

امضای قرارداد ۵ میلیارد یورویی میان ایران و ایتالیا

بزرگترین قرارداد خط اعتباری پسا برجامی میان ایران و یک عضو اتحادیه اروپا به امضا رسید. در ملاقات محمد خزاعی معاون وزیر امور اقتصادی و دارایی کشورمان و رئیس کل سازمان سرمایه گذاری با وزیر اقتصاد ایتالیا که در محل آن وزارتخانه در رم انجام شد، قرار داد مالی خط اعتباری به مبلغی بالغ بر پنج میلیارد یورو توسط موسسات مالی دو کشور به امضا رسید. بر اساس این قرارداد که دو بانک ایرانی صنعت و معدن و خاورمیانه آن را امضا کرده‌اند و امکان الحاق سایر بانک‌های ایرانی به آن وجود دارد، پروژه‌های ملی و

آفتاب اقتصادی - الهام علایی: حدود یک میلیارد دلار هزینه از حادته دردناکی که برای نفتکش ایرانی سانسچی اتفاق افتاد، می گذرد،اما همچنان خبری از سرنوشت هموطنان دریانوردمان در دسترس نیست آخرین خبر درباره نفتکش حاکی است که تا این لحظه هنوز اطلاعات جدیدی از سرنوشت دریانوردان در دست نیست. سیروس کیان ارثی، مدیر عامل شرکت ملی نفتکش ایران که هم اکنون در چین به سر می‌برد، با اعلام اینکه تمرکز آتش‌خوارها رسیدن به قسمت عقبی نفتکش و پایین آوردن دمای آن جهت دسترسی به خدمه است، اظهار داشت: «به زودی دو آتش‌خوار ژاپنی به تیم اطفای حریق سانسچی می‌پیوندند. تمام تلاش‌ها بر این است که به قسمت عقبی کشتی دسترسی پیدا کنند تا از سرنشینان اطلاعات درستی به دست آید اما تا این لحظه هنوز اطلاعات جدیدی از سرنوشت دریانوردان در دسترس نیست. تمام تلاش تیم اطفادسترس‌ی به قسمت موتورخانه کشتی است.»

از سوی دیگر اعلام شده است که قایق‌های جستجو و نجات تلاش برای یافتن بازماندگان نفتکش ایران را ازسرگرفتند. دولت چین اعلام کرد تلاش برای نجات بازماندگان احتمالی حادته برخورد نفتکش «سانچی» با یک کشتی باری چینی، ازسرگرفته شده است. هنوز دلیل اصلی برخورد نفتکش ایرانی با کشتی باری چینی مشخص نشده، اما تحقیقات روی بدنه کشتی چینی از روز گذشته و با ورود این کشتی به بندر چین آغاز شده است.

این در حالی است که عملیات اطفای حریق نفتکش از ۲۰ دی ماه آغاز شده است. به گفته علیرضا ابروش، سر کنسول جمهوری اسلامی ایران در شانگهای، عملیات اطفای حریق نفتکش ایرانی در آبهای دریای چین از روز چهارشنبه ۲۰ دی ماه آغاز شده است. مقامات چینی می‌گویند سه کشور آمریکا، کره جنوبی و چین در حال اجرای عملیات اطفای حریق و همچنین جستجو برای یافتن خدمه ایرانی این کشتی هستند. همچنین تیم‌های متخصص ایرانی از روز دوشنبه ۱۸ دی ماه وارد شانگهای شده‌اند.

ساعت ۱۹:۵۰ جمعه شب به وقت چین یک کشتی فله بر هنگ کنگی به نام کریستال با مالکیت یک شرکت هنگ کنگی در لیسنان 'جه جیانگ' چین حاوی ۶۴ هزار تن غله که از آمریکا بارگیری شده بود به مقصد استان گوانگ دونگ در جنوب چین در حرکت بود که در بین راه به یک کشتی نفتکش با نام 'سانچی' با مالکیت شرکت برایت از جمهوری اسلامی ایران برخورد کرد. این حادثه سبب انفجار و آتش سوزی در کشتی نفتکش شده و از ۳۲سرنشین آن شامل ۳۰ ایرانی و دو ننگلادشی خبری نیست؛ روز دوشنبه پیکر یکی از خدمه ایرانی این نفتکش در سه مایلی محل حادثه کشف شد. تاکنون سانچی با پرچم باناما در حال حمل ۱۳۶ هزار تن مینعات ایران به کره جنوبی بود این رقم معادل حدود یک میلیون بشکه مینعات به ارزش حدوداً ۶۰ میلیون دلار است. همچنین کشتی باری چینی آ‌ی که حامل غلات آمریکایی بوده، آسیب جزئی دیده و ۲۱ خدمه آن که همگی اتباع چین هستند، نجات یافته‌اند.

اسامی دریانوردان ایرانی نفتکش

اسامی ۲۲ پرسنل فداکار و زحمتکش این کشتی نفتکش به شرح ذیل است:
۱.مجید قصابی عروچی، کاپیتان؛
۲. فرید محبی، سنر مهندس؛
۳. مجید نقیان، افسر اول؛
۴. حسین جهانی هل آباد، افسر دوم؛
۵.احسان ابولی قاسم آبادی، افسر سوم؛
۶ میلاد عنایتی، افسر سوم؛
۷. حامد بهاری هشکوبایی، مهندس دوم؛
۸ محمدرضا رضازاده مانوله، مهندس سوم؛
۹. مهدی صادقی، مهندس سوم؛
۱۰. حسن رومیانی، مهندس چهارم؛
۱۱. محمد کاووسی کتکاب، افسر ستادکاب؛
۱۲. بهرام اتحاد، افسر برق؛
۱۳. عبدالغنی سامری، سرملوان؛
۱۴. ابودرد نقلی، کمک سر ملوان؛
۱۵. سیدجواد حیدری، ملوان یکم؛
۱۶. محمد ساجب علی میربدها، ملوان یکم؛
۱۷. محمدحارون راشید، ملوان یکم؛
۱۸. علیرضا نجفی فر، ملوان دوم؛
۱۹. علی حیدریه کهن، ملوان دوم؛
۲۰. بهرام پوریانی، تعمیرکار؛
۲۱. یاور افشاری، روغن کار؛
۲۲.میلاد آروی، روغن کار؛
۲۳.مسلم علیزاده‌نودهی، روغن کار؛
۲۴. عبدالکریم بشارتی پور، سرآشپز؛
۲۵.امید ضیایی، کمک سرآشپز؛
۲۶. ایوب مظفری عدگابه، مهماندار؛
۲۷. احسان فرجی، مهماندار؛
۲۸. سعید دهقانی، دانشجوی عرشه از دانشگاه خارگ؛
۲۹. پوریا عبیدی پور، دانشجوی عرشه از دانشگاه خارگ؛
۳۰. سجاد عبداللهی، دانشجوی عرشه از دانشگاه خارگ؛
۳۱. محمد پیریانی، دانشجوی موتور از دانشگاه صنعت نفت محمودآباد؛
۳۲. سانای فعال، همسر حسین جهانی هل آباد.

پیگیری سرنوشت سرنشینان نفتکش

صرف نظر از همه مسائل، ابعاد عاطفی این سانحه درنناک جایی بسیی تامل دارد. یک روی فاجعه مربوط به بی خبری از سرنوشت دریانوردان کشورمان است و روی دیگر آن به خانواده‌های آنان و زنجی که متحمل می‌شوند مرتبط است. در این راستا رئیس جمهور دستورات لازم را برای به کارگیری همه توان ملی و منطقه ای برای تسریع در تعیین سرنوشت و رسیدگی به وضعیت کارکنان این نفتکش صادر کرده است. حسن روحانی تاکید کرد که مهمترین موضوع در مرحله کنونی تعیین سرنوشت و رسیدگی به وضعیت کارکنان این نفتکش و خانواده‌های عزیز آنان است و همزمان نیز باید پیگیری‌های لازم حقوقی برای جبران خسارات وارده انجام گیرد. همچنین رئیس دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم دریایی خارگ را تا تلاش این دانشگاه برای اطلاع از سرنوشت نامعلوم دانشجویان

تولیدی کشور که با استفاده تکنولوژی، ماشین آلات یا خدمات فنی و مهندسی کشور ایتالیااجرا می‌شوند.ولی الله سیف، رئیس کل بانک مرکزی در این باره گفت: انعقاد این قرارداد، گامی دیگر در مسیری است که نظام بانکی ایران پس از برجام در رابطه با فراهم کردن امکان تأمین مالی پروژه‌های عمرانی و تولیدی کشور آغاز کرد. قرارداد با ایتالیا، بزرگترین قرارداد وامی است که تاکنون با یک وام دهنده اروپایی منعقد شده و به صورت خط عمومی فاینانس در نظر گرفته



شده است که پروژه‌های بخش‌ها و صنایع مختلف اعم از دولتی و غیر دولتی می‌توانند از آن استفاده نمایند. استفاده از اینگونه خطوط اعتباری می‌تواند برخی خلأهای تأمین مالی در کشور را مرتفع کند و خصوصا در پروژه‌هایی که به دانش فنی یا تجهیزات پیشرفته

و به روز از کشورهای پیشرو صنعتی نیاز دارند، اعم از پروژه‌های بخش دولتی و خصوصی مورد استفاده قرار گیرند. انعقاد این گونه قراردادها ی فاینانس، از دو جهت مالی و سیاسی حائز اهمیت است.

خانواده دریانوردان و تمام ایرانیان نگران سر نوشت سرنشینان نفتکش هستند

در انتظار معجزه!



شرایط روحی درنناک

خانواده‌های دریانوردان

همه اینها در حالی است که خانواده این عزیزان درنابورد، در شرایط بسیار سخت روحی به سر می‌برند و چشم انتظار حمایت‌های داخلی و بین المللی هستند. شکوفه عبدالله زاده، همسر احسان ابولی قاسم آبادی می‌گوید: «حسان به عنوان افسر دوم حدود ۳۳ماه سی تایم داشت، او یک نابغه بود، جزو استعدادهای درخشان بوده و در دبیرستان تیزهوشان تحصیل کرده است، به زبان روسی و انگلیسی مسلط بود، او یک نخچه بود حیف است با ندینی از آرزوهای کوچک، حبس شود. قرار بود دو سه روز دیگر به کره برسد و حدود سه هفته بعد در خارگ باشد، آخرین تماسش یک ساعت قبل از حادثه بود و گفت خسته ام، لحظه شماری می‌کنم که برگردم، گفته بود اگر برگردد قرار است اتفاقات خوبی بیفتد، همان اتفاقاتی که آرزوهای کوچکش بود.»

همسر احسان ابولی قاسم آبادی می‌گوید: «ما به سختی زندگی مان را شروع کرده بودیم از هیچی

می‌شود از ماه سوم دوباره به هم می‌ریزد، اعتماد و نجس و نجات (MRCC) آن کشور فوراً موظف به رسیدگی به این حادثه است. در این کنوانسیون دریایی که برای نجات سوزان روی دریا حبس شده‌اند... کاش کسی کاری کند، به روایتی فقط ۴۸ ساعت فرصت برای نجاتشان هست کاری که فقط شاید از دولت چین ساخته باشد به خاطر دسترسی به منطقه از سازمان ملل و دولت چین درخواست رسیدگی فوری به مسئله را داریم.»

می‌شود از ماه سوم دوباره به هم می‌ریزد، اعتماد و نجس و نجات (MRCC) آن کشور فوراً موظف به رسیدگی به این حادثه است. در این کنوانسیون دریایی که برای نجات سوزان روی دریا حبس شده‌اند... کاش کسی کاری کند، به روایتی فقط ۴۸ ساعت فرصت برای نجاتشان هست کاری که فقط شاید از دولت چین ساخته باشد به خاطر دسترسی به منطقه از سازمان ملل و دولت چین درخواست رسیدگی فوری به مسئله را داریم.»

مقامات چینی می‌گویند سه کشور آمریکا، کره جنوبی و چین در حال اجرای عملیات اطفای حریق و همچنین جستجو برای یافتن خدمه ایرانی این کشتی هستند

مهمترین خبر این چند روز کشور کدام است؟ در صدا و سیما باید مرتب راجع به این موضوع صحبت شود تا توجه جهانی جلب شود. مگر نه این است که اگر نفت کشور توسط همین نفتکش‌ها حمل نشود کشور برآمدی نخواهد داشت؟ اگر ابعاد رسانه ای گسترده باشد کشورهای دیگر هم کمک می‌کنند دریانوردان را نجات می‌دهند. پنج روز است که کشتی می‌سوزد چرا کسی کمک نمی‌کند؟ چرانیزو از دیگر کشورها نمی‌آید؟ روز اول طوفان و دود بود چینی‌ها همکاری نکردند روز دوم چرا کاری نکردند؟ چرا فشار بین المللی وارد نمی‌شود؟ کشورهای اطراف چرا وارد عمل نمی‌شوند؟ این فاجعه خیلی گسترده است. آیا فقط یک کشور می‌تواند آن را مدیریت کند و کار را انجام دهد ؟»

منصوره یحیایی همسر محمد کاووسی می‌گوید: «دریانوردی شغلی جهانی است، IMO مگر جهانی نیست؟ چرا تلاش نمی‌کنند؟ ما همه انسانیم، همه حق زندگی داریم باید کمک کنند. مگر زلزله اتفاق می‌افتد از صلیب سرخ نمی‌آیند ؟ ۳۱ نفر حبس شده‌اند، چرا کمک جهانی و بین المللی نمی‌رسد؟ از تمام دنیا خواهش می‌کنیم، کمک کنند اگر این اتفاق برای آنها می‌افتاد ما حتما کمک می‌کردیم دریانورد غیرت داره، همانگونه که کشتی نفتکش ایرانی کنار سانچی ایستاده است و اعلام کرده اگر منفرج هم شود، می‌مانم.»

اقدامات چین

از سوی دیگر، همانگونه که در اخبار شنیده می‌شود، در این حادثه کشورهایی مانند چین و ژاپن به ایران کمک می‌کنند. چین چهار کشتی نجات و سه قایق پاساژی، کره جنوبی یک کشتی و یک

بالگرد و آمریکا نیز یک فرود هواپیما پی ۸ را پایگاه اوکیناوا در ژاپن به این منطقه اعزام کرده است و در عملیات شرکت دارند. وزارت حمل و نقل چین در یک بیانیه اعلام کرد که ۱۳ کشتی امداد و نجات مساحتی به میزان ۹۰۰ مایل دریایی را تحت پوشش قرار داده‌اند تا از سرنشینان مفقود نفتکش ایرانی اطلاعی به دست آورند.

هادی حق شناس، معاون امور دریایی

aftab.international1395@gmail.com

بازار پول

شنبه ۲۳ دی ۱۳۹۶ ● شماره ۶۷۴

درخواست سه بانک ایرانی برای افتتاح شعبه در هند

بانک مرکزی هند اعلام کرد، در حال بررسی در خواست بانک‌های سامان، پاسارگاد و پارسیان برای افتتاح شعبه در این کشور هستند. زررو بانک هند اعلام کرد که حداقل ۱۴ بانک خارجی در طول یک سال اخیر درخواست افتتاح شعبه در این کشور را داده‌اند. این بانک‌های درخواست دهنده شامل سه بانک ایرانی، چهار بانک از کره جنوبی، دو بانک از چین، دو بانک از هلند، یک بانک از جمهوری چک، یک بانک از سر یلانکا و یک بانک از مالزی هستند.

می‌پردازیم.

۱. ارتباط با مرکز امداد چین

حق شناس، معاون امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی بیان کرد: «از آنجا که مالک و کارکنان این شناور ایرانی هستند، از طرف سازمان بنادر از مرکز تجسس و نجات بندرعباس با مرکز تجسس برقرار شده و پیگیر وضعیت عملیات این کشتی ایرانی هستیم. با این حال ما به این اقدامات بسنده نکردیم و به کره جنوبی، استرالیا، پاناما، ترکیه و سایر کشورهای همجوار و کشتی‌های عبوری نیز اطلاع داده ایم و طبیعتا جن تا شعاع چند مایلی به علت خطرات موجود و گازهای سمی اجازه تردد به هیچ شناوری را نمی‌دهد»

۲. حضور مدیرکل دریایی سازمان بنادر در محل حادثه

حق شناس افزود: «برای حل این مسئله و امدادرسانی حداکثری برای نجات خدمه این شناور، علاوه بر ارتباط با مرکز امداد و نجات بندر شانگهای چین، از طریق سفیر ایران در پکن، کنسولگری در شانگهای، وزارت نفت، وزارت راه، نماینده سازمان بنادر و دریانوردی جمهوری اسلامی ایران در سازمان جهانی دریانوردی در لندن نیز

رازیته‌های مورد نیاز انجام شده است و مدیرکل دریایی سازمان بنادر و نماینده شرکت ملی نفتکش در محل حضور دارند.»

۳. سفر مدیرعامل شرکت ملی نفتکش به چین
مدیرعامل شرکت ملی نفتکش ایران به منظور بررسی وضعیت نفتکش حادثه دیده کشورمان در دریای چین به شانگهای سفر کرده و از نزدیک عملیات اطفای نفتکش ایرانی و جستجوی خدمه را پیگیری می‌کند. سیروس کیان ارثی روز پنجشنبه ۲۱ دی ماه، با حضور در شانگهای ضمن شرکت در کمیته بحران عملیات امداد و اطفای نفتکش حادثه دیده کشورمان، از نزدیک در جریان عملیات امداد و نجات نفتکش آتش گرفته کشورمان چینی‌ها قرار گرفت.

او گفت: «یک تیم از متخصصان کشورمان در حوزه عملیات امداد و نجات به شانگهای سفر کرده‌اند. با هماهنگی لازم با سفیر کشورمان در چین، گروه‌های

۴. دعوت از شش کشور برای همکاری در مهار آتش نفتکش
محمد راستاد، سخنگوی کمیته ویژه رسیدگی به اطفای نفتکش سانچی گفت: «وزیر امور خارجه ایران باافاصله پس از وقوع حادثه، در تماس با مقام‌های چینی خواستار رسیدگی سریع به وضعیت این نفتکش و خدمه آن شد و قرار است که از شش کشور برای پیوستن به عملیات مهار آتش نفتکش سانچی، دعوت شود. عملیات مهار این آتش سوزی با قدرت ادامه دارد. بلافاصله پس از وقوع این حادثه در روز شنبه، محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه

متخصص اعزامی به چین، در کمیته بحران شرکت خواهند کرد. این کار علاوه بر اینکه سرعت عمل را بالا خواهد برد، در امداد رسانی و کمک رسانی به افرادی که امکان دارد در کشتی باشند تاثیر زیادی شده، موثرتری انجام دهد و هنوز امکانات به کار گرفته شده، موثر نبوده‌اند.»

در همین حال، شی کوان وی، فرمانده چینی عملیات اطفای و نجات نفتکش ایرانی با اشاره به ادامه عملیات اطفای نفتکش ایرانی گفته است: «چین تمام تلاش خود را برای اطفای نفتکش و نجات ملوانان به کار گرفته و از هیچ تلاشی دریغ نکرده است. چین افزون بر ۱۳ کشتی امداد و نجات و اطفای حریق برای اطفای این نفتکش به کار گرفته است اما به دلیل شرایط

این نفتکش و خدمه آن شد و قرار است که از شش کشور برای پیوستن به عملیات مهار آتش نفتکش سانچی، دعوت شود. عملیات مهار این آتش سوزی با قدرت ادامه دارد. بلافاصله پس از وقوع این حادثه در روز شنبه، محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه متخصص اعزامی به چین، در کمیته بحران شرکت خواهند کرد. این کار علاوه بر اینکه سرعت عمل را بالا خواهد برد، در امداد رسانی و کمک رسانی به افرادی که امکان دارد در کشتی باشند تاثیر زیادی شده، موثرتری انجام دهد و هنوز امکانات به کار گرفته شده، موثر نبوده‌اند.»

۵. اعزام تیم سازمان بنادر هرمزگان به چین

با توجه به عدم مهار حریق نفتکش ایرانی توسط خارجی‌ها، تیمی به سرپرستی معاون امور دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان عازم کشور چین شد. در این خصوص هیئتی متشکل از کارشناسان امداد و نجات سازمان بنادر و دریانوردی به سرپرستی کاپیتان مهدی نوفرستی، معسول دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان به منظور نظارت و مدیریتست حادثه نفتکش ایرانی در آب‌های خاور دور عازم محل حادثه شده است. نوفرستی در این راستا گفت: «تیم اعزامی امداد و نجات دریایی ایران

شورای اسلامی از مذاکره امیر ختازدی فرمانده نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران و امیر سیاری با نیروی دریایی چین درباره آتش‌سوزی نفتکش ایرانی خبر داد و گفت: «آتش نفتکش تاکنون مهار نشده اما با توجه به اینکه هوا و جو در منطقه مساعد شده امکان اطفای حریق فراهم شده است. امیر ختازدی فرمانده نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران و امیر سیاری معاون هماهنگ کننده ارتش با نیروی دریایی چین وارد مذاکره شده‌اند و تیمی هم از سوی نیروی دریایی ایران به محل حادثه اعزام می‌شوند. احتمال زیادی وجود دارد که خدمه و ملوانان در قسمت‌های زیرین نفتکش محبوس شده باشند، بنابراین احتمال زنده ماندنشان وجود دارد.»

با همه آنچه که گفته شد، امید است که به زودی خبرهای خوشی در ارتباط با دریانوردان عزیز کشورمان بشنویم تا شادی و مسرت به خانه‌های آنها و همه مردم ایران که چشم انتظارشان هستند، بازگردد.



عملیات اطفای حریق نفتکش ایرانی سانچی