارد میزان کنترل قیمت کالاها و خدمات در روزهای پایانی سال با افزایش روبرو شود و در این راستا باید وزارت صنعت، معدن و تجارت،سازمان تعزیرات و تمامی سازمان‌های نایب شدن برجام و استفاده از ظرفیت‌های خالی

عضو هیات علمی دانشکده مدیریت و اقتصاد

دانشگاه شریف با اشاره به میانگین رشد بلندمدت ۳٫۹ درصدی بین سال‌های ۶۸ تا ۹۵ گفت: برای سال آینده رشد اقتصادی بین ۳٫۵ تا چهار درصد پیش‌بینی می‌شود.به گزارش ایرنا، «فرهادفاطمی» افزود: سال گذشته شاهد ثبت رشد بالای ۱۰ درصد در اقتصاد کشور بودیم که عوامل اصلی آن اجرای شدن برجام و استفاده از ظرفیت‌های خالی

تولید بوده.گفته این استاد دانشگاه، برنامه جامع

اقدام مشترک (برجام) سبب افزایش صادرات نفتی و همچنین افزایش صادرات محصولات پتروشیمی شد، همچنین افزایش تولید و صادرات فلزات پایه و رشد صنعت خودرو به عوامل افزایش رشد اقتصادی در سال ۹۵ بدل شدند.وی خاطرنشان کرد: عوامل اصلی رشد اقتصادی سال ۹۵ با پایان یافتن تأثیرگذاری در ادامه کم رنگ شدند و آثار مثبت

## هر بامداد در سراسر ایران

# اقتصاد

سه‌شنبه ۸ اسفند ۱۳۹۶ ● 27 February, 2018 ● شماره ۷۱۱

کمک بزرگ وزارت صنعت به خودروسازان

# استاندار ده‌های ۸۵ گانه خود رو تغییر می‌کند

**معاون وزیر صنعت، معدن:**

**برخی از این استانداردها در اروپا نیز استانداردهای تشویقی است لذا با سازمان ملی استاندارد هماهنگ شده که استانداردهای مربوط به ایمنی معادل آخرین استانداردهای روز باشد ولی قرار شده در ارتباط با استانداردهای اختیاری، تعادل لازم ایجاد شود و به نوعی می‌توان از اصطلاح بازنگری استفاده کرد**

بعده اواسط تیرماه سال آینده کار خود را آغاز می‌کند.معاون امور صنایع وزارت صنعت، معدن و تجارت ادامه داد: در مورد فولکس نیز باید خاطر نشان کرد که دو مدل خودرو بسا تولید داخلی ۳۰درصدی مدنظر قرار می‌گیرد و فولکس با حدود ۲۸ قطعه‌ساز قرارداد خود را منعقد کرده است. فولکس واگن تعداد تولید محدودی را در نظر گرفته و این محدودیت به‌دلیل ثبت‌وسفرارش خودروها بود.اما طبق آخرین خبرها از سرمایه‌گذار بخش خصوصی شرایط برای خط مونتاژ و سفارش‌گذاری مهیا شده و از شهریورماه سال آینده تولید در محل کارخانه می‌تایم که سازمان‌های نظیر استاندارد و محیط زیست نسبت به اجرای قوانین تأکید دارند.

### قرارداد سایپا و سیترون عقب‌ماندگی دارد

وی در پاسخ به سوالی مربوط به آخرین وضعیت قراردادهای خودرویی نظیر سیترون، فولکس، ماموت و رنو توضیح داد: قرارداد سایپا و سیترون در حال پیشبرد است و سرمایه‌گذاری و تأمین تجهیزات مدنظر قرار گرفته‌است. این قرارداد دو ماه از برنامه مربوط به خود عقب افتاده، اما طبق

پای کاهش تقاضا در میان است

## راز چرایی افت قیمت مرغ

که در اواخر بهمن ماه امسال نرخ هر کیلوگرم مرغ زنده در محل مرغداری‌ها ۵۲ هزار ریال، میدان بهمن ۷۲ هزار ریال، کشتارگاه ۷۴ هزار ریال، تحویل درب واحد صنفی ۷۵ هزار و ۹۰۰ ریال و در بازار مصرف ۸۳ هزار و ۴۰۰ ریال بود. وی افزود: در واقع پس از چند هفته بالا بودن قیمت مرغ شاهد کاهش بیش از ۶۰ هزار ریالی قیمت این محصول در بازار مصرف هستیم.به گفته رئیس اتحادیه صنف فروشندگان پرنده و

**حسین زاده هشدار داد**

## کیفیت پروژه‌های عمرانی در سرازبری سقوط

عضو کمیسیون عمران مجلس، انتشار اسنادی اوراق مشارکت برای تکمیل پروژه‌های عمرانی را راهی شکست خورده خواند و گفت: دولت به باز شدن شرایط رانت و فساد در تکمیل پروژه‌ها راضی نشود.عبدالکریم حسین زاده در گفت و گو با خانه ملت، با اشاره به وضعیت پروژه‌های عمرانی در سال جاری، گفت: برخی راهکارهای پیشنهاد شده برای تکمیل این پروژه‌ها همچون انتشار اسناد خزانه اسلامی و اوراق مشارکت شاید در کوتاه مدت به صورت مقطعی کارگشا باشد، اما در بلند مدت هزینه‌ساز و دردرسر آفرین خواهد بود. عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی، با بیان اینکه انتشار اوراق مشارکت و اسناد خزانه در دو منشا بروز باشد، با مشکلات عدیده برای پیمانکاران هستند، افزود: پیمانکار برای نقد کردن اسناد مجبور به ارائه آن به بازار زیر قیمت است که در این صورت از سرجمع پروژه و کیفیت آن زده می‌شوند.نماینده مردم نقده و اشنویه در مجلس شورای اسلامی، با تأکید بر اینکه ارائه این نوع اسناد به پیمانکاران یعنی موافقت با کاهش کیفیت پروژه‌های عمرانی، تصریح کرد: پیمانکاران سرجمع

**استاد اقتصاد دانشگاه شریف مطرح کرد**

## پیش‌بینی رشد اقتصادی ۵/۳ تا ۴ درصدی در سال آینده

برجام در صادرات، در سال ۹۶ تداوم نیافت.فاطمی ادامه داد: برای سال ۹۷ ثبت رشد اقتصادی نزدیک به رشد متوسط بلندمدت کشور را متصور هستیم. وی تصریح کرد: کاهش مشکلات بانکی، رفتار بودجه‌ای دولت، سیاست‌های ارزی، روابط بین الملل، کاهش یا افزایش ریسک‌های سیاسی و بالاتر از همه این عوامل، موضوع نوآوری می‌تواند در ثبت رشد و رونق اقتصادی کشور دخیل باشد.

## تورم شاخص بهای تولید کننده اعلام شد

بر اساس اعلام بانک مرکزی، نرخ تورم تولید کننده در بهمن ماه به ۱۰٫۲ درصد رسید که نسبت به ماه قبل ۰٫۲ درصد افزایش نشان می‌دهد. شاخص بهای تولیدکننده در ایران براساس پایه ۱۰۰=۱۳۹۰ در بهمن ماه ۱۳۹۶ به عدد ۲۶۱٫۶ رسید که نسبت به ماه قبل ۱٫۱ درصد افزایش داشته است. این شاخص (تورم نقطه به نقطه) در بهمن ماه ۱۳۹۶ نسبت به ماه مشابه سال قبل معادل ۱۱٫۹ درصد افزایش نشان می‌دهد.

### یادداشت-۲

## عبرت از اشتباهات تاریخی در اقتصاد

**عوض‌محمد پارسا \***



اغلب کارشناسان بر این باورند که بهترین راه حل برای شرایط کنونی کشور این است که در یک فاصله ۳ تا ۱۰ ساله قیمت حامل‌های انرژی قابل قاچاق سریعتر و با شیب تندتر واقعی شود و قیمت حامل‌های انرژی شبیه گاز، آب و برق را نیز با شیب ملایم‌تر و در ده ساله واقعی مشروط به اینکه قیمت ارز را هم مطابق برنامه ششم توسعه هر ساله معادل تورم داخلی منهای تورم خارجی واقعی شود.

از سویی ایجاد امنیت اقتصادی و روابط بین‌الملل مطلوب و اعتماد داشتن به برنامه‌های نه‌ای تا بیست ساله و پنج ساله و اجرای آنها و ثبات تصمیم‌گیری و رویه عدم دخالت سیاست در اقتصاد و اقتصاد در سیاست و محیط رقابتی در کسب و کار و خصوصی‌سازی واقعی و اعلام شیب افزایش قیمت حامل‌های انرژی و مفید بودن آن می‌تواند سرمایه‌های کوچک و بزرگ داخلی و خارجی را به تدریج در بخش انرژی جذب کند. اقتصاد ایران نیاز دارد که خصوصی‌سازی واقعی را تجربه کند، انحصارات از بین بروند و درآمدهای نفتی با شیب بالاتر از سالی سه درصد به صندوق توسعه ملی واریز نشود، تا در سال ۱۴۰۴ یعنی موعد پیش‌بینی شده برای تحقق چشم‌انداز دولت دهم وابستگی به درآمد نفت از محل درآمدهای مالیاتی هزینه‌هاش را تأمین نماید.

اگر مجلس برای سال آینده به دولت اجازه می‌داد که قیمت حامل‌های انرژی را اصلاح کند، درآمد بسیاری بزرگی از محل اصلاح قیمت حامل‌های انرژی حاصل می‌شد که می‌توانست صرف کمک به تولید و اصلاح و بهینه‌سازی مصرف انرژی بشود و سهم مالیات عملکرد و مالیات ارزش افزوده هم از این محل به درآمدهای دولت اضافه شود. البته این درآمد می‌توانست برای بیمه سلامت و بیمه حقوق بیکاری و کمک به افراد تحت پوشش بهزیستی و کمیته امداد و افزایش حقوق کارمندان دولت مطابق نرخ تورم شود.

حتما برخورد علمی و با برنامه‌ریزی همه‌جانبه با افزایش قیمت حامل‌های انرژی می‌تواند موجبات شکوفایی اقتصادی کشورمان شود. توجه داشته باشیم یکی از اهداف مهم برنامه‌های بیست ساله و پنج ساله کوچک نمودن دولت است، دولت باید هزینه‌هایش کاهش یابد، از طریق وصول مالیات شریک تمام‌بنگاههای تولیدی و خدماتی کشور شود و درآمدها را از محل ۲۵ درصد سود بنگاهها

و مالیات بر ارزش افزوده تأمین کند.

هر چه تعداد بنگاههای کشور بیشتر شود و هر چه سود بنگاهها افزایش یابد، دولت هم درآمدش بیشتر می‌شود. در واقع دولت یک شریک ۵۵درصدی برای تمامی فعالیت‌های اقتصادی کشور می‌شود و باید سعی کند هم تعداد شرکایش را بالاتر ببرد و هم بنگاه‌های موجود را بزرگتر و سودده‌تر کند. /منبع: خبرآنلاین

عضو هیات نمایندگان اتاق تهران

**مردوخ‌ی عنوان کرد**

## ضرورت هدایت صحیح

## نقدینگی سرگردان

استاد بازنشسته اقتصاد دانشگاه تهران گفت: «در شرایط کنونی بهترین راه‌کار برای رفع مشکلات دولت و توجه به مقدمات مردم، هدایت نقدینگی سرگردان به محل‌هایی مطمئن مثل سرمایه‌گذاری در پروژه‌های نیمه‌تمام عمرانی است.» بازیاد مردوخ‌ی در گفت‌وگو با خبرآنلاین با بیان اینکه درحال حاضر، نقدینگی در اقتصاد به گردش درآمده و به بازارهای سوداگری مثل ارز و سکه روی آورده است.اظهارداشت: «این نقدینگی ذاتم از بازارهایی مثل سکه و طلا به سمت بازارهایی چون دلار و سایر ارزها حرکت کرده و احتمال اینکه از بازار دلار به سمت بازار مسکن و زمین حرکت کند، بسیار است.» او افزود: «این همان نقدینگی سرگردانی است که اگر بتوان برای آن، مقاصدی مطمئن پیدا کرد که در سرمایه‌گذاری‌ها و سپرده‌گذاری‌ها مشارکت داده شوند، شاید بتوان بخشی از مشکلات موجود را برطرف کرد.» این اقتصاددان با تجربه موجود در دولت هشتم مدت زمانی ریاست هیات امنای حساب ذخیره ارزی را برعهده داشت و از کارشناسان باسابقه برنامه و بودجه کشور است.خاطرنشان کرد: «آنچه که من یقین دارم این است که از منابع دولتی نمی‌توان انتظار کار عمرانی داشت، چراکه برای پروژه‌ها نیاز به منابع بزرگی دارد که با توجه به درآمدهای نفتی و مشکلات بدهی‌های دولت بعید است که دولت به تنهایی بتواند از پس تعهدات پروژه‌های عمرانی برآید.» مردوخ‌ی گفت: «ما آنچه مشکلات بیشتری را متوجه دولت می‌بینیم و پروژه‌های عمرانی می‌کنند، آن است که با هجوم سرمایه‌های سرگردان به بازارهای سوداگری، سرمایه‌گذاری در بخش خصوصی به حداقل می‌رسد و مانعی برای توسعه اقتصادی به شمار می‌رود.»

