

### تکذیب تولید سوسیس و کالباس با گوشت گربه



شایعات موجود در جامعه، مصرف مکرر و مدام از این مواد گوشتی به‌مرور زمان می‌تواند زمینه بروز انواع سرطان‌ها را در بدن ایجاد کند. این در حالی است که متأسفانه برخی از پزشکان مصرف یکبار و کم‌اینگونه محصولات گوشتی را عامل سرطان در بدن اعلام کرده‌اند در حالی که این خبر کذب است. وی عنوان کرد: به هیچ عنوان از فصولات مرغ و گوشت در تولید سوسیس و کالباس استفاده نمی‌شود و تنها ماده اصلی تولید این محصولات فرآوری شده گوشت‌های وارداتی خارجی است که تحت نظارت‌های بهداشتی و شرعی ذبح می‌شوند.

و پیشینه آن به کشورهای اروپایی می‌رسد وی افزود: بر طبق فرمول‌های موجود، در فرآورده‌های سوسیس و کالباس از افزودنی‌های متفاوت، مواد نگهدارنده، رنگ و... استفاده می‌شود. بنابراین به منظور جلوگیری از افزایش میزان ابتلا به سرطان مصرف اینگونه فرآورده‌ها از جانب پزشکان و متخصصان توصیه نمی‌شود. عزیزی خاطر نشان کرد: مصرف یکبار و یا به دفعات کم از محصولات گوشتی سوسیس و کالباس نمی‌تواند عملی برای ایجاد سرطان در بدن شود. بنابراین برخلاف

رئیس انجمن علوم و صنایع غذایی ایران گفت: در تولید سوسیس و کالباس از گوشت‌های وارداتی بزرگزیلی استفاده می‌شود و اخبار مربوط به افزودن گوشت گربه، باقی مانده گوشت و مرغ صحت ندارد. محمدحسین عزیزی در گفتگو با میزان در خصوص تولید سوسیس و کالباس در کشور گفت: سوسیس و کالباس یکی دیگر از فرآورده‌های گوشتی است که سابقاً تولید آن به کشورهای دیگر می‌رسد. بنابراین تولیدات اولیه این محصولات به طور مستقل از ایران آغاز نشده است.



علیرغم مخالفت‌های شدید با طرح جدید شهرداری در خصوص اخذ عوارض شهری

# شهر داری: دولت حق دخالت ندارد!

آن نیستیم، تایید کنیم. کیومرث کلانتری درباره طرح ترافیک جدید که به تازگی از سوی شهرداری تهران پیشنهاد شده است، گفت: طرح جدید ترافیک هنوز به سازمان حفاظت محیط زیست ارسال نشده و ما از طریق رسانه‌ها در جریان این طرح قرار گرفته‌ایم و با توجه به اطلاعاتی که از رسانه‌ها دریافت کردیم از شهرداری درخواست کردیم تا طرح را برای بررسی ما ارسال کنند. او ادامه داد: طبق مکاتباتی که با شهرداری تهران داشتیم، شهرداری موظف است، محدودیت‌های ترافیکی را براساس ماده ۷ قانون هوای پاک که اخیراً اعلام شده برای جلب نظر موافق سازمان حفاظت محیط زیست در اختیار این سازمان قرار دهد. مدیر کل سازمان حفاظت محیط‌زیست استان تهران با بیان اینکه این قانون در مردادماه ابلاغ شده و در حال حاضر آیین‌نامه‌های آن تدوین نشده‌است، تصریح کرد: هرگونه اقدامی در راستای محدودیت‌های ترافیکی باید با توجه به قانون باشد. وی تصریح کرد: سازمان حفاظت محیط زیست ناظر بر اجرای قانون است و اگر این موضوع با سازمان حفاظت محیط زیست هماهنگ نشود، قطعاً نمی‌توانیم طرحی را که در جریان تصمیم‌گیری آن نیستیم، تایید کنیم. کلانتری با بیان اینکه شهرداری تهران باید در راستای ترافیک تهران با بیان اینکه این قانون باید در راستای ترافیک حرکت کند، خاطر نشان کرد: حتماً باید طرح و برنامه‌ای که مد نظر شهرداری است، ابتدا در سازمان حفاظت محیط زیست بررسی شده و در کارگروه کاهش آلودگی هوای استان تهران نیز طرح مصوب شود و همه این‌ها موکول به این است که ابتدا آیین‌نامه‌های قانون هوای پاک ابلاغ شود. او با بیان اینکه از هیچ یک از اقدامات و ابلاغیه‌های شهرداری درباره طرح جدید ترافیک اطلاعی ندارد، تاکید کرد: طرح ترافیک جدید باید پس از تفاهم چند جانبه بین شهرداری، پلیس راهور، سازمان حفاظت محیط زیست و دستگاه‌های ذیربط اجرایی شود تا هم شهروندان با مشکل تردد در شهر مواجه نشوند و هم اینکه نتیجه طرح منجر به کاهش آلودگی هوای تهران شود.

تصویب کند. وی اظهار کرد: در ماده ۱۸ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی، مصوب اسفند ۸۹ مجلس شورای اسلامی، که ناظر بر محدودیت‌های تردد وسایل نقلیه در محدوده‌هایی از شهر است، شهر تهران یک استثنا در نظر گرفته شده است. در تمام شهرهای کشور شورای عالی هماهنگی استان‌ها مرجع تصمیم‌گیری است، اما در تهران شورای حمل و نقل و ترافیک شهر تهران است. پیرحسین‌لو گفت: گاهی ما از باب این صحبت می‌کنیم که نظر همه نهادهای ذیربط که به نوعی در اجرای طرح ترافیک جدید دخیل هستند اهمیت دارد یا از نظرات کارشناسی آنها استفاده شود، که این درست است. اما از باب اینکه برخی نگرانی دارند یا شائبه مطرح کرده‌اند که این طرح فرآیند درست قانونی خودش را طی می‌کند یا خیر، باید بگوییم فرآیند قانونی این طرح به صورت دقیق طی می‌شود. از سوی دیگر نیز مشورت‌هایی گرفته می‌شود تا این لایحه به لحاظ کارشناسی در پخته‌ترین شکل ممکن قرار گیرد و از سوی هم شورای ترافیک تهران و هم شورای شهر قدم به قدم طبق روابط قانونی موجود در جریان این طرح قرار می‌گیرند و مراحل تصویب در آنها طی می‌شود. وی افزود: همانطور که عرض کردم محدودیت در شورای ترافیک تهران و عوارض و تمام ضوابط اخذ آن باید در شورای شهر تهران مصوب شود. پس از آن هم ما مراحل قانونی دیگری از جمله فرمانداری را در پیش داریم که پس از تصویب شورای شهر باید طی شود و مسائل دیگری که قدم‌های بعدی تصویب طرح ترافیک هستند. اما تنها در این شهر است و هیچ‌کس دیگری نمی‌تواند در آن نظر دهد به جز شهرداری که می‌تواند پیشنهاد ارائه دهد که رقم این عوارض چقدر باشد. مشاور معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با اشاره به مرجع قانونی طرح ترافیک جدید، گفت: در عین اینکه همه نهادهای ذیربط باید به نوعی نظرشان گرفته شود تا این طرح همه جانبه دیده شود، محدودیت را شورای ترافیک تهران و نرخ عوارض و کیفیت اخذ عوارض و همه جزئیات مربوط به عوارض را منحصرأ شورای شهر باید

آفتاب یزد- گروه اجتماعی: سال‌ها قبل، محدودیت‌هایی برای ورود به محدوده طرح ترافیک تهران در نظر گرفته شده بود و حال گفته می‌شود قرار است این محدودیت‌ها برداشته شده تا شهروندان به ازای پرداخت وجه، قادر به تردد در محدوده طرح ترافیک و طرح زوج و فرد باشند. در حال حاضر شاهد اظهارنظرهای مخالفان و موافقان این طرح هستیم. ولی آخرین اظهارنظرها تدبیر و امید به سرانجام رسیده است. آنچه امروز حائز اهمیت است اینکه ما مهیا شدن تمامی زمینه‌ها و زیرساخت‌ها برای انتشار و دسترسی آزاد به اطلاعات، دستگاه‌های اجرایی که تاکنون اقدام به ثبت نام در سامانه مربوطه نشده‌اند، با عضویت خود در این سامانه گامی جدی در تحقق حقوق شهروندی بردارند.

### طرح جدید ترافیک نیاز به تصویب دولت ندارد

در این راستا مشاور معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران گفت: طرح جدید ترافیک نیاز به تصویب دولت و شورای عالی ندارد. به گزارش مهر، علی پیرحسین‌لو در تشریح ابعاد قانونی تصویب طرح ترافیک جدید، گفت: بر اساس قوانین بالادستی، شورای حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با حضور نمایندگان از وزارت کشور، استانداری و پلیس راهور و شهرداری تهران به ریاست شهردار تهران تشکیل می‌شود. وی ادامه داد: طبق قانون، بر اساس تبصره ۲ ماده ۳۲ قانون تأسیس شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور (که اصطلاحاً به آن شورای عالی ترافیک گفته می‌شود)، بر اساس قانونی که اشاره کردم و آخرین بار ۲۷ شهریور ۸۸ در مجلس اصلاح شده است، شهر تهران از شمول قانون تأسیس شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرها مستثنی است. ما یک شورای عالی

### کاهش ۳۴ درصدی بارش باران نسبت به سال قبل

بر اساس آمار منتشر شده از اول مهرماه تا ۱۸ دی‌ماه، بارندگی سال آبی جاری نسبت به سال آبی گذشته ۳۴.۳ درصد کاهش داشته، همچنین نسبت به متوسط ۴۹ ساله نیز ۵۷ درصدی بارش باران مواجه بوده‌ایم. در شش حوضه اصلی کشور نیز وضعیت بارش‌ها مناسب نبوده به طوری که در ۹ حوضه درای خزر با ۹ درصد کاهش بارندگی نسبت به سال قبل و ۱۴.۳ درصد نسبت به متوسط ۴۹ ساله مواجه بوده‌ایم.

### دولت

### عوارض خروج از کشور برای زائرین مکه و کربلا افزایش نمی‌یابد

کشور برای زائران عتبات عالیات (سوریه، عراق، عربستان) براساس قانون بودجه سال ۹۷ خواهد بود یعنی مبالغ عوارضی برای این بخش همانند سال گذشته خواهد بود. وی اضافه کرد: عوارض خروج از کشور برای زائران اربعین نیز که قصد سفر به عراق را دارند که مدت زمان آن ۴۰ روز خواهد بود از پرداخت عوارض معاف هستند، در مورد عوارض خروج از کشور برای سایر کشورها نیز هنوز تصمیم‌گیری نشده است. سخنگوی کمیسیون تلفیق مجلس افزود: عوارض خروج از کشور به عتبات عالیات به صورت هوایی ۲۷ هزار و ۵۰۰ و زمینی ۱۲ هزار و ۵۰۰ تومان است.

بر اساس مصوبه دیروز کمیسیون تلفیق مجلس، عوارض خروج از کشور ۲۲۰ هزار تومان تعیین شد، همچنین بر اساس این مصوبه، عوارض خروج از کشور برای زائران عتبات عالیات(عراق، سوریه، عربستان) نسبت به سال گذشته تغییری نکرد. علی‌اصغر یوسف‌نژاد، سخنگوی کمیسیون تلفیق مجلس اظهار داشت: بر اساس مصوبه کمیسیون تلفیق مجلس، عوارض خروج از کشور برای سفرهای غیرعتبات عالیات ۲۲۰ هزار تومان تعیین شد که این مصوبه دقیقاً همانند مصوبه دولت است. نماینده مردم بساری در مجلس افزود: بر اساس مصوبه این کمیسیون، عوارض خروج از

### گزارش

### ثبت ۹۶ شکایت در سامانه انتشار و دسترسی آزاد به اطلاعات

شمار دستگاه‌های اجرایی بخش‌های دولتی و خصوصی پیوسته به سامانه انتشار و دسترسی آزاد به اطلاعات به ۱۳۶ رسید و با وجود پیشنهادی قوه مجریه پیشرو در پیوستن به این سامانه به عنوان بخشی از تحقق حقوق شهروندی، بسیاری از زیرمجموعه‌های قوای دیگر هنوز هم به این سامانه پیوسته‌اند، با وجود گذشت بیش از شش ماه از رونمایی سامانه انتشار و دسترسی آزاد به اطلاعات که در راستای تحقق حقوق شهروندی راه اندازی شده است همچنان حضور برخی سازمان‌ها در این سامانه بسیار کم‌رنگ دیده می‌شود. با نگاهی به فهرست دستگاه‌های اجرایی متصل به سامانه به خوبی می‌توان دریافت که ظاهراً شهرداری‌ها همچنان برنامه جدی برای پیوستن به سامانه انتشار و دسترسی آزاد به اطلاعات ندارند. در این میان اگرچه قوه مجریه فعال تر ظاهر شده است اما پیوستن دستگاه‌های مهمی چون «نهاد ریاست جمهوری»، «معاونت اجرایی رئیس جمهوری» و «معاونت حقوقی رئیس جمهوری» که باید در پاسخگویی به مطالبات و درخواست‌های مردمی پیشرو باشند، نکته‌ای قابل تأمل است. بخش گزارشات سامانه انتشار و دسترسی آزاد به اطلاعات نیز نسبتاً از آن دارد که تاکنون یک هزار و ۱۸۰ درخواست در سامانه ثبت شده که از این تعداد به ۹۶ درخواست پاسخ داده شده است و ۸۴ درصد است. همچنین ۹۶ شکایت نیز در سامانه ثبت شده که به ۵۱ مورد آنها پاسخ داده شده است. همگان با مراجعه به جدول تهیه و تنظیم شده در سامانه می‌توانند از نزدیک آخرین گزارش وضعیت پاسخگویی دستگاه‌های متصل به سامانه انتشار و دسترسی آزاد به اطلاعات را به تفکیک مشاهده کنند. براساس این گزارش، در راستای اجرای قانون انتشار و دسترسی آزاد به اطلاعات این سامانه، در ۱۷ تیرماه ۹۶ با حضور وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی و وزیر ارتباطات رونمایی شده و کار خود را آغاز کرده مطابق سیاست‌های عمومی دولت، هم‌زمان و حتی پیش از ابلاغ آخرین آیین‌نامه این

### مددکاری

### ۸۰ درصد معاندان پس از ترک دوباره مواد مخدر مصرف می‌کنند

رئیس انجمن مدد کاران اجتماعی ایران: حوزه‌های فعالیت آنان اعتبار است. وی با بیان اینکه ارائه خدمات به معاندان نیز با توجه به میزان اعتیاد فرد و همچنین نوع مواد مصرفی متفاوت است، افزود: در صورت مراجعه یک معاند به مرکز مشاوره اعتیاد به مددکار اجتماعی باید حدود ۴۵ دقیقه زمان برای ارائه خدمات در نظر بگیرد، براساس آمار، سالانه ۷۰۰ تا ۸۵۰ هزار معاند مراکز مشاوره درمان اعتیاد مراجعه می‌کنند. مشاوران مددکاران اجتماعی در روند ترک اعتیاد معاندان اظهار کرد: مددکاران اجتماعی در زمینه همه آسیب‌های اجتماعی فعالیت می‌کنند و آمار دقیقی مبنی بر فعالیت مددکاران اجتماعی تخصصی در حوزه اعتیاد وجود ندارد زیرا یکی از

رئیس انجمن مدد کاران اجتماعی ایران: حوزه‌های فعالیت آنان اعتبار است. وی با بیان اینکه ارائه خدمات به معاندان نیز با توجه به میزان اعتیاد فرد و همچنین نوع مواد مصرفی متفاوت است، افزود: در صورت مراجعه یک معاند به مرکز مشاوره اعتیاد به مددکار اجتماعی باید حدود ۴۵ دقیقه زمان برای ارائه خدمات در نظر بگیرد، براساس آمار، سالانه ۷۰۰ تا ۸۵۰ هزار معاند مراکز مشاوره درمان اعتیاد مراجعه می‌کنند. مشاوران مددکاران اجتماعی در روند ترک اعتیاد معاندان اظهار کرد: مددکاران اجتماعی در زمینه همه آسیب‌های اجتماعی فعالیت می‌کنند و آمار دقیقی مبنی بر فعالیت مددکاران اجتماعی تخصصی در حوزه اعتیاد وجود ندارد زیرا یکی از



### زمزمه‌های توقف طرح خرید خدمت سربازی

شود، هنوز مشخص نیست و موضوع در دست بررسی است. وی ادامه داد: البته موضوعات مختلفی در اجرای مجدد این طرح مطرح است از جمله تعداد سنوات مختلف مطرح شده این است که سال‌های غیبت از ۱۰ سال یا بیشتر یا کمتر مورد توجه قرار گیرد. سردار کریمی به افراد واجد شرایط این طرح توصیه کرد حتماً امسال برای نام نویسی و پرداخت جریمه‌های خود حتی به صورت قسطی اقدام کنند زیرا اجرائی مجدد این طرح در سال آینده مشخص نیست و از سوی دیگر ممکن است در صورت اجرا در تعداد سنوات و میزان جریمه‌ها نیز تغییراتی ایجاد شود.

جانشین سازمان وظیفه عمومی نیروی انتظامی گفت: ۵۰ هزار نفر تاکنون در مرحله دوم طرح پرداخت جریمه غیبت سربازی نام نویسی کرده‌اند و فرصت ثبت نام در این طرح نیز تا پایان اسفند و اوایل فروردین باقی می‌ماند. سردار ابراهیم کریمی افزود: اکنون راستی‌آزمایی ثبت‌نام شده‌ها آغاز و پیامک‌های نتایج بررسی‌ها، به واجدین شرایط نیز ارسال شده است. وی ادامه داد: تعدادی از افرادی که واجد شرایط پرداخت این جریمه بودند، جریمه‌های خود را پرداخت کرده‌اند اما تعدادی هنوز نسبت به پرداختی‌های خود اقدامی نکرده‌اند که باید هر چه سریعتر نسبت به پرداخت مبالغ

### نوبت دوم آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای با ارزیابی کیفی

شماره مجوز: ۱۳۹۶۲۲۴۴

موضوع مناقصه: مناقصه عمومی یک مرحله‌ای با ارزیابی کیفی مشروع زیر:  
(احداث ایستگاه دوم‌مخزن و اجرای جدول پیش ساخته واقع در آبرفت شهید رجایی)

تاریخ هیئت داوران: محل دریافت تعویض اسناد مناقصه: پس از انتشار آگهی نوبت دوم در روزنامه خلاصه اسناد قابل برداشت از سایت های: <http://monaghese.npcdc.ir>

و <http://hnpctc.mporq.ir>، برای دریافت کامل اسناد مناقصه و اسناد ارزیابی کیفی به دبیرخانه کمیسیون مناقصات به نشانی: هرمزگان - بونول پاسداران - جنب اسکله شهید باهنر - شرکت ملی بخش فرآورده‌های نفتی منطقه هرمزگان مراجعه نمایند.

شماره‌های تماس: ۷۶ و ۲۲۷۵۰۳۲۵۰-۷۶

۱- مبلغ ضمانت نامه شرکت در مناقصه (جزر بلیت) ۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ (پانصد هفتاد میلیون) ریال بنام شرکت ملی بخش فرآورده‌های نفتی ایران منطقه هرمزگان

۲- مدت اجرای کار ۹ ماه

۳- حدود برآورد اجرای کار ۸۸۲,۹۷۷,۱۱۱ ریال بانه میلیارد و صد و سی میلیون و نهصد و هشتاد و دو هزار و نهصد و هفتاد و هفت (ریال) میبندد.

۴- نراری سوابق کاری مرتبط

۵- تاریخ استناد پس از انتشار آگهی نوبت دوم به مدت ۱۷ روز از تاریخ ۱۳۹۶/۰۲/۲۷ لغایت ۱۳۹۶/۰۳/۱۷ مهلت تعویض بلیت ها به دبیرخانه کمیسیون مناقصات (الفصلح و ارزیابی کیفی) تا ساعت ۱۴ تاریخ ۱۳۹۶/۰۳/۱۷ بازگشایی بلیت های ارزیابی کیفی موع ۱۳۹۶/۰۳/۱۷ می باشد تاریخ بازگشایی بلیت های مناقصه (ب) بوج متعاقب اعلام خواهد شد

۶- در صورتی که پس از طی مراحل قانونی - پانزده روز - بوج مناقصه گزینی مطرح خواهد شد که حداقل ۶۰ نفر از ارزیابی کیفی را کسب کرده باشند

۷- به پیشنهادهای فوئادنامه، منقرض‌مخوش و همچنین پیشنهاداتی که پس از مهلت مقرر در فراخوان وصل کرده ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۸- تاریخ چاپ آگهی نوبت اول: سه شنبه ۱۳۹۶/۰۱/۱۹ و تاریخ چاپ نوبت دوم: چهارشنبه ۱۳۹۶/۰۲/۰۳ می باشد.

۱۰۸۹۶

روابط عمومی - شرکت ملی بخش فرآورده های نفتی منطقه هرمزگان