

تایید فوت کودک ۲ ماهه سرپل ذهابی در بیمارستان کرمانشاه



فوت کودک ۲ ماهه سرپل ذهابی در بیمارستان کرمانشاه توسط روابط عمومی بیمارستان تایید شد. هانیه محمدی، مدیر روابط عمومی بیمارستان امام رضا(ع) کرمانشاه در رابطه با خبر فوت یک‌نوزاد دیگر سرپل ذهابی به نام کارن الیاسی دو ماهه به این‌ها گفت: «طبق گفته پزشک معالج این‌نوزاد در

۱۸ بهمن ماه با علامت سرفه و تب به بیمارستان امام‌رضاع) مراجعه و در این مرکز بستری شده است.» وی افزود: «براساس اظهارات دکتر معالج، یک روز پس از شروع درمان، تب بیمار قطع و سرفه‌های او کاهش یافته و بدون دیسترس تنفسی و با حال عمومی خوب، روند درمان را طی کرده و رو به

بهبودی بود؛ اما براساس گزارش پرستاری که در پرونده بیمار موجود است، ساعت ۶ و ۳۰ دقیقه روز گذشته در حالی که در آغوش مادر در حال شیرخوردن بوده، دچار حالت سرفه و سیانوز و بالا آوردن شیر و حالت خفگی می‌شود و بلافاصله عملیات احیاء برای بیمار شروع می‌شود. متأسفانه احیاء ناموفق بوده و کودک جان خود را از دست داد.»

این گفت‌وگو به پیشنهاد خوانندگان روزنامه انجام شده است

گفت‌وگوی آفتاب یزد با مهدی ریاضی طراح طرح ترافیک در سال ۱۳۵۹

بلایی که بر سر طرح ترافیک آوردند

شهردار وقت به من گفت صد تومان بابت هزینه ورود به طرح بگیر اما من تاکید کردم که اگر روزی باب شود که یک نفر شروع به پول گرفتن کند مملکت به هوا می‌رود

ادامه از صفحه اول:

ما از روی مطالعه مبدا-مقصودی که ۶۵ درصد سفرهای کاری از منزل به این مناطق می‌آمد، محدوده طرح ترافیک را انتخاب کردیم، یعنی انتخاب منطقه از روی مطالعه و محاسبه بود نه شیر یا خط امروزی. قصد آن هم حذف ۶۵ درصد سفرها بود. اول باید ناوگان حمل و نقل عمومی را درست می‌کردیم، پس از محاسبه مشخص شد که تعداد ۱۸۰۰ اتوبوس موجود و تقریباً ۲۰ درصد آنها برگشتی است و ما برای انجام این سفرها به بالای هزار اتوبوس دیگر نیاز داریم. در اینجا مطالعات سرویس کارکنان دولت به دست ما رسید، پس به شورای انقلاب رفته و مصوبه‌ای گرفتیم تا کلیه اتوبوس‌های سرویس کارکنان به ۸۰ درصد ناوگان عمومی اضافه شود. سپس شیبانه اسانسمه سازمان تاکسیرانی را نوشته و به قائم مقام وزارت کشور دادم و تاکسی‌هایی را آوردیم که کاپوت جلو و عقبشان سبز شدند تا قابل شناسایی باشند. متجاوز از یک‌صد نفر مسافر برای جاهایی مثل کوچگاه که اتوبوس نمی‌رفت، ایجاد کردیم. این تاکسی‌ها مردم را از هر نقطه شهر می‌آوردند تا به اتوبوس‌ها برسانند. اما بازهم کافی نبود، پس امدیم و چهل خیابان را یک طرح کردیم تا بتوانیم کارایی اتوبوس را بالا ببریم. حالا باید سرعت هم اضافه می‌شد پس در آن چهل خیابان، یک اتوبوس در جهت حرکت می‌توانست برود و دیگری در خلاف جهت حرکت می‌کرد. سپس ۲۰۰ ایستگاه اتوبوس، خارج از مسیر احداث کردیم و دو ترمینال اتوبوس شهری هم ایجاد کردیم. مقداری دسترسی اتوبوس و تغییر مسیر را آسان کردیم. یک خط هم که در مهندسی ترافیک خط قرمز بود، در بزرگراه مدرس از تجریش تا میدان امام گناشیمس، پس از آنکه تاکسی، اتوبوس، پوشش و خط ویژه تکمیل شد، برای مشخص شدن محدوده یک طرفه‌ها و جهت حرکت مردم، نقشه چاپ کردیم و پلاکتهایی نصب شد تا کسی باعث مسدود شدن مسیر نشود. به علاوه اینکه مرحوم آیت الله طالقانی هم در نماز جمعه گفتند: «این طرح مربوط به طاغوت نیست و همکاری کنید.»

اساساً چرا سیاست قیمت گذاری در ایران جواب نداد اما در کشورهای دیگر اجرا می‌شود؟

طرح‌هایی که در همه دنیا برای مقابله با آلودگی هوا اجرا می‌شود، دو دسته بودند: یک- مکانیکال که مربوط به داخل ماشین، مصرف بنزین و... بود. گروه دوم هم سیاست‌ها بودند که معروف‌ترین آنها قیمت‌گذاری نام داشت و سنگاپور معروفترین آن بود. یعنی محدوده‌ای مشخص کرده و با پرداخت پول مردم وارد آن می‌شدند. در این بین شهرهایی مثل نیویورک هم سیاست پارکینگ را اجرا کردند که برای توقف یک ساعت باید مبلغی را می‌پرداختی اما این باعث می‌شد که کسی ماشین نبرد. همچنین گران کردن بنزین یکی از این سیاست‌ها بود. زمانی گفتم ایران تنها کشوری است که بالاترین مالیات را روی ماشین دارد. در نتیجه هیچ تغییری در سیاست قیمت‌گذاری نمی‌توانید ایجاد کنید. ما بنزین را ده برابر کرده‌ایم و نتایج آن؟ فساد! ده برابر هم مصرف بالا رفت. الان قیمت ماشینی که ارزش واقعی آن ۳ میلیون تومان است، پانزده میلیون تومان شده. یعنی هشت‌برابر باید پول پرداخت کرد. کسی که چنین مبلغی می‌پردازد آیا خواهد کرد.

عضو مجمع نمایندگان استان تهران: بازار تهران به بمبی آماده انفجار تبدیل شده است

عضو مجمع نمایندگان استان تهران اجرای طرح بازآفرینی را تنها راه تامین امنیت جانی کسبه‌های این منطقه دانست. محمد محمودی شاه نشین در گفت و گو با خبرنگار اقتصادی گفت: «بمب‌گذاری در تهران و در صورت وقوع این حادثه، خسارت‌های جانی و مالی بسیار خواهد بود. ما باید فکری کنیم که چگونه می‌توانیم این مشکل را حل کنیم. در این زمینه، ما باید فکری کنیم که چگونه می‌توانیم این مشکل را حل کنیم. در این زمینه، ما باید فکری کنیم که چگونه می‌توانیم این مشکل را حل کنیم.»

عکس: آفتاب یزد



- طرح ترافیک فعلی ۳۷ سال پیش به‌صورت موقت قرار بود اجرا شود
- محدوده طرح ترافیک بر اساس مطالعه انتخاب شد نه مثل امروز با شیر یا خط
- مرحوم طالقانی در نماز جمعه گفتند طرح ترافیک مربوط به طاغوت نیست
- هنگامی که پول دریاقت شود
- ایران تنها کشوری است که بالاترین مالیات را از خودروها می‌گیرد
- سیاست قیمت‌گذاری در ایران درست نیست
- قرار نبود بابت ورود به طرح ترافیک پول دریافت شود
- اتوبان دو طبقه ساخته‌اند تا خودشان راحت تر به لوسان بروند

خیلی واضحی بود، زیرا موتور سیکلت می‌توانست وارد محدوده طرح شود و در این صورت به دلیل آماده نکردن حمل و نقل عمومی کافی برای مردم، همه اقدام به خرید موتور سیکلت کرده و تعدادشان زیاد و غیر قابل کنترل می‌شد. اما به این تذکرات گوش نداده و زیر ساخت‌ها فراهم نشد.

اگر این طرح با چنان هدفی طراحی شده و به گفته شما کاملاً برای افرادی که از آن می‌توانستند استفاده کنند، رایگان بود، چرا و چه زمانی پولی شد؟

به هرحال ما آن طرح را اجرا کردیم و ۳۷ سال دوستان نامی از سازمان ترافیک، من و افرادی که برای آن زحمت کشیده بودند، نیاوردند و بعد شروع به دریافت پول کردند. شهردار وقت به من گفت صد تومان بابت هزینه ورود به طرح بگیر اما من تاکید کردم که اگر روزی باب شود که یک نفر شروع به پول گرفتن کند مملکت به هوا می‌رود. ایشان نامه نوشتند به آیت الله رفسنجانی که آیا شما موافق هستند تا نمایندگان مجلس پانصد تومان برای کارت تردد بدهند؟ ایشان هم نوشتند که موافق هستند. شهردار نامه را برای من آورد اما گفتم اینکه نامه آقای رفسنجانی است درست، اما اگر قانون نباشد نمی‌گیرم و یکی از اختلافات ما هم همین موضوع بود. گفتم من خیابان‌هایی را بستم حالا اگر بگیرم کسه برای ورود به آنها پول بدهید، درست نیست. اگر این موضوع باب شود یکی هوا می‌فرودند. و که این اتفاق هم افتاد. از سال ۱۳۶۱ نرخ ورود ۲۰۰۰ تومان شد و بعد شروع به ترکیب این طرح با پول کردند. البته علتش هم این بود که اصلاً نمی‌دانستند هدف این طرح چیست؟ یا خود گفتند پولی هم از این بابت در می‌آوریم که حالا می‌بینی بوس به سر کار رفتند. اجرای این طرح و مهندسان بازرگان هم حضور داشتند. بعد از پایان جلسه رئیس‌جمهور وقت آمد و در راه از یک نفر پرسیدند بود که موضوع چیست؟ گفته بودند این آقا می‌خواهد شهر را ببندد، وقتی که به من رسید گفت ببند و اینچنین به تصویب رئیس‌جمهور هم

برخی مخالفان طرح جدید می‌گویند که این طرح سرمایه داری را ترویج می‌دهد. نظر شما چیست؟

دقیقاً همین است. من هیچ وقت از این بعد موضوع را مطرح نکردم. اما اینجا هر کسی که پول بدهد می‌تواند وارد محدوده طرح شود. آن زمان من به هر روزنامه‌ای دو تا سهمیه می‌دادم. یعنی یک عکاس و یک خبرنگار. البته آن زمان این همه رسانه‌ها نداشتیم. من با هر نوع پول گرفتن از مردم بابت کاری که نمی‌کنیم، مخالفم.

در شرایط موجود جامعه، شما به عنوان پدر مهندسی ترافیک کشور چه نظر و پیشنهادی برای بهبود اوضاع کنونی دارید؟

به دلیل نبود سازمان مربوطه بعضاً سیاست‌هایی که به کار گرفته می‌شود با یکدیگر متضاد هستند. یعنی همزمان با اینکه وزارت مسکن و شهرسازی شهرهای آقماری مانند پردیس و پردر را برای سرریز جمعیتی می‌سازد، شهرداری هم شروع به تراکم فرشی می‌کند که اینها دو سوی متضاد هم هستند. به هر حال باید جایی باشد که بتوان به این اوضاع سر و سامان داد. مسئله ترافیک فقط با مهندس ترافیک حل نمی‌شود. ترافیک موضوعی است که مشارکت همه ارکان مانند اقتصاد که نقش اساسی دارد همکاری کنند. حالا مهندس ترافیک هم سهمی در حل آن دارد.

نماینده مردم سنقر در مجلس: بیش از ۱۳۵۰ نفر در پی زلزله کرمانشاه بیکار شده‌اند

نماینده مردم سنقر در مجلس، با یادآوری اینکه بیش از ۱۳۵۰ نفر از صاحبان صنایع در پی زلزله استان کرمانشاه بیکار شده‌اند از مکانیزه نمایندگان برای تشکیل ستادی ویژه به‌منظور احیای بنگاه‌های اقتصادی مناطق زلزله‌زده خبر داد. سیدجواد حسینی کیا، در مورد آمار بیکار شدن ۱۳۵۰ نفر از کرمانشاهیان در پی بروز زلزله به خانه ملت، گفت: «زلزله کرمانشاه بسیاری از مردم ساکن این منطقه را بی‌خانمان و آواره کرد، از سوی دیگر به صنایع این استان خسارات قابل توجهی را وارد ساخت و می‌توان گفت آمار افرادی که در پی بروز زلزله شغل خود را از دست داده‌اند بیشتر از ۱۳۵۰ نفر است.» نماینده مردم سنقر و کلیایی در مجلس شورای اسلامی، ادامه داد: «غلب مناطق غرب استان کرمانشاه در پی بروز زلزله با بحران جدی مواجه شدند، تاجایی که پیش‌بینی می‌شود افراد خسارت‌دیده در آینده نیز با چالش‌های جدی مواجه خواهند شد.» وی در ارائه راهکار برای رفع بحران بیکاری در مناطق زلزله‌زده غرب کشور

از پرداخت ۱۰۰ هزار تومان در ماه یا روزی ۴۰ هزار تومان می‌ترسد؟ این است که سیاست قیمت‌گذاری در ایران درست نیست.

ایراد این طرح‌ها چیست؟

شما وقتی می‌گوی «پول بده و وارد محدوده شو» نمی‌دانی که چند نفر و چه کسانی وارد شده‌اند اما در ممالک دیگر باید یک سال قبل از طرح، بودجه مورد نیاز را تامین و همه جوانب را استخراجی این طرح ترافیک اصلاً ربطی به قیمت‌گذاری نداشت و دقیقاً عکس این سیاست عمل می‌کرد. قرار نبود بابت ورود به محدوده طرح ترافیک ریالی از فردی گرفته شود. اصلاً قرار نبود به جز افرادی که مشخص کرده بودند وارد آن محدوده شوند. تنها افرادی بودند که ورود داشتند و مرض‌هایی که دیالیزی بودند دو روز در هفته به مدت دو ساعت. اصلاً بحث دریافت پول در میان نبود، بحث نیاز بود. پس از اجرای طرح دولت با مینی بوس به سر کار رفتند. اجرای این طرح از تئوری آن بسیار مشکل تر بود.

چرا می‌گویند اجرای طرح ترافیک در آن زمان خیلی مشکل بود؟ چه موافقی بر سر راه شما قرار داشت؟

زیرا زمانی این طرح را اجرا کردیم که مردم پشت چراغ قرمز نمی‌ایستادند. کسی نمی‌توانست جلو مردم بایستد. آفسرها نمی‌خواستند به سر کار بروند زیرا می‌گفتند با هر گیر می‌شویم. پلیسی به من گفت تو داری پلیس را در مقابل مردم می‌گذاری، گفتم این اتفاق نمی‌افتد. سپس به شورای انقلاب رفته و طرح را در آنجا به تصویب رساندم. در آن جلسه مرحوم رجایی، آیت الله‌هاشمی رفسنجانی و مهندس بازرگان هم حضور داشتند. بعد از پایان جلسه رئیس‌جمهور وقت آمد و در راه از یک نفر پرسیدند بود که موضوع چیست؟ گفته بودند این آقا می‌خواهد شهر را ببندد، وقتی که به من رسید گفت ببند و اینچنین به تصویب رئیس‌جمهور هم



رسید. آن زمان قوانین بسیار سفت و سخت بود تا جایی که جلو آقای باهنر، نخست وزیر را در میدان پاسنور گرفته و گفته بودند اجازه وارد شدن به این محدوده را ندارند. یسا برو کافه اجازه ورود بگیر یا پیاده برو که پیاده شده بود. به هر حال این طرح اجرا شد و چند نکته نوشته بودم که اگر این طرح درهای از موقتی بودنش ادامه پیدا کند، موتور سیکلت چشم شما را در می‌آورد. این نکته

پرداخت کمک هزینه عمل جراحی به «دو جنسه‌ها»
حبیب‌الله سعودی فرید، معاون امور اجتماعی سازمان بهزیستی کشور به ایسنا گفت: سالانه از میان هر ۵۰ هزار تولد، یک نفر تمایل دارد جنسیت «زن» داشته باشد که این میزان در میان زنانی که تمایل دارند جنسیت آنها به «مرد» تغییر کند بسیار کمتر است. سازمان بهزیستی حداکثر ۳ تا ۵ میلیون تومان برای انجام عمل جراحی به متقاضیانی که پرونده آنها تایید شده است، کمک مالی پرداخت می‌کند.»

استان

افتتاح پروژه ه‌ساز ه‌فلزی قوسی به‌کاربری درمائی-پشتیبانی

سرپرست بیمارستان شهدای سرپل ذهاب از افتتاح پروژه ه‌ساز ه‌فلزی قوسی با کاربری درمائی-پشتیبانی در این بیمارستان خبر داد. شهردار کرکودی با اعلام این‌خبر گفت: پروژه سوله فلزی قوسی با کاربری (درمائی-پشتیبانی) پس از وقوع زلزله در شهرستان سرپل ذهاب به همت "موسسه خیریه امیرسامان گلستانی" به بیمارستان شهدا این شهرستان اهدا و با تلاش گروه صنعتی غرب استیل آماده بهره برداری شد. وی با بیان اینکه این سازه برابر با اصول فنی و مهندسی ساخته شده، اظهار داشت: این سازه با مساحت ۵۰۴ متر مربع همزمان با نهمین روز از دهه مبارک فجر با حضور فرماندار و مسئولین این شهرستان و نیز مسئولین موسسه خیریه و گروه صنعتی فوق افتتاح شد. کرکودی با اشاره به اینکه سازه مذکور در داخل محوطه بیمارستان، در موارات ضلع جنوبی احداث شده است، هزینه ساخت این پروژه را که توسط مؤسسه خیریه مذکور پرداخت گردیده، علاوه بر استفاده از ظرفیت نیروی فنی مهندسی شرکت سازنده وابسته به موسسه خیریه فوق، بیش از یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون ریال عنوان کرد.

وی ضمن قدردانی از زانی، خیر و اهداکننده این سازه به حوزه بهداشت و درمان در خصوص نوع ترمیال این توضیح داد: این سازه از ورق گالوانیزه است که در روی فونداسیون خاصی سوار گردیده و با توجه به فضای خوبی که از نظر متراژ دارمی می‌توان از آن برای کاربری‌های مختلف درمائی- پشتیبانی استفاده نمود. کرکودی در ادامه هزینه مورد نیاز برای تأمین برق، آب، فاضلاب و سیستم‌های سرمایشی، گرمایشی این پروژه را مبلغ ۱۰۰ میلیون تومان برآورد کرد و گفت: این مبلغ در صورت تصویب از منابع مالی دانشگاه هزینه خواهد شد.

صاحبان اصلی این انقلاب را دریابیم!

ادامه از صفحه اول:
برخی را هم از قطار انقلاب پیاده کردیم که می‌توانستیم پیاده نکنیم و امروز باید همه را مجدداً به سوار شدن قطار موقتیت و پیروزی انقلاب دعوت کنیم.» و این یعنی: «هر‌خو‌ها را می‌توانستیم پیاده نکنیم.» و دست آخر از یک امکان سخن به میان آورد، امکانی که اگر دچار حاشیه شود فرصتی طلایی را از دست داده ایم: «تمره انقلاب و میراث امام بزرگ ما قائلن اساسی است، آن را بی‌ساز بدلاریم» و از ظرفیت‌هایش استفاده کنیم. بسیاری از مسائلی که امروز در حوزه روابط اجتماعی و سرمایه‌گذاری‌ها، به عنوان مشکل در جامعه داریم، ناشی از عمل نکردن به قانون اساسی است. قانون اساسی معیار ما است. هر که قانون اساسی را قبول دارد، انقلابی است و همه شامل تمام قوا و نیروهای مسلح باید به قانون اساسی عمل کنیم. قانون اساسی بن‌بست‌ها را برداشته و ظرفیت بسیار بزرگی دارد.»

مردم انتخاب‌کننده‌های آگاهی هستند حتی اگر اشتباه کنند!

پروپاگاندهای تبلیغاتی و رسانه ای، برخی سپاه و سفید نگاری‌ها و بعضی جریانات سابقاً پرفروذ ممکن است در برهه‌هایی مردم را در انتخاب‌های خود دچار تردید و حتی اشتباهاتی کرده باشند و اما باید پذیرفت که این مردم همچنان انتخاب‌کننده‌هایی آگاه و برگزینندگانی هوشمند هستند حتی اگر در این انتخاب و گزینش در مقاطعی دچار اشتباهاتی محاسباتی شوند. این را می‌توان از برخورد و واکنش‌های آنی و غیر آنی‌ها فهمید، از سکوت‌های ممتد و به صحنه آمدن‌هایی جانانه!

این که در موارد اختلافی بهتر است به مردم و رأی مردم مراجعه کنیم تعبیر درست تری از بازگرداندن انقلاب به صاحبان اصلی آن است که چون یک مال نزد صاحب اصلی نباشد قطعاً دلسوزتر از امین‌ترین امانات داران از آن محافظت خواهد کرد. لایه لای عکس‌هایی که از اقصی نقاط کشور دریافت کرده ایم یک عکس، همه ی روح و روان واقعیت‌های این انقلاب را به رخ کشید. گویی با نگاهی عمیق و تأثیرگذار این پیام را منتقل می‌کنند که انقلاب باید همچنان مردمی و نزد مردم باقی بماند و تنها در این صورت است که هیچ گردنی به آن نخواهد رسید. این عکس می‌تواند خوشبختی ترین حمایت مردمی از یک انقلاب ۳۹ ساله لقب بگیرد آن هم توسط کودکانی که سال‌ها و شاید دهه‌ها بعد از بهمن ۵۷ قدم به عرصه وجود نهاده‌اند.

صاحبان اصلی این انقلاب را دریابیم!

به چند و چون ماجرای تحلیل‌ها و مخالف‌ها کاری نداریم، به این که برخی با بزرگنمایی عبارت «فراندوم» به دنبال کدام حاشیه سازی و سیاست زدگی هستند نیز کار نداریم اما به این موضوع کارداریم که این انقلاب در کلام امام راحل، صاحبانی دارد که هیچ گاه از راهی که ۳۹سال قبل فصل نوبتی از آن را بعد از سال‌ها مبارزه آغاز کردند بازنخواهند گشت و منحرف نخواهند شد. صاحبان اصلی این انقلاب مردمانی هستند که با همه سوء مدیریت‌ها، کمبودها، ویرانی‌ها، سیاسی بازی‌ها،