

استفاده از ارزهای مجازی در دستور کار وزارت اقتصاد

معاون امور حقوقی و مجلس وزارت اقتصاد و دارایی گفت: بهره‌گیری از فناوری اطلاعات به خصوص در شبکه‌های تعاملی جهانی با رویکرد استفاده از گردش داده‌ها تحت عنوان ارزهای مجازی در دستور کار این وزارتخانه است. اسماعیل جلیلی اظهار کرد: مبادلات حوزه مالی و پولی در فضای اینترنتی انکار ناپذیر است و امروزه در دیگر کشورهای جهان، مبادلات نه تنها با «بیت کوین» بلکه با ارزهای دیگر نیز قابل مشاهده است. وی افزود: کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی طرحی در دستور کار دارد که به موجب آن



آفتاب اقتصادی – الهام علایی: اسنپ این روزها نامی آشنا در تهران و برخی از شهرهای کشورمان است. اسنپ (Snapp) نخستین سرویس هم‌سفری آنلاین در ایران است که از سال ۱۳۹۳ فعالیت خود را آغاز کرد. مالکیت این نرم‌افزار متعلق به گروه اینترنت‌توان ایران می‌باشد و هم‌اکنون در تهران، کرج، اصفهان، شیراز، مشهد، قم، تبریز، اهواز، بابل، ساری، قائمشهر، رشت، اراک و ارومیه فعال است. برای درخواست خودرو از طریق این اپلیکیشن، مسافران پس از مشخص نمودن مسیر سفر، گزینه‌های مسافر، انتخاب نوع سرویس و مشاهده هزینه سفر، تقاضای خودرو کرده و این اپلیکیشن به‌طور خودکار مسافرین را با نزدیکترین راننده مرتبط می‌سازد و موقعیت مسافر را به راننده می‌فرستد و راننده در صورت تمایل آن را تأیید می‌کند. اما این سرویس حمل و نقل آنلاین با حاشیه‌های زیادی نیز مواجه است. پس از آغاز به کار این نرم‌افزار، در برخی موارد اسنپ مورد انتقاد صنف تاکسیرانی قرار گرفت و به عملیات تاکسیرانی غیرقانونی، پایین آوردن قیمت و خدمات ناپایمن متهم شد. اما سرویسی که در گذشته به دلیل قیمت‌های پایین مورد انتقاد بود، اکنون به دلیل بالا رفتن نرخ کرایه‌ها مورد نقد قرار گرفته است. اما آنچه که این روزها در میان مشتریان اسنپ مطرح می‌شود این است که قیمت‌های اسنپ سرویس آنلاین در یکی دو ماه اخیر با افزایش قابل‌توجهی مواجه شده است. آنها معتقدند که صرفه‌

از مواردی که به دلایلی مانند تغییر شرایط آب و هوایی یا محدودیت‌های زمانی و سایر مواردی که باعث آنها درصدی افزایش قیمت در نظر گرفته می‌شود، هزینه حمل در بسیاری از مسیرها افزایش داشته است. مثلا کرایه یک مسیر ثابت در زمان معینی از روز با شرایط آب و هوایی مناسب نسبت به ماه گذشته، حدود ۲۰ تا ۴۰ درصد افزایش داشته و منجر شده تا مشتریان دیگر به این نکته اینترنتی‌انقدفراهم مقرون به صرفه نگاه نکنند. از سوی دیگر در مورد این تاکسی‌های اینترنتی، مسئله نظارت مطرح است و برای بسیاری این ابهام وجود دارد که چه نهادی ناظر بر فعالیت اسنپ است؟ بسیاری از مردم و مسئولان معتقدند که سازمان تاکسیرانی باید بر اسنپ و سایر تاکسی‌های اینترنتی نظارت داشته باشد، اما اینگونه نیست.

الزام اسنپ جهت فعالیت زیر نظر تاکسیرانی

به عنوان نمونه، محمد علیخانی، رئیس کمیسیون حمل‌ونقل شورای شهر تهران باور دارد که اسنپ و تپسی باید زیر نظر تاکسیرانی فعالیت کنند و در غیر این صورت با آنها برخورد خواهد شد. او بر لزوم نظارت سازمان تاکسیرانی بر فعالیت اسنپ و تپسی تأکید داشته و می‌گوید: «در صورت عدم همکاری این شرکت‌ها، مدیریت شهری ابزارهایی دارد و می‌تواند با آنها برخورد کند. اگر هر شرکتی



بناب مرکزی موظف است نسبت به بررسی و میزان اثرگذاری مبادلات اینترنتی با ارز مجازی در گردش مالی و پولی اقدام کند. اگر مقرر است این طرح به عنوان سیاست عام استفاده شود، نیاز به قانون گذاری و ایجاد زیر ساخت برای اجرا و متصل شدن به شبکه

جهانی و ایجاد کمترین تهدید برای کاربران فعال در این فضاست. از آنجا که تجربه تلخ نبود نظارت و کنترل دقیق منجر به شکل گیری موسسات مالی غیرمجاز و اثرات منفی بر سپرده گذاری و ایجاد

آفتاب اقتصادی ابهامات درباره یک سرویس آنلاین را بررسی می کند

اسنپ گران شده است؟

آنچه که این روزها در میان مشتریان اسنپ مطرح می‌شود این است که قیمت‌های این سرویس آنلاین در یکی دو ماه اخیر با افزایش قابل توجهی مواجه شده است. آنها معتقدند که صرفنظر از مواردی که به دلایلی مانند تغییر شرایط آب و هوایی یا محدودیت‌های زمانی و سایر مواردی که بابت آنها درصدی افزایش قیمت در نظر گرفته می‌شود، هزینه حمل در بسیاری از مسیرها افزایش داشته است

قیمت گذاری تعیین می‌شود. طبق این الگوریتم، از ابتدای فعالیت اسنپ تا به امروز، در ساعات اوج ترافیک و شرایط نامساعد جوی افزایش قیمت داشته‌ایم و کاربران ما با این مسئله آشنا هستند. در سیستم اسنپ قیمت اهرمی برای متعادل ساختن میزان عرضه و تقاضاست.»

نهاد ناظر بر اسنپ کیست؟

روابط عمومی اسنپ درباره نهاد ناظر بر این سرویس آنلاین اظهار داشت: «شورای رقابت با هدف تسهیل فعالیت بخش خصوصی بر عملکرد تمامی استارت‌آپ‌ها، از جمله اسنپ، نظارت دارد.»

نحوه پیگیری تخلف رانندگان اسنپ

این روابط عمومی در راستای نحوه پیگیری تخلف رانندگان اسنپ تصریح کرد: «از نگاه اسنپ مسافران این سامانه کارشناسان کنترل کیفی هستند، چرا که سفر خود را مورد ارزیابی قرار می‌دهند و بازخوردهایشان به شدت گرفته است و سیستم قیمت‌دهی اسنپ همواره پس از متعادل شدن میزان عرضه و تقاضا به حالت عادی بازمی‌گردد. اسنپ از ابتدای فعالیت خود در ساعات اوج ترافیک برای برابری ساختن میزان عرضه و تقاضا افزایش قیمت داشته است و زمانی که به دلیل ترافیک در یک منطقه توازن بین عرضه و تقاضا به هم می‌ریزد قیمت‌ها در آن منطقه تهران برفراز ساختن توازن افزایش پیدا می‌کند، این مسئله‌ای است که کاربران ما با آن آشنایی دارند.

در مسافران فقط از بخشی از فرآیند پیگیری ما مطلع شوند. نحوه کار در این بخش به این صورت است که گزارش‌ها در مورد عملکرد هر کاربر راننده طبقه‌بندی و ذخیره می‌شود تا اقدامات لازم مستحق وجود دارد که برای کمیته موضوع صورت می‌گیرد. در مواردی که یک گزارش منفی می‌تواند منجر به قطع همکاری دائم با یک کاربر راننده شود، این فرایند بر اساس قوانین و مقررات داخلی مجموعه و آیین‌نامه انضباطی تصمیم‌گیری و اجرا می‌شود و برای آنکه در اخذ تصمیمات جانب انصاف رعایت شده باشد تصمیم‌گیری به صورت جمعی و با رأی نهایی کمیته انضباطی انجام می‌شود. بر اساس آیین‌نامه انضباطی کاربران راننده، شرایط متفاوتی برای تعلیق از قوانین وجود دارد که برای کمیته انضباطی قابل اجراست. آموزش مجدد، جریمه نقدی، تعهد کتبی، مسدود شدن حساب کاربری، قطع همکاری و پیگیری قانونی از جمله مواردی است که بنا بر مورد خطا برای برخورد با کاربران راننده در نظر می‌گیریم.»

علت افزایش قیمت‌های اخیر

روابط عمومی اسنپ درباره انتقادها نسبت به افزایش قیمت کرایه‌های این سرویس اینترنتی گفت: «اسنپ از ابتدای فعالیتش همواره متعهد شده است که بهترین خدمات حمل‌ونقلی ممکن را به کاربرانش ارائه دهد. از همین رو در روزهایی که با

افتاب.international1395@gmail.com
بازار پول

شنبه ۲۱ بهمن ۱۳۹۶ ● شماره ۶۹۸

۸۳۰ میلیون قطعه اسکناس فرسوده امحا شد

بانک مرکزی اعلام کرد به منظور تأمین پول رایج کشور و وظیفه قانونی بانک مرکزی در تسهیل مبادلات، طی ۹ ماه منتهی به آذر ۱۳۹۶، به میزان ۴۴۳ میلیون قطعه انواع اسکناس چاپ و ۲۱۴ میلیون قطعه انواع مسکوک رایج ضرب شده است. ۸۳۰ میلیون قطعه اسکناس و ایران چک فرسوده با نظارت «هیئت نظارت اندوخته اسکناس»، امحا و اسکناس و ایران چک نو جایگزین شده است.

خبر

کاهش سود تسهیلات نوسازی بافت فرسوده

رئیس جمهوری به رئیس کل بانک مرکزی دستور داد، سود تسهیلات نوسازی بافت فرسوده را کاهش دهد. حجت الاسلام حسن روحانی در آغاز عملیات بازاریابی و نوسازی شهری، به رئیس بانک مرکزی دستور داد، سود تسهیلات بازسازی بافت فرسوده به شش درصد کاهش یابد. سیف در این مراسم نرخ تسهیلات بانکی برای بافت فرسوده را هشت درصد و خارج از بافت را ۹٫۵ درصد اعلام کرد که در این زمان رئیس جمهور گفت: اگر نرخ تسهیلات در بافت فرسوده که هشت درصد برای اسکناسی که سپرده گذاری می‌کنند به شش درصد کاهش دهیم، این می‌تواند مشوق خوبی برای جوانان بوده و بار سنگینی از دوش آنها بردارد که به نظرم می‌توانیم به این شوه عمل کنیم. به گزارش تسنیم، گفتنی است، قبلا نرخ سود تسهیلات بانک مسکن برای خرید خانه از محل صندوق مسکن یکم، در بافت‌های فرسوده هشت درصد بوده است. نرخ سود تسهیلات در بافت‌های فرسوده یک و نیم درصد کمتر از سایر بخش‌ها تعیین شده است. طبق اعلام بانک مسکن، این نرخ سود تسهیلات بانک مسکن برای خرید خانه از محل صندوق مسکن یکم، در بافت‌های فرسوده را ۸ درصد و در سایر مناطق ۹٫۵ درصد است.

در روزهای پایانی سال محقق می‌شود

امکان برداشت تا

۵۰۰ هزار تومان از عابر بانک‌ها

مدیر اداره نظام‌های پرداخت بانک مرکزی با اشاره به تمهیدات روزهای پایانی سال، گفت: افزایش سقف برداشت با توجه به شرایط پایانی سال و نیاز مردم تا سقف ۵۰۰ هزار تومان به صورت داخلی در هر بانک امکان پذیر است. در هفته‌های اخیر در تهران بارش برف و آلودگی هوا را به ناشستی، بارش برف تهران بکنشینه ۸ بهمن اتفاق افتاد. اسنپ در ساعت هشت صبح هوا را به بهبود سفرهای اسنپ ۸ بهمن اتفاق افتاد. اسنپ در ساعت هشت صبح آن روز افزایش قیمتی نسبت به روز قبل در همان ساعت نداشت و این مسئله منجر شد که ۵۳ درصد از سفرهای این سامانه با موفقیت انجام شود و حدود نصف کاربران قادر به دریافت خودرو نبودند. ساعت ۹ صبح آن روز قیمت اسنپ ۱۵ درصد افزایش پیدا کرد و نرخ قبولی سفر به ۵۸ درصد رسید و برانجام در ساعت ۱۰ صبح افزایش قیمت بین ۲۰ الی ۳۰ درصدی اعمال شد که نرخ قبولی سفر از سوی کاربران راننده اسنپ به ۸۰ درصد رسید. در روزهای اخیر نیز به دلیل آلودگی هوا و اجرای طرح زوج و فرد از مقابل منازل، ناوگان اسنپ تقلیل یافته و در عین حال تقاضای مسافران، به دلیل منع استفاده از خودرو شخصی، افزایش چشمگیری داشته است. از همین رو مجبور به افزایش قیمت‌ها شده‌ایم. این مسئله صرفا جهت ترغیب همراهم واجد شرایط تردد در این روزها به قبول هر چه سریعتر ترافیک افزایش درخواست‌های موفق کاربران صورت گرفته است و سیستم قیمت‌دهی اسنپ همواره پس از متعادل شدن میزان عرضه و تقاضا به حالت عادی بازمی‌گردد. در سیستم اسنپ قیمت اهرمی برای متعادل ساختن میزان عرضه و تقاضاست. این امری است که تمام سرویس‌های مشابه اسنپ در دنیا از آن تبعیت می‌کنند. به طور مثال اوپر در شرایط مشابه در برخی از شهرهای بزرگ محل فعالیتش تا ۱۷ برابر افزایش قیمت داشته است. این امری است که در طول تاریخ فعالیت اسنپ افزایش بیشتری از دو برابر نداشته‌ایم و آن هم در موارد نادری اتفاق افتاده است.»

مدیرعامل شرکت پخش فرآورده های نفتی گفت: برای حل مشکل تاخیر در پرداخت مطالبات جایگاه‌های سوخت، رازینی‌های صورت گرفته و این مشکل حل می‌شود.

سید محمدرضا موسوی خواه با اشاره به تأخیر ۲۴ ساعته در واریز وجه فروش جایگاه های سوخت، افزود: برای حل این مشکل علاوه بر رازینی، اعتباری ۴۸ ساعته برای جایگاه‌ها در نظر گرفته ایم تا جایگاه‌ها از لحاظ نقدینگی دچار مشکل نشوند. آنچه که اکنون جایگاه‌ها خریداری می‌کنند به صورت اعتباری در واقع از سوی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی است. البته این تأخیر برای جایگاه‌هایی که روز چند بار خرید می‌کنند مشکلات بیشتری به همراه دارد و به ضرر آنهاست. به همه جایگاه‌ها، مناطق، انجمن‌ها و کانون‌های صنفی جایگدندان اعلام کرده‌ایم.رژیم‌نه‌پرداخت از طریق پوز مقاومت نکنند، البته در روز اول این مقاومت وجود داشت، اما بر اساس اطلاعات موجود اکنون در سراسر کشور شبکه شتاب برقرار است و مردم در حال استفاده هستند. اگر در جایگاهی مردم با مشکل روبه‌رو شدند با شماره ۰۹۶۲۷۰ به صورت ۲۴ ساعته تماس برقرار کنند و ما در عرض ۲۴ ساعت به شکایت آنها رسیدگی می‌کنیم.

مشکل تراکنش جایگاه‌های سوخت حل می‌شود

مدیرعامل شرکت پخش فرآورده های نفتی گفت: برای حل مشکل تاخیر در پرداخت مطالبات جایگاه‌های سوخت، رازینی‌های صورت گرفته و این مشکل حل می‌شود.

رشد ۵۱ درصدی درآمد نفتی

بررسی آمارهای بانک مرکزی نشان می‌دهد، در ۹ ماهه ابتدایی سال منابع حاصل از فروش نفت خام و فرآورده‌های نفتی با رقم ۶۴ هزار میلیارد تومان ۵۱ درصد نسبت به مدت مشابه سال قبل رشد کرده است. در این بین برداشت‌های عمرانی با رقم ۳۰ هزار میلیارد تومان رشد حدود ۹۱ درصدی را نسبت به ۹ ماهه نخست سال ۹۵ تجربه کرده است. به گزارش تسنیم، گفتنی است این رقم نسبت به مصوب بودجه ۹۶ حدود ۱۳ هزار میلیارد تومان عقب افتادگی دارد. بر این اساس خالص واگذاری دارایی‌های سرمایه‌ای ۲۴ هزار میلیارد تومان بوده که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۲۷ درصد بیشتر شده است.

بانک

صدر ۲۴ هزار میلیارد ریال ضمانتنامه توسط بانک رفاه

بانک رفاه بالغ بر ۲۴۶۷۳ میلیارد ریال ضمانتنامه ریالی در مقطع ۱۰ ماهه سال جاری صادر کرده است. طی این مدت تعداد ۱۶۶۶۲ فقره انواع ضمانتنامه‌های ریالی صادر شده است که مدیریت‌های شعب استان خراسان رضوی، مناطق یک و دو تهران به ترتیب دارای بیشترین تعداد ضمانتنامه صادره ریالی به میزان ۱٫۷۸۴، ۱٫۲۷۹ و ۱٫۲۰۳ فقره و همچنین مدیریت‌های شعب استان کرمان، منطقه دو تهران و خراسان رضوی به ترتیب دارای بیشترین مبلغ ضمانتنامه صادره ریالی به میزان ۴۲۰۱۰، ۳۳۷۹ و ۲۳۴۷ میلیارد ریال در مقطع مذکور بوده اند.

آغاز فروش اوراق گواهی سپرده عام بانک تجارت

اوراق گواهی سپرده عام با نرخ سود ۲۲ بهمن در شعب بانک تجارت سراسر کشور به فروش می‌رسد. این اوراق یکساله، با نام و معاف از مالیات است و به مدت شش روز کاری از تاریخ ۲۳ لغایت ۲۹ بهمن ماه سال جاری در شعب بانک تجارت عرضه می‌شود. سود سالانه این اوراق علی‌الحساب ۱۶ درصد و قابل پرداخت در مقاطع ماهانه می‌باشد. بازخرید اوراق قبل از سررسید با نرخ ۱۴درصد سالانه از تاریخ انتشار محاسبه و قابل پرداخت است.

پیش فروش ۳۴ هزار قطعه سکه در بانک ملی

تعداد سکه‌های پیش‌فروش شده در شعب بانک ملی ایران در استانه ۳۴ هزار قطعه قرار گرفته است. در روز نخست طرح، ۱۲ هزار ۱۹۸ قطعه سکه تمام بهار آزادی در ۱۸۶۲خواست به صورت قطعی پیش‌فروش شد. در دومین روز نیز درخواست پیش‌فروش ۱۴ هزار و ۱۰۶ قطعه سکه در قالب ۹۹۷فقره سند ثبت شد. در روز سوم پیش‌فروش سکه نیز شعب بانک ملی ایران تا یک ساعت پیش از پایان وقت اداری پیش‌فروش قطعی هفت هزار و ۴۷۸قطعه سکه را در قالب ۵۰۷ درخواست ثبت کرده اند و درحالت پیش‌فروش یک‌هزار و ۵۱۵ قطعه سکه نیز در صف قرار دارد.



سواپ نفت

ادامه از صفحه یک اقتصادی

به‌عنوان مثال شرکتی که در سال ۱۰۰۰۰ بشکه نفت مصرف می‌کند، می‌تواند موافقت کند تا ۱۰ سال آتی هر سال دو میلیون دلار بپردازد و در عوض ۵=۱۰۰۰۰۰\$ دریافت کند. ۳ قیمت بازار هر بشکه نفت در حال حاضر است.

اما آنچه امروز به‌عنوان معاوضه در معاملات نفتی رایج است این است که دولت‌ها یا شرکت‌های تولیدکننده نفت به‌منظور اجتناب از هزینه‌های گزاف حمل‌ونقل و انتقالات طولانی و ریسک‌ها و خطرات ناشی از آن با توجه به موقعیت جغرافیایی یکدیگر مبادرت به انعقاد قرارداد معاوضه‌ای می‌کنند که بر مبنای آن هر کدام نفت مورد نظر را به نزدیک‌ترین محل مصرف منتقل دهد.

مکانیزم قراردادهای نفتی منعقد در ایران نیز بدین‌صورت است که شرکت ملی نفت، نفت یا گاز را در یک مرز کشور از همسایگان خریداری می‌کند و در مرز دیگر به افراد مورد نظر فروشنده تحویل می‌دهد و در این میان مبلغی نیز به‌عنوان حق معاوضه به کشور تولیدکننده نیز پرداخت می‌شود. این‌گونه قراردادهای ماده و تبصره‌های بسیاری برخوردارند و در هر فصلی یک‌سری مفاد به این توافق‌ها اضافه می‌شود. اما نکته کلیدی این است که در حال حاضر داشتن شرکت ملی نفت ایران برای ملت ایران سودمند نیست و باید از حالت ملی به حالت شرکت بین‌المللی و خصوصی نفت تبدیل شود تا هر ایرانی به جای دریافت مبلغ ناچیز یارانه یکی از سهام‌داران این بخش خصوصی شود و سود سهام نقدی دریافت کند یا اگر قرار است سود سهام صرف عمران و آبادی کشور شود با یک نرخ ثابت و مشخص و شفاف و با ارائه سند چشم‌انداز و کارنامه تغییر و پیشرفت واضح باشد.