

## مشکل ۷۵ در صد واحدهای صنعتی کشور نقدینگی است

وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به اینکه رشد اقتصادی کشور نیازمند سرمایه گذاری داخلی و خارجی است، پیشنهاد کرد که ستادی با عنوان «جذب و ساماندهی سرمایه گذاری» تشکیل و فعال شود.به گزارش ایرنا، محمد شریعتمداری در جلسه ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی استان تهران تصریح کرد: بررسی های انجام شده نشان می دهد که مشکل ۷۵ درصد واحدهای صنعتی کشور، کمبود نقدینگی و سرمایه در گردش است.

آفتاب اقتصادی گزارش می‌دهد

# جولان ۴۰۰ صرافی غیر مجاز

**آفتاب اقتصادی – گروه صفحه اول:** تا چند ماه پیش نرخ ۴۰۰۰ تومان برای دلار تابو محسوب می‌شد که بسیاری از صاحب‌نظران معتقد بودند که حتماً با تزریق‌های پر فشار ارز و تشکیل صف‌های خرید در صرافی‌های مشهور وابسته به چند بانک اصلی ارز به زیر کانال ۴۰۰۰ تومان نزول خواهد کرد، اما ظاهراً خواست دولتمردان بر تغییر رویه کاهش دستوری و سرکوب نرخ ارز براساس فرمول قبلی بود. دلار در حال حاضر به نرخ ۴۳۸۰ تومان نیز رسیده است و آن شوک تورمی اولیه نیز که پیش‌بینی می‌شد رخ ن داده است. پس از برچیدن بساط غیرمجازها در سیستم بانکی اکنون توجه‌ها به غیر مجازها در یک بازار تأثیرگذار دیگر جلب شده است. بیش از ۴۰۰ صرافی غیر مجاز در بازار ارز جولان می‌دهند و برچیدن آنها نیز به نظر نمی‌رسد که به این سادگی‌ها باشد. بانک مرکزی تاکنون اسامی قریب به ۶۰۰ صرافی مجاز را اعلام کرده است که قادر به ثبت عملیات روزانه‌شان در سامانه سنا هستند، با این همه تعداد بالای غیر مجازها در بازار ارز واکنش بسیاری از جمله مجلس شورای اسلامی را در پی داشته است. پس از نشست‌های متعدد، کمیسیون اقتصادی مجلس در تذکرگی کتبی درخواست کرد که فکری عاجل به حال این موسسات غیر مجاز انجام گیرد. قدرت بالای صرافی‌های غیر مجاز و معافیت عملی آنها از پرداخت مالیات و همچنین عدم وجود نظارت بر آنها باعث شده است تا این موسسات به معضلی بدل شوند که همگان را به فکر راه چاره انداخته است. بزرگ ترین نگرانی این است که این موسسات در مواقع بحرانی چه نقشی ایفا می‌کنند. برخی کارشناسان، آنها را به بمب‌های ساعتی تشبیه کرده‌اند که پتانسیل ایجاد یک سونامی تورمی تمام عیار را خواهند داشت.

تاکنون تعداد ۲۸۹۷ درخواست تأسیس صرافی

در سامانه بازار غیر متشکل پولی به ثبت رسیده است که از این تعداد، ۳۲۲ متقاضی با ارائه مدارک اولیه نسبت به تشکیل پرونده در اداره مجوزهای بانکی اقدام کرده اند. البته اجازه نامه فعالیت صرافی برای آن دسته از متقاضیانی که

پس از تشکیل پرونده نسبت به تکمیل مدارک، مستندات و اقدامات لازم مطابقت فرایند فوق‌الذکر اقدام‌نمایند صادر خواهد‌شد. «مهم‌ترین شرطی که بانک مرکزی در شرایط جدیدش قید کرده است واریز دو میلیارد تومان به حساب مورد نظر بانک و همچنین تهیه دو میلیارد تومان ضمانت بانکی است که برخی از صرافی‌ها اعلام کردند که قادر به تأمین این مبلغ نیستند. البته در کنار اینها باید شرایط کلی و صلاحیت صاحب صرافی و شرکای وی نیز مورد تأیید قرار گیرد که این نیز پروسه‌ای است که ممکن است برخی نتوانند شرایط لازم در آن را اخذ نمایند، نداشتن سابقه کیفری و به ویژه نداشتن سوء سابقه در مسائل مالی از الزاماتی است که اعلام شده است. همچنین با توجه به بدهی‌های سنگین مالیاتی برخی صرافی‌ها، بانک مرکزی شرط کرد تا آنها این بدهی‌ها را که در برخی موارد به میلیاردها تومان هم می‌رسد، پرداخت نمایند و یا اقل‌قل یک تعیین تکلیف منطقی در اینباره صورت دهند.

### غیر مجازها و نظارت

بانک مرکزی درباره نظارت‌های دوره‌ای خود در مورد صرافی‌ها به مهر گفته است: «با برنامه‌ریزی‌های قبلی، از صرافی‌های دارای مجوز فعالیت بانک مرکزی، بازرسی حضوری، دوره‌ای و یا موردی انجام شده و نتیجه بازرسی‌ها در پرونده صرافی، درج و در صورتی که عملیات صرافی دارای مغایرت‌هایی با مقررات مربوطه باشد، بانک مرکزی اقدام به صدور تذکر یا اخطار به صرافی می‌کند.» این بانک همچنین گفته است که اگر این موارد تخلف زیاد شود صرافی به کمیسیون مقررات و نظارت موسسات اعتباری معرفی خواهد شد تا به این تخلفات رسیدگی شود. همچنین بانک مرکزی اعلام

**دبیر کانون سراسری انبوه‌سازان:**

## نرخ سود تسهیلات مسکن سنگین و گران است

نداده است.فرشید پورحاجت در گفتگو با فارس با اشاره به اینکه نرخ سود اوراق مسکن به صورت اسمی ۱۷.۵ درصد اما در عمل نرخ سود آن ۲۴ تا ۲۵ درصد است، اظهار داشت: دریافت تسهیلات گران قیمت باعث شده تا بخش خصوصی

**هر بامداد در سراسر ایران**

# اقتصاد

www.aftabeghtesadi.com

یکشنبه ۲۴دی ۱۳۹۶

14JANUARY.2018 شماره ۶۷۵

ارز را نیز کنترل کنیم، این کارشناس در پاسخ به سوالی در مورد عدم تمکین صرافی‌ها به بخشنامه ارائه تضمین مالی گفت: بخشنامه ابتدایی، اول ۲۰۰ میلیون تومان بود و بعد به ۴ میلیارد تومان رسید، از این مبلغ دو میلیارد تومان نقد بود و دو میلیارد هم ضمانت بانکی بود، برای همین بسیاری از صرافی‌ها برایشان صرف نمی‌کرد که چنین مبلغی را صرف ادامه کار نمایند و بالطبع از درجه اعتبار صرف بودن ساقط شدند. در این فرآیند بسیاری از صرافی‌ها یا از دور خارج شدند و یا به صورت غیر مجاز به فعالیت خود ادامه می‌دهند. بانک مرکزی هم طبیعتاً ارز در اختیار غیر مجازها قرار نمی‌دهد. همچنین سامانه‌ای وجود دارد به نام سنا که صرافی‌های مجاز موظف هستند که معاملات خود را در آن ثبت نمایند. غیر مجازها طبیعتاً در این سامانه ثبتی انجام نمی‌دهند، اگر بانک مرکزی نیز از طریق صرافی‌های وابسته به بانک‌ها ارز تقسیم کند طبیعتاً این ارز در اختیار صرافی‌های غیر مجاز قرار نمی‌گیرد. در واقع باید ارز را به صرافی بفروشد که سامانه سنا داشته باشد، هر چند صرافی غیر مجاز مالیات نمی‌دهد و از حساب‌های بانکی شخصی برای معاملاتش استفاده می‌کند، با این همه صرافی غیر مجاز، طبیعتاً از اعتبار کمتری هم بر خوردار است.

فروش دلار بین ما صورت گیرد، ما بخشی از این بازار هستیم. جنس بازار ارز ذاتاً اینگونه است و اینطور نیست که ما تصور کنیم به همان راحتی که می‌توانیم بورس را کنترل نماییم، بتوانیم بازار



**نامه تذکر کتبی مجلس به دولت در مورد صرافی های غیر مجاز**

با سایر وام‌های غیرصندوقی وجود نداشت.به گفته وی، سود صندوق‌های پس‌انداز مسکن در حال حاضر ۹.۵ درصد است، در حالی‌که نرخ سود اوراق مسکن به صورت اسمی ۱۷.۵ درصد و به صورت واقعی ۲۴ درصد است.پورحاجت تصریح کرد: کانال تأمین منابع مالی برای تولید مسکن از محل اوراق شرایط بسیار سختی دارد، بنابراین یکی از عوامل اصلی کاهش صدور پروانه سساختمانی و عدم رغبت بخش خصوصی برای ورود به بازار مسکن همین موضوع می‌تواند باشد.

رغبتی برای ورود به ساخت و ساز از خود نشان ندهد. دبیر کانون سراسری انبوه‌سازان ادامه داد: در گزارشی که انبوه‌سازان به درخواست شخص آخوندی آن را تهیه کردند به طور مشخص اعلام شده است، نرخ سود تسهیلات حوزه مسکن بسیار سنگین است و باید نرخ سود متناسب با نرخ تورم کاهش یابد.وی اظهار داشت: متأسفانه در ۲۰ سال گذشته حتی در دوره‌ای که بازار مسکن رونق داشته است این همه تفاوت بین نرخ سود تسهیلات از محل صندوق پس‌انداز ۱۰ درصد باشد. حداکثر میزان افزایش ۱۸ درصد خواهد بود.به گفته وی، به موجب مصوبه کمیسیون تلفیق، حقوق و مزایای مستمر کارکنانی که در سال ۹۶ بیش از ۵۰ میلیون ریال است و حقوق و مزایای مستمر مقامات موضوع ماده ۷۱ قانون مدیریت خدمات کشوری و مدیران عامل و اعضای هیئت مدیره، روسای دستگاه‌های اجرایی موضوع ماده ۵ قانون مدیریت خدمات کشوری و ماده ۲۹ قانون برنامه ششم توسعه خدمات شهرداریان مراکز استانتها و دریافتی اعضای شوراهای اسلامی شهر مراکز استانتها در سال ۹۶ افزایش نمی‌یابد و هرگونه افزایش حقوق و مزایا، فوق‌العاده ها و کمک هزینه‌ها و ایجاد کمک هزینه جدید تحت هر عنوان و از هر محل، ممنوع و تصرف غیرقانونی دراموال محسوب و مرتکبین مشمول مجازات مقرر در ماده ۵۹۸ قانون مجازات اسلامی (تعزیرات) خواهند بود.به گزارش ایرنا، رؤسای سه قوه، معاون اول رئیس جمهور، نواب رئیس مجلس شورای اسلامی و اعضای شورای نگهبان، وزراء،

**با تصویب کمیسیون تلفیق:**

## افزایش حقوق مقامات در سال ۹۷ ممنوع شد

سختگوی کمیسیون تلفیق لایحه بودجه سال ۹۷ از مصوبه این کمیسیون در مورد ممنوعیت افزایش حقوق مقامات در سال ۹۷ خبر داد.علی‌اصغر یوسف نژاد در گفتگو با ایسنا اظهار کرد: براساس مصوبه کمیسیون تلفیق، دولت مکلف است حقوق و مزایای مستمر گروه‌های مختلف حقوق بگیر دستگاه‌های اجرایی موضوع ماده ۵ قانون مدیریت خدمات کشوری و ماده ۲۹ قانون برنامه ششم توسعه و اعضای هیئت علمی و قضات راه‌گرفته‌ای افزایش دهد که متوسط رشد حقوق و مزایای مستمر کارکنانی که در سال ۹۶ کمتر از ۵۰ میلیون ریال است، به صورت پلکانی نزولی، به میزان

## ۱۳۶ هزار میلیارد تومان معوقات بانکی در کشور

رئیس کمیته اقتصادی کمیسیون اصل ۹۰ مجلس، گفت: بیش از ۸۵ درصد معوقات بانکی ۱۳۶ هزار میلیارد تومانی در دستار حدود ۷۰۰ نفر بود که اسامی آنها در کمیسیون اصل ۹۰ مجلس موجود است.به گزارش آنا، بهرام پارسایی ادامه داد: بدون شک این موضوع در کمیسیون اصل ۹۰ پیگیری می‌شود که در درجه نخست جلو ادامه این روند گرفته شود و دوم اینکه بانک‌ها باید مکلف شوند که این معوقات و سرمایه‌های ملی را بازگردانند.

### یادداشت

## استراتژی دولت

## برای خودروسازان داخلی

**مجید سلیمی بروجینی • اقتصاددان**
بازار خودرو ایران چند ماهی است که با ابهام و علامت سوال‌های بسیاری گره خودرو و خریداران ایرانی نامیدانه تنها نظاره‌گر رشد قیمت‌ها هستند.

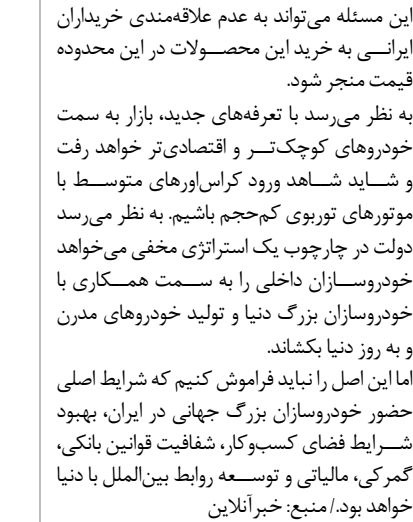
خودرو در کشور ما برعکس سایر نقاط جهان، کالایی سرمایه‌ای شناخته شده و به جرات می‌توان گفت محاسبات خریداران به نوعی متفاوت و منحصربه فرد است.خودروهای خارجی که تا همین دو سه ماه گذشته در دسترس طیف وسیع‌تری از جامعه قرار داشتند، بدون هیچ دلیل قانع‌کننده‌ای کمیاب و گران شده‌اند تا رکود قبلی بازار خودرو باز هم تشدید شود. قسه نوسانات قیمتی بازار خودرو به دهه ۶۰ و سال‌های جنگ عراق بازمی‌گردد، روزگاری که صنایع کشور در خدمت تولیدات جنگی بود و تولید و واردات خودرو تقریباً به صفر رسیده بود.گاهی برای دسترسی به یک پیکان صفر کیلومتر، می‌بایست دو تا سه سال انتظار می‌کشیدیم. در آن هیاهو نیز گروهی سوجو با خرید و فروش حواله‌ها، سوده‌های کلانی را به جیب زدند. تقریباً تا اواسط دهه ۷۰، ثبت‌نام و تحویل یک خودرو صفر کیلومتر به مثابه یک گوهر باارزش بود و روز به روز به گسترش دلالی می‌انجامید. به بیان ساده، عرضه و تقاضا با هم همخوانی نداشتندوهمین‌بهترین‌بهبانه‌های‌داغ‌شدن بازار دلالان بودند. دهه ۸۰ همزمان با افزایش سرمایه‌گذاری‌ها در صنعت خودرو، تولید افزایش چشم‌گیری پیدا کرد و تحویل خودروها تقریباً به روزشد. بازار تقریباً ثبات نسبی پیدا کرد و افزایش قیمت چندان محسوس نبود و دلالی کاهش یافت.

اما به یک‌باره با تشدید محدودیت‌های بین‌المللی و چند برابر نرخ ارز، بازار خودرو دوباره درگیر شوک و افزایش قیمت‌ها شد. خریداران برآید در طول کمتر از یک‌سال، قیمت ۸ میلیونی برآید را فراموش کرده و به قیمت‌های جدید ۲۰ میلیونی خیلی زود عادت کردند. با روی کار آمدن دولت یازدهم، بازار خودرو بار دیگر آرامش را به خود دید تا این‌که سال ۹۶ فرا رسید. سال ۹۶ را می‌توان به سال جنجالی و پر از ابهام بازار خودرو نامید. این بار دیگر بهانه‌ای به نام صدور قیمت ارز وجود نداشت. با بسته شدن سایت ثبت‌سفارش، شرایط برای سواستفاده گروهی مهیا شد و قیمت‌ها تا ۳۰درصدو حتی بیشترافزایش‌یافت.صنعت‌خودرو ایران که پس از توافق برجام و عقد چند قرارداد با خودروسازان بزرگ جهانی در روایی آینده‌ای درخشان بود، این روزها انگار که رویابهایش را بر باد رفته می‌بیند. استنادل دولت برای آوردن نمایندگی‌های رسمی خودروسازان بزرگ دنیا به ایران درست بود، ولی به دلیل فراهم نشدن شرایط مناسب برای اجرای این پروژه، نه‌تنها به استانداردهای جهانی نزدیک نشدیم که این روزها شاهد بازاری پر از تلاطم و ابهام هستیم.عامل دیگری که آینده بازار خودرو را متحول خواهد کرد، میزان داخلی‌سازی خودروهای خارجی است که با ابلاغ قوانین جدید تفاوت قیمتی بسیاری میان نمونه فول‌CKD با نمونه ۲۰ درصد ساخت داخل یا ۴۰ درصد ساخت داخل وجود دارد. در حقیقت هر چه میزان داخلی‌سازی یک خودرو افزایش یابد، خودرو مذکور با کاهش قیمت تمام شده روبه‌رو شده و می‌تواند دست تولیدکننده را برای مانور در بازار بازتر کند.

هم‌اینک که انتقاداتی به قیمت بالای محصولات پساپرجامی می‌شود، دلیلی جز داخلی‌سازی پایین این محصولات ندارد و متأسفانه به دلیل آن‌که شبکه‌ای زنجیره تامین قطعات در ایران نیازمند بازسازی و سرمایه‌گذاری برای همگام شدن با شرایط جدید است، احتمالاً کاهش قیمت خودروهای جدید پژو یا هیوندای و رنو در ایران به این زودی‌های روهی نخواهد داد.

نظام تعرفه‌ای جدید با تغییر به وجود آمده، حال و هوای بازار را به کلسی می‌تواند دگرگون کند و به احتمال زیاد خودروهای کره‌ای و ژاپنی احتمالاً بیشترین تغییر را تجربه خواهند کرد. این نظام تعرفه‌ای جدید در واقع مسیر را به سمتی خواهد برد که محصولات اقتصادی با افزایش قیمت چشم‌گیر به محصولات نیمه‌لوکس نزدیک شده که این مسئله می‌تواند به عدم علاقه‌مندی خریداران ایرانی به خرید این محصولات در این محدوده قیمت منجر شود.

به نظر می‌رسد با تعرفه‌های جدید، بازار به سمت خودروهای کوچک‌تر و اقتصادی‌تر خواهد رفت و شاید شاهد ورود کراس‌اورهای متوسط با موتورهای توربووی کم‌حجم باشیم، به نظر می‌رسد دولت در چارچوب یک استراتژی مخفی می‌خواهد خودروسازان داخلی را به سمت همکاری با خودروسازان بزرگ دنیا و تولید خودروهای مدرن و به روز دنیا بکشد.اما این اصل را نباید فراموش کنیم که شرایط اصلی حضور خودروسازان بزرگ جهانی در ایران، بهبود شرایط فضای کسب‌وکار، شفافیت قوانین بانکی، گمرکی، مالیاتی و دولتی، و توسعه روابط بین‌الملل با دنیا خواهد بود. منبع: خبرآنلاین



## جناب آقای سعید حاجی زاده

نوید مسرت بخش انتخاب

شایسته جنابعالی‌را به سمت

مدیرکل روابط عمومی و

بین الملل شهرداری تبریز

تبریک و تهنیت عرض

نموده و از درگاه ایزدمنان

مزید توفیقات برای خدمتی

سرشاز شور و نشاط و

مملو از توکل الهی در مسوولیت جدید آرزومندم.

اسد افلاح

رئیس هیات مدیره خانه مطبوعات استان آذربایجان شرقی