



امیرحسین زکری روزنامه‌نگار

اذان ظهر ۱۲:۱۷  
اذان مغرب ۱۸:۱۶  
اذان صبح فردا ۵:۱۳  
طلوع آفتاب فردا ۶:۴۶

امام علی (ع): انسان راستگو بر قله رستگاری و کرامت است.

# آفتاب

نشانی الکترونیکی روزنامه: aftab.yz@gmail.com  
سامانه پیامک آفتاب یزد: ۳۰۰۰۴۱۴۲۷  
عضو انجمن روزنامه‌های غیر دولتی - تعاونی مطبوعات - انجمن مدیران رسانه  
توصیه می‌شود در خصوص برخی آگهی‌ها تحقیق لازم صورت گیرد

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: منصور مظفری  
سر دبیر: سیدعلیرضا کریمی  
تهران: خیابان شهید مطهری، ابتدای قائم مقام فراهانی (به سمت هفت تیر)  
کوچه ۲۶ پلاک ۱۰ طبقه اول واحد یک  
امور آگهی‌ها: ۰۹۱۲ ۷۷۸۲ ۰۹۱۲  
تلفن: ۰۸ - ۸۸۳۲۱۲۹۷ - ۸۸۳۲۱۲۹۹  
چاپ: روزتاب - جاده مخصوص - تلفن: ۰۴۴۵۴۵۰۷۶ - ۴۴۵۴۵۰۷۶  
توزیع: تلفن: ۰۹۱۲۸۱۹۷۷۸۲  
دفتر مرکزی یزد: بلوار ۲۲ بهمن، تلفنکس: ۰۳۵-۳۵۲۴۶۹۱۹  
مقالات و نوشتارهای ارسالی به روزنامه افتخاری بوده و در صورت عدم چاپ مسترد نمی‌گردد

سه‌شنبه ۸ اسفند ۱۳۹۶ | 27February 2018 | ۱ جمادی الثانی ۱۴۳۹ | [شماره ۵۱۲۵]

## آفتاب نمایین



پیشگوی هندی نسبت به سخنان عباس عبیدی و اکانش نشان داد

### من کار سیاسی نمی‌کنم

برخی از هنرمندان و بازیگران سینما یا بازیگران فوتبال و حتی برخی مربیان فوتبالی هم با رمالان و پیشگویان سر و کار دارند، حالا سیاستمداران هم بروند چه اشکالی دارد؛ نمی‌دانم؟! البته به طنز یا جدی نمی‌دانم، اما گفته می‌شود آن پیشگو یا مراض هندی این موضوع را عبیدی هم طبع مطایبه و طنز انسان گل کرده و مثلا در مورد سخنان احمدی نژاد می‌گوید: «ادعاهای احمدی نژاد بر گرفته از یک پیشگوی هندی است» به نظر فدوی تا آنجا که شایعه شده خود اوست اینگونه حرف می‌زند!

اندر حکایت حرف‌ها و سخنان و رفتارهای گاهی مطایبه آمیز احمدی نژاد برزیدنت سابق که این روزها اسباب سرگرمی و مطایبه رسانه ها شده سخن به کنایه و طنز بسیار است. تا جایی که برخی آدم‌های جدی و فعال سیاسی همچو عباس عبیدی هم طبع مطایبه و طنز انسان گل کرده و مثلا در مورد سخنان احمدی نژاد می‌گویند: «ادعاهای احمدی نژاد بر گرفته از یک پیشگوی هندی است» به نظر فدوی تا آنجا که شایعه شده خود اوست اینگونه حرف می‌زند!

## آفتاب فلش بک سیاسی

روزنامه آفتاب یزد در نظر دارد هر روز در این ستون بخشی از خاطرات سیاسیون برجسته کشور را به چاپ برساند. این سلسله خاطرات را با مرحوم **اکبر هاشمی رفسنجانی** از مسئولان با سابقه نظام ادامه می‌دهیم. او زاده رفسنجان و رئیس مجمع تشخیص مصلحت نظام، نماینده تهران در مجلس خبرگان رهبری و رئیس هیئت موسس و هیئت امنای دانشگاه آزاد اسلامی بود. هاشمی‌همچنین اولین رئیس مجلس شورای اسلامی و چهارمین رئیس جمهور ایران در دو دوره پیاپی بین سال‌های ۱۳۶۸ تا ۱۳۷۶ بوده و به عنوان یکی از پرنفوذترین شخصیت‌های سیاسی نظام شناخته می‌شود.

### مقاومت خوب یاسر هاشمی



وزیر خارجه تلفن کرد و گزارشی از اوضاع داد. شب احمد آقا تلفن کرد و گفت که امام در مورد مسائل لبنان به همان نظر تاکید دارند و مصر هستند. به آقای (سید حسین) موسوی تبریزی تلفن کردم و گفتم که آقای غفور (صادق) خلخالی را به زندان تهران منتقل کنند. افطار همه بچه‌ها جمع بودند. یاسر خوب مقاومت کرده، هفده ساعت روزدار بود؛ هنوز به تکلیف نرسیده.

### چهارشنبه ۲ تیر سال ۱۳۶۱:

من و عفت و فاطمی و مهدی و یاسر برای روزه گرفتن سحری خوردیم. والده به علت پیری و کپولت روزه نمی‌گیرند. تا نزدیک ساعت نه صبح خوابیدم. تمام وقت در خانه ماندم و به مطالعه و استراحت و نوشتن خاطرات و خطبه عربی نماز جمعه پرداختم.

دادستانی جزوه‌ای از وضع خسرو قشقایی را فرستاد تا ثابت کند که او با تأمین برنگشته و به منظور فرار به شیراز آمده. مهندس (رجبعلی) طاهری (نماینده کازرون) مدعی است که او با تأمین ایشان آمده است. ممکن است که خسرو قشقایی) در صدد فرار بوده ولی تأمین آقای طاهری را وسیله‌ای برای نجات از دستگیری احتمالی کرده باشد.

## آفتاب نگاه

### زنی سرگردان با کیسه دارو



بابک خطی

ندار. شاید با خواندن این یادداشت تا اینجا توضیحاتی مثل ۱- این ماجرا از موارد نادر است و ربطی به کلیت جامعه پزشکی ندارد. ۲- این رفتارها ناشی از فشارها و رفتارهای غیرمنصفانه‌ای است که طی دوره تحصیل و طرح بر سر پزشک می‌آید و مشکل اصلی در جایی دیگر است.

۳- نباید با بیان این اتفاقات جزئی‌ترین کیان جامعه پزشکی را زیرسوال برد چون در نهایت بیماران آسیب می‌بینند ۴- جامعه پزشکی به اندازه کافی زیر فشار است و طرح این مباحث باعث آسیب و ضرر فراوان به اعتماد بیمار و...

به ذهن جامعه گرفتار پزشک‌های خطور کند که البته همه آنها قابل بررسی و تامل است. اما شاید با همه این توضیحات در نقطه‌ای باید بپذیریم چنین اتفاقات و برخوردهایی که صریحا در تقابل با این‌نامه انتظامی حرفه‌ای شاعلان پزشکی است در گوشه و کنار در حال رخ دادن است و شاید همین برخورد‌های غیرمنصفانه غیرقانونی باعث شده است که جامعه چنین رفتارهایی را به کل صفت پزشکی تعمیم دهد و باعث پاره‌پاره‌ی نوعی بدبینی عمومی شود که طبعاً توسط رسانه‌های رز و فرصت‌طلبان به آن دامن زده می‌شود و البته هزینه‌های سنگین آن را کل جامعه پزشکی و بیماران قربانی می‌پردازند. از سویی سکوت جامعه پزشکی در این موارد ممکن است به دلیر شدن هر چه بیشتر عاملین این اقدامات غیرقانونی، توسعه آن و آسیب بیشتر بیماران و حیثیت جامعه پزشکی هم بینجامد.

سوال اینجاست که اتخاذ استراتژی‌هایی مثل انکار، سکوت، توجیه، تقلیل و... توسط بدنه پزشکی کشور در این موارد کمکی به حفظ کیان حرفه‌ای طبابت می‌کند یا به نوعی شریک شدن در این هتک حرمت آشکار به کل جامعه پزشکی و بیماران است؟

سوال بعدی این است آیا صفت بدی و مرزگذاری جامعه پزشکی با این موارد به احقاق بیشتر حقوق بیماران و صیانت بهتر از شرافت حرفه‌ای پزشکی نمی‌بینیم؟

«طبیب کودکان و فعال اجتماعی»

## آفتاب یادداشت

### چارچوبی مناسب جهت پیشگیری

#### هادی درویشی

سالانه در حدود ۱،۲۵ میلیون نفر در جهان به علت حوادث ترافیکی جان خود را از دست می‌دهند. ۹۰ درصد از این مرگ و میرهای جاده‌ای در جهان در کشورهای با درآمد متوسط و کم رخ می‌دهد. هر ساله در حدود ۲۰ الی ۵۰ میلیون نفر در جهان به علت جراحات ناشی از حوادث جاده‌ای و ترافیکی دچار ناتوانی و آسیب می‌شوند. سوانح ترافیکی و جاده‌ای خسارات اقتصادی قابل توجهی را به قربانیان و خانواده‌های آنها و به کشورها وارد می‌کند، طی تحقیقاتی در سال ۲۰۱۰ مشخص شد که حوادث جاده‌ای حدود ۳ درصد از تولید ناخالص داخلی کشورها رو به خود اختصاص داده که این رقم به بیش از ۵ درصد در کشورهای کم درآمد و با درآمد متوسط می‌رسد. سوانح و حوادث یکی از سه عامل اول بروز مرگ و میر در ایران و جهان است از آنجا که حوادث در سنین جوانی رخ می‌دهد، مرگ افراد بین ۱۵ تا ۴۴ ساله در حدود ۴۸ درصد از مرگ و میر حوادث جاده‌ای را به رفته عمر بیشتری را موجب می‌شود.

سوانح و حوادث بالاخص سوانح جاده‌ای به عنوان یکی از عوامل مهم و تهدید کننده زندگی انسانها در آمده است. شناسایی و کنترل عوامل خطر مؤثر در بروز حوادث می‌تواند به میزان بسیار زیادی از بار مرگ و میر در کشور بکاهد بنابراین با در نظر گرفتن این جنبه از مشکلات سلامتی مردم در نظام تحول سلامت بسیار اهمیت یافته و می‌تواند زمینه ساز تحولی شگرف در خدمات بهداشتی را فراهم آورد. بخش مهم پیشگیری از سوانح و حوادث با خود مراقبتی قابل دستیابی است که نقش مردم در این زمینه مهم می‌باشد. الگوی جامعه‌ایمن به عنوان چارچوبی مناسب

## آفتاب شعر روز



م. عبیدی شاعر

### کوه خواران

هوای شهر، همیشه کثیف و آلوده است مگر به همت بادی گاهی هوای شهر شود پاک! و در هوای تمیز هر آنچه ناپاکی است عیان شود، پیش چشم دانایان من از وریا پنجره خانام، وقتی که آسمان پاک است در انتهای شمالی شهر می‌بینم که کوه با عظمت را چگونه لقمه لقمه می‌کنند دلان! فراز کوه، به احتزاز بلند است و خوب می‌دانم که این مقدس پاک بهانه‌ایست در دست‌های ناپاکان عجب که نظاره‌گر شده بر لقمه لقمه کردن کوه بی تناول ارباب زور پردگیان و این مقدس پایرجا میان دابها به عزت بلند می‌گوید: شتاب مردم، مردم که لقمه‌های لذیذیست بر سر این کوه به راحتی نگذارید این لذت چو جان شیرین باین رود از گلوی خنمان! هوای شهر که گاهی تمیز و پاک شود هر آنچه ناپاکی است عیان شود از زیر کلاه مدعیان!

## آفتاب دیالوگ



**آدمآبدون غذا بیست روز دووم میارن بدون آب دو روز بدون اکسیژن چند دقیقه اما بدون امید لحظه‌ای دووم نمیارن کسی که امید به زندگی رو به آدم میدهد بیشترین تلف رو در حقش کرده؟**  
بارکد - مصطفی کبابی

در ایران سالانه ۳۰۰ هزار مورد مرگ رخ می‌دهد یعنی روزانه ۸۰۰ تا ۸۵۰ مورد که حدود ۱۲۰ الی ۱۳۰ مورد از آن ناشی از حوادث می‌باشد که پس از بیماریهای قلبی و عروقی، ۱۷/۵ درصد علل مرگ دومین عامل مرگ و میر در همه گروههای سنی را تشکیل می‌دهد و در سنین زیر ۴۰ سال اولین عامل مرگ محسوب می‌شود. از سوی دیگر در کشورمان هر ساله حدود ۴-۳/۵ میلیون سال عمر به دلیل مرگ زود هنگام از دست می‌رود که سهم حوادث در این بخش ۲۷ درصد است. روند رو به رشد مرگ‌های ناشی از حوادث طی سالهای اخیر زنگ خطری جدی برای بخش سلامت و اقتصاد را به صدا درآورده است

تعداد مصدومین حوادث ترافیکی ۴۲۰۰۰ نفر است که ۲۹ درصد مصدومین را تشکیل می‌دهد. حوادث ترافیکی و جاده‌ای اولین اولویت کنترل حوادث است که ۲۹ درصد مصدومین را به خود اختصاص می‌دهد. در این گزارش سه نوع حادثه ترافیکی بررسی شده اولین اولویت حوادث مربوط به تصادف خودرو سوار است که ۴۸ درصد مصدومین کل تصادفات را تشکیل می‌دهد، دومین اولویت حوادث مربوط به تصادف موتور سوار است که ۳۵ درصد مصدومین کل تصادفات را به خود اختصاص می‌دهد، سومین اولویت تصادف عابر پیاده است که ۱۷ درصد کل تصادفات را شامل می‌شود. حوادث ترافیکی و جاده‌ای اولین اولویت حوادث در گروه‌های سنی جوانان (۲۹-۲۰) و میانسالان (۵۹-۳۰) است، توجه به مطالب گفته شده در زمینه میزان بروز حوادث و فوت ناشی از حوادث جاده‌ای در سطح کشور ضرورت دارد اقدامات و تمهیدات لازم در این زمینه اندیشیده شود تا ان شاءالله شاهد کاهش چشمگیر این نوع حوادث در سطح کشور باشیم.

\*کارشناس ارشد ارتقا سلامت

# سامسونگ

## بهار پشت در است

همراه با هدایای نقدی

فقط با ضمانت سامسونگ ۰۲۱-۸۲۵۵

برای مدت محدود