

## پرداخت ۵ هزار فقره تسهیلات به زلزله‌زدگان کرمانشاه

دبیر شورای هماهنگی بانک‌های دولتی اعلام کرد که هفت بانک عامل حدود پنج هزار فقره تسهیلات به زلزله‌زدگان کرمانشاه پرداخت کرده‌اند. علیرضا قیاطی‌ساز از پیشنهادارائه‌شده توسط رؤسای شورای هماهنگی بانک‌ها و شورای عالی کانون بانک‌ها و مؤسسات اعتباری خصوصی درباره اختصاص یک جلسه شورای پول و اعتبار به موضوع مرتبط با حادثه زلزله (کرمانشاه، کرمان، ملارد، شیراز) خبر داد. وی با اشاره به برگزاری جلسات متعدد در شورای هماهنگی بانک‌ها و کانون بانک‌ها و مؤسسات اعتباری خصوصی و همچنین

جلسات کمیته منتخب، گفت: در نهایت پیشنهاد شد در جهت همراستایی بیشتر شبکه بانکی در خصوص موضوعات مرتبط با حادثه‌دیدگان یک جلسه شورای پول و اعتبار به امر رسیدگی به پیشنهادات مشترک شورای هماهنگی بانک‌های دولتی و کانون بانک‌ها و مؤسسات اعتباری خصوصی اختصاص یابد. دبیر شورای هماهنگی بانک‌های دولتی عملکرد بانک‌های عامل، هفت بانک (ملی، صادرات، سپه، تجارت، ملت، کشاورزی و مسکن) را برپیمون اعطای تسهیلات



به حادثه دیدگان زلزله کرمانشاه مطلوب ارزیابی کرد و افزود: حدود ۹ هزار و ۶۸۲ مورد به بانک‌های عامل برای دریافت تسهیلات معرفی و تاکنون حدود پنج‌هزار نفر از تسهیلات موردنظر استفاده کرده‌اند. از تاریخ ۲۱ آبان ماه ۱۳۹۶ (تاریخ وقوع زلزله) تمامی عملیات پیگیری مطالبات متوقف و از طریق رسانه‌های جمعی نیز به همه مردم مناطق زلزله زده اعلام شده که تمامی تسهیلات آنها با تأیید ستاد بحران مشمول امهال شده است.

## گزارشی درباره نتایج افزایش تعرفه خودروهای وارداتی

# اجبار مردم به خرید خودروهای چینی!

**ظاهر قرار نیست مشکلات صنعت خودرو در ایران دست از سر اقتصاد کشور و مردم بردارد! در هفته گذشته شاهد افزایش هزار درصدی تعرفه خودروهای هیبریدی وارداتی به کشور بودیم که به نظر می‌رسد، مشکل جدیدی را برای صنعت خودرو ما ایجاد کند**

و بعد از ابلاغ بخشنامه‌ها وجود دارد. برای اینکه چنین اتفاقی برای در اقتصاد نیفتد، دولت باید هوشمندانه به گونه‌ای آیین‌نامه‌ها و بخشنامه‌ها را ابلاغ کند که رانتی نصیب افراد خاص نشود. حق شناس افزود: «اگر خودروهایی که امروز در بازار وجود دارد توسط وارد کننده عمده وارد شده باشد، طبیعتاً دولت می‌تواند مجدداً با سود بازرگانی یا ایزار مالیات سود آن را به حداقل ممکن برساند، یعنی دور از دسترس برنامه‌های دولت نخواهد بود. اگر به شکل شخصی وارد شده باشد نیز ایزاری برای انجام این کار وجود دارد. در هر حال، برخورد با تعامل دولت با موضوع واردات خودرو که همواره منبعی برای به دست آوردن سود کلان توسط بخشی از افراد جامعه است، بسیار اهمیت دارد. تنظیم سود بازرگانی برای خودروهایی که حجم قدرت موتور آنها از حدود ۱۵۰۰ سی سی تا بیش از ۲۰۰۰ سی سی است، سه راحتی باید توسط ایزار مالیات از واردکنندگان خودرو کنترل شود تا از این گونه رانت‌ها جلوگیری گردد. اینگونه رانت‌ها همیشه نصیب یک سری افراد شده، اما در خودرو بیشتر به چشم می‌خورد. به عنوان مثال، گاهی اوقات به‌مورد تعرفه‌های واردات آهن و میلگرد نیز این اتفاق می‌افتد.»

### لرزم کاهش ضریب چینی

این اقتصاددان تصریح کرد: «بنابراین دولت باید در این راستا تلاش کند تا مانع این چالش‌ها شود و نهایتاً ضریب چینی کاهش پیدا کند. ضریب چینی در ایران اکنون حدود ۰/۴ است که عدد مطلوبی نیست، چرا که هرچه این ضریب به سمت صفر میل کند، عدالت اجتماعی در جامعه بیشتر خواهد بود. یکی از اتفاقاتی که در جامعه می‌افتد و ضریب چینی به نفع اغنیا افزایش می‌یابد، این رانت‌های است که در واردات و صادرات صورت می‌گیرد.»

### رودر بیستی میان دولت و خودروسازان!

حق شناس درباره اختلاف فاحش قیمت که در

خرید آنها خواهند شد. این در حالی است که معایب این خودروهای چینی بر کسی پوشیده نیست. به لحاظ فنی، برخی از مشکلات خودروهای چینی که توسط متخصصان مطرح شده عبارتند از: ضعف ایمنی (MVM ۱۱۰ جبری QQ)، ضعف دیسک و صفحه کلاچ (MVM ۳۱۵ جبری فالوین)، زاویه چرخ لیفان X۶۰. انحراف به راست جیلی ECV، ایراد ترمز JAC J۵ اتوماتیک.

### افزایش قیمت خودروهای چینی

از سوی دیگر، افزایش قیمت تعرفه‌ها نهایتاً موجب افزایش قیمت خودروهای چینی داخلی نیز خواهد شد. زیرا تولیدکنندگان این خودروها نیز بدون درنظر گرفتن مسائل کیفیتی، با توجه به افزایش قیمت خودروهای وارداتی، قیمت خودروهای چینی را افزایش خواهند داد و این به معنی انتفاع دو خودروساز نیمه خصوصی کرمان خودرو و مدیران خودرو است. پراوخ است که مردم و اقشار متوسط و ضعیف در جامعه تحت فشار مالی زیادی برای خرید خودرو قرار خواهند گرفت. شاید تنها قشر راضی از این افزایش قیمت‌ها، خریداران قدیمی خودروهای چینی باشند که بلاخره از شرایط افت قیمت دائمی خودروهای خود خارج شده و حالا می‌توانند سود را تجربه کنند.

### رانت خواری حاصل از تفاوت در نرخ سود بازرگانی

هادی حق شناس، اقتصاددان در این راستا به انتقاد اقتصادی گفت: «همواره در هنگام تدوین بودجه کشور یا در هنگام تدوین آیین‌نامه‌های پس از تصویب بودجه، اقتصاد ایران چنین مسائلی اتفاق می‌افتد و ما شاهد این هستیم که در مورد خودرو و در مورد برخی محصولات مانند برنج یا میوه جاتی مثل موز تفاوت معناداری میان نرخ سود بازرگانی قبل



سوال اینجاست که ریشه اخذ چنین تدابیری در اقتصاد کشور چیست و چرا باید با اعمال این سیاست‌ها به شرکت‌های سازنده خودروهای چینی، چنین منافع بی شماری برسانیم. بالا رفتن آمار فروش و افزایش قیمت خودروهای چینی به نفع چه کسانی تمام می‌شود که منافع آنها باید به منافع اقتصادی کشور و مردم ترجیح داده شود؟! »

### آفتاب اقتصادی-گروه بازار و پول: ظاهراً قرار

نیست مشکلات صنعت خودرو در ایران دست از سر اقتصاد کشور و مردم بردارد! در هفته گذشته شاهد افزایش هزار درصدی تعرفه خودروهای هیبریدی وارداتی به کشور بودیم که به نظر می‌رسد، مشکل جدیدی را برای صنعت خودرو ما ایجاد کند. کارشناسان و صاحب نظران معتقدند که این اقدام عجیب، نه تنها مفید و سازنده نیست، بلکه پیامدهای دردناکی را مانند افزایش آلودگی هوا و رشد بی‌رویه قیمت این خودروها در بر خواهد داشت. از سوی دیگر، ناگفته پیداست که با توجه به شرایط اقتصادی حاکم بر جامعه و پایین بودن قدرت خرید مردم، افراد معدودی قادر خواهند بود که این خودروهای با کیفیت وارداتی را خریداری کنند. چرا که قطعاً افزایش هزار درصدی تعرفه‌ها موجب بالا رفتن غیرقابل توجیه و تعجب برانگیز قیمت خودروهای هیبریدی می‌شود.

### این روز رفتن قدرت انتخاب مردم

بنابراین مردم ناچار به خرید خودروهایی خواهند شد که داخل کشور تولید یا مونتاژ می‌گردند. با توجه به این شرایط، انتخاب میان خودروهای گران قیمت وارداتی و خودروهای مونتاژی چینی، برای اکثریت مردم خودروهای چینی خواهد بود. هرچند خودروهای چینی نیز نسبت به کیفیت‌شان در بازار ایران بسیار گران به فروش می‌رسند، اما ظاهراً بسیاری به دلیل اقدامات کنونی، ناگزیر به

## ۲۳ طرح سرمایه‌گذاری خارجی تصویب شد

دویست و بیست و دومین جلسه هیئت سرمایه‌گذاری خارجی با تصویب ۲۳ طرح سرمایه‌گذاری برگزار شد. این جلسه در محل سازمان سرمایه‌گذاری با حضور اعضای هیئت سرمایه‌گذاری خارجی برگزار شد و جمعا ۲۳ طرح سرمایه‌گذاری خارجی شامل ۱۶ طرح جدید و هفت مورد دیگر مرتبط به طرح‌های فرعی سرمایه‌گذاری خارجی، حدوداً معادل ۱۰۶.۲۷۰.۰۰۰ دلار به تصویب هیئت سرمایه‌گذاری خارجی رسید.

### بانک

## همکاری بانک ملت با ستاد عمره و عتبات دانشگاهیان

مدیرعامل بانک ملت در دیدار با رئیس ستاد عمره و عتبات دانشگاهیان، آمادگی این بانک را برای حمایت از برنامه‌های این ستاد اعلام کرد. محمد پیگدلی در این جلسه که بهمن اسکندری معاون مدیرعامل، مسعود نصر اصفهانی مدیر امور بانکداری شرکتی و محمدرضا گنججو رئیس اداره کل بانکداری شرکتی نیز حضور داشتند، اظهار داشت: حمایت از دانشجویان برای اعزام به عمره و عتبات عالیات، اقدام معنوی و ارزشمند و توفیقی الهی است که نصیب بانک ملت شده است. شروع همکاری بانک ملت و سازمان حج و زیارت از سال ۸۷ بوده است.

## جایزه بانک ملی به کانال‌های «بله»

بانک ملی ایران به ۱۲ کانال دارای بیشترین عضو در پیام رسان «بله» هدایای ارزنده‌ای اهدا خواهد کرد. پیام رسان بومی «بله» با حمایت بانک ملی ایران توسعه یافته و علاوه بر قابلیت‌های معمول پیام رسان‌ها، قابلیت‌های منحصر به فرد در حوزه ترانکشن‌های بانکی دارد. پرداخت قبض موبایل، خرید شارژ، عملیات کارت به کارت، پرداخت قبض خدماتی، پرداخت خلافی خودرو و پرداخت عوارض خروج از جمله خدمات بانکی است که اکنون بر روی پیام‌رسان «بله» ارائه می‌شود.

## افتتاح ساختمان‌های جدید بانک صنعت و معدن

ساختمان‌های جدید سرپرستی شعب بانک صنعت و معدن در استان اصفهان و شعبه این بانک در شهرک صنعتی جی اصفهان به منظور ارائه خدمات بهتر به مشتریان، علی‌اشرف افخمی که در اصفهان حضور دارد، از شرکت چند سازان اصفهان نیز دیدار کرد. گفتنی است، وی در این سفر در نشستی با حضور صنعتگران و کارآفرینان استان شرکت خواهد کرد.

### خبر

## نمایشگاه تجاری ایران در بغداد برگزار می‌شود

رایزن بازرگانی ایران در عراق از برگزاری نمایشگاه تخصصی تجاری و صنعتی کشورمان در بغداد از ۲۴ تا ۲۶ بهمن ماه سالجاری خبر داد. ناصر بهزاد افزود: این نمایشگاه با مجوز سازمان توسعه تجارت ایران و همکاری سفارت جمهوری اسلامی، توسط بخش خصوصی در محل مرکز نمایشگاه‌های بین‌المللی بغداد برگزار خواهد شد. این نمایشگاه با هدف معرفی توانمندیهای تجاری و صنعتی ایران است و بیش و بیشی می‌شود ۱۰۰ شرکت صنعتی تجاری و مهندسی در فضای بیش از ۱۰۰۰ مترمربع نسبت به معرفی و بازاریابی محصولات و خدمات خود اقدام کنند. وی افزود: زمینه‌های مشارکت شرکت‌های برتر ایرانی در بخش‌های مختلف صنعتی عراق در قالب سه پروژه با ده عنوان تعریف شده است و این امکان را به شرکت‌های ایرانی می‌دهد که با شناخت دقیق تری بتوانند در حوزه‌های سرمایه‌گذاری جدید در عراق وارد شوند. وی در خصوص این سه پروژه گفت: کلبه زیرشاخه‌های صنعت ساختمانی تحت عنوان 'پروپیلد ایران'، زیرشاخه‌های صنایع غذایی تحت عنوان 'پروفود ایران' و سایر گروه‌های صنعتی شامل گروه‌های وابسته به صنعت خودرو، آب، برق، خدمات فنی و مهندسی، پلاستیک، تجهیزات پزشکی، چاپ و بسته بندی و... تحت عنوان پروژه سوم تعریف شده است.

به گزارش ایرنا، وی برگزاری نشست‌ها و مذاکرات تجاری و صنعتی میان فعالان ایرانی و عراقی را از دیگر برنامه‌های پیش‌بینی شده در قالب این نمایشگاه عنوان کرد. بهزاد تأکید کرد، توسعه بازار عراق در شرایط ورود این کشور به مرحله بازسازی پس از پایان جنگ با داعش و آزادسازی مناطق اشغالی شده، فرصت مناسبی برای حضور شرکت‌های ایرانی جهت اجرای پروژه‌های مهم و تأمین و صدور کالا است.



### بین الملل

## تجارت پاکستان-چین با یوان آغاز شد

بانک مرکزی پاکستان اعلام کرد که همکاری انجام تراکنش‌ها و تسهیلات فاینانس با یوان امکان پذیر است. به گزارش روزنامه چاپ‌نپست مورنینگ، بانک مرکزی پاکستان اعلام کرد که این کشور قصد دارد تجارت و روابط اقتصادی خود با چین را به وسیله داد و ستد با یوان گسترش دهد. همچنین بانک مرکزی پاکستان در بیانیه‌ای اعلام کرد که واردات و صادرات و نیز تراکنش‌های مالی بین دو کشور در حال حاضر می‌تواند به یوان انجام گیرد؛ ضمن اینکه افتتاح ال سی، تسویه تراکنش‌ها و تسهیلات فاینانس به یوان انجام پذیر است. بانک مرکزی پاکستان اعلام کرد که این اقدام، یوان را هم‌تراز با ارزهای بین‌المللی از قبیل دلار، یورو و بن زاین قرار می‌دهد. به گزارش اینستا، در همین حال چین تسهیلات فاینانس مرتبط با رکودر اقتصادی چین-پاکستان را به ۵۶میلیارد دلار افزایش داده که در راستای آن شهر بندری «گوآدور» در جنوب غربی پاکستان را به منطقه «زینچیانگ» چین متصل خواهد کرد.

### تکاه

## اهمیت عملیات بازار باز در سیاست‌گذاری پولی

قابلیت عملیات بازار باز جهت زمینه‌سازی دستیابی به اهداف سیاستی، بیشتر از سایر روش‌ها و ابزارهاست. بررسی تجارب کشورهای مختلف در زمینه سیاست‌گذاری پولی به خوبی نشان می‌دهد که بانک‌های مرکزی از شیوه‌های اجرائی گوناگونی جهت دستیابی به اهدافی که دارند استفاده می‌کنند که برخی از مهمترین آنها عبارت از عملیات بازار باز، پنجره تنزیل، خرید اوراق قلمنی، خرید و فروش ارز و ترغیب اخلاقی است. به گزارش اینستا، در این بین به نظر می‌رسد عملیات بازار باز، جایگاه ویژه و منحصر به فردی در سیاست‌گذاری پولی داشته و ابزار اصلی بانک مرکزی جهت دستیابی به اهدافی که دارد، محسوب می‌شود. به باور سید مجید حسینی، صاحب‌نظر پولی بانکی، به لحاظ تعریف، منظور از عملیات بازار باز فعالیتی است که در آن بانک مرکزی با خرید و فروش گروه خاصی از اوراق بهادار، تلاش می‌کند تا اهداف سیاستی خود در بازار پول (بازار بین بانکی) را دنبال کند. وجه تسمیه «بازار باز»، آزاد بودن عوامل اقتصادی در ورود و خروج در این بازار و مشارکت در عملیات بانک مرکزی است. یعنی از یک سو بانک مرکزی اختیار دارد که به خرید و فروش اوراق اقدام ورزد و از سوی دیگر، بانک‌ها (که طرف دیگر معامله هستند) نیز اختیار دارند که این اوراق را بخرند یا بفروشند.

در ساده‌ترین حالت می‌توان عملیات بازار باز را خرید و فروش اوراق قرضه یا کیفیت توسط بانک مرکزی با هدف تأثیرگذاری بر متغیرهایی مانند حجم پول و نرخ بهره بازار در نظر گرفت. در واقع سیاست‌گذاران پولی با خرید و فروش اوراق قرضه، سیاست‌های پولی انقباضی و انبساطی را به اجرا می‌گذارند. به این صورت که در شرایط رکودی، بانک مرکزی با خرید اوراق قرضه باعث می‌شود عرضه پول در اقتصاد افزایش یافته و نرخ بهره کاهش یابد (در سطح هدف قرار گیرد). در مقابل در شرایط تورمی، فروش اوراق قرضه توسط بانک مرکزی عرضه پول را در اقتصاد کاهش و نرخ بهره را افزایش می‌دهد.

در بانکداری مرکزی نوین و بر اساس چندین دهه تجربه کشورهای گوناگون، این مطلب به اثبات رسیده است که قابلیت عملیات بازار باز جهت زمینه‌سازی دستیابی به اهداف سیاستی، بیشتر از سایر روش‌ها است و به همین دلیل در حال حاضر، به صورت گسترده‌تری مورد استفاده واقع می‌شود. شاید به همین دلیل است که در حال حاضر تقریباً در تمامی کشورهای که دارای چارچوب سیاست پولی هستند، از عملیات بازار باز استفاده می‌شود. برخی از مهمترین ویژگی‌ها یا مزیت‌های عملیات بازار باز در مقابل سایر ابزارهای سیاست‌گذاری پولی عبارتند از: الف- عملیات بازار باز بر اساس منطق بازار پیش‌می‌رود. به عبارت دیگر بانک مرکزی به جای آنکه به صورت دستوری و با اجبار، بانک‌ها را مجبور به رعایت نرخ‌های بهره هدف کند، خود با خرید و فروش اوراق قرضه، نرخ رایج بازار را به سمت نرخ بهره هدف هدایت می‌کند. ب- در این عملیات بانک عمل (تعیین میزان و مدت عملیات) با بانک مرکزی است و این است که در مقابل طرف مقابل، این در حالی است که در سایر روش‌ها (مانند پنجره تنزیل)، شروع عملیات با بانک‌ها است و نه بانک مرکزی. پ- سرعت این عملیات بیشتر از سایر روش‌ها بوده و تجربه نشان دهنده اثرگذاری بیشتر آن نیز است. ت- قابلیت این ابزار در تأمین اهداف مورد نظر بانک مرکزی، به ویژه جهت‌دهی به نرخ بهره بازار پول به سمت نرخ بهره هدف، بیشتر است.

اثر افزایش تعرفه‌ها میان خودروهای وارداتی و خودروهای چینی مونتاژی در داخل کشور ایجاد می‌شود، گفت: «یک مشکل اساسی در اقتصاد ایران، وجود نوعی رودربایستی میان دولت و خودروسازان است! خودرویی که داخل کشور مونتاژ و تولید می‌شود، بخش عمده‌ای از قطعات اصلی آن از خارج از کشور تأمین و وارد می‌شود. ما باید تکلیف خودمان را با شرکت‌های خودروساز داخلی و خارجی روشن کنیم. خودروهایی که داخل ایران تولید می‌شوند، از نظر کیفیت، مصرف سوخت و استاندارد، تفاوت معناداری با نمونه‌های مشابه در خارج از کشور دارد و همیشه ما مصرف‌کننده‌های ایرانی را از طریق عواملی مانند افزایش تعرفه‌های وارداتی، مجبور به خرید خودروهای ساخت داخل می‌کنیم. متأسفانه در ایران، مصرف‌کننده داخلی از دو منظر تنبیه می‌شود؛ اول اینکه نمی‌تواند خودرو ایده آل و مطلوب خود را بخرد و دوم اینکه با افزایش قیمت بنزین، وی ناچار به پرداخت هزینه‌های بالای سوخت می‌شود.»

وی ادامه داد: «به دلیل اشتغالی که در صنعت خودروسازی وجود دارد، دولت با سیاست ممانعت از آن برخورد می‌کند. این در حالی است که خودروسازان از روزی که در ایران متولی شده‌اند تا به امروز، همواره انتظار حمایت داشته و دارند و معلوم نیست که این حمایت قرار است تا چند دهه رسال آینده به‌ضرر مصرف‌کننده ادامه داشته باشد. بنابراین چاره این چالش در دست دولت است تا بتواند اقدامات را انجام دهد که نتیجه آن به نفع مصرف‌کننده باشد.»

حال سوال اینجاست که ریشه اخذ چنین تدابیری در اقتصاد کشور چیست و چرا باید با اعمال این سیاست‌ها به شرکت‌های سازنده خودروهای چینی، چنین منافع بی شماری برسانیم. بالا رفتن آمار فروش و افزایش قیمت خودروهای چینی به نفع چه کسانی تمام می‌شود که منافع آنها باید به منافع اقتصادی کشور و مردم ترجیح داده شود؟! »

## در نشست مدیران عامل بانک‌ها با وزیر اقتصاد مطرح شد

# واگذاری اموال مازاد و خروج بانک‌ها از بنگاه داری

بانک‌ها جهت ارائه تسهیلات مورد نظر به افراد صلاحیت‌دار می‌گذارد که لازم است، نهایت تلاش خودشان را در این ارتباط انجام دهند. وزیر اقتصاد با یادآوری اینکه ۹۰ درصد باز تأمین مالی کشور بر عهده بانک‌ها قرار دارد، گفت: این به ویژه در سه‌ساله که بحث تولید و اشتغال دارای اولویت ویژه‌ای است، بار مسئولیت سیستم بانکی به خصوص بانک‌های دولتی را بسیار سنگین‌تر می‌کند. کرباسیان در ادامه، برخی نقاط آسیب‌پذیر بانک‌ها را عبارت از مشکلات ترازنامه بانک‌ها، منجمد نبودن دارایی‌ها در مقابل تسلیل بودن بدهی‌ها و درآمد زایی کم دارایی‌ها به نسبت تعهدات بدهی‌های بانک‌ها عنوان کرد.

وی با اشاره به ضرورت واگذاری اموال مازاد و خروج بانک‌ها از بنگاه داری، اظهار داشت: این موضوع را رئیس جمهور با جدیت دنبال می‌کند و همواره این موضوع مورد سوال ایشان است. کرباسیان

برای بررسی آن داشته باشد. قانونگذاران بریتانیا به خواستار رای گیری در مورد معامله قبل از تأثیر برگزیت هستند. آیا آنها می‌توانند در هشت ماه، توافق عمده تجارت آزاد را مورد مذاکره قرار دهند؟ کارشناس می‌گویند این کار غیرممکن است.

### ۳ معاملات تجاری بسیار سخت است

مذاکرات تجاری تحت بهترین شرایط بسیار دشوار است و معاملات جامع هم می‌تواند سال‌ها

از افزایش صادرات نفت بوده است و شاهدیم که استمرار هم دارد. وزیر اقتصاد افزود: این مسائل تنها نظر و برداشت ما هم نیست که عده‌ای بگویند آمار دولتی است، بلکه این موضوع در گزارش صندوق بین‌المللی پول نیز مورد اشاره قرار گرفته و رشد اقتصادی ایران را برای امسال، نزدیک به پنج درصد محاسبه کرده و اصلاحات ساختاری انجام شده از سوی دولت را نیز، به عنوان اختلاقی دقیق و خوب ارزیابی نموده است. کرباسیان در ادامه با رو به بهبود خواندن شرایط اقتصادی کشور، تورم تک رقمی، کاهش نرخ بیکاری و ایجاد ۶۰۰ هزار شغل جدید را واقعیتی غیر قابل انکار خواند و گفت: برای سال آینده ۱/۲ ده میلیون دلار از صندوق توسعه ملی برای اشتغال پیشنهاد شده و علاوه بر آن، منابع ناشی از اصلاح قیمت انرژی نیز در صورت تصویب توسط مجلس، به ما کمک خواهد کرد؛ توجه به تولید و اشتغال، وظایف اضافی بر عهده

## چرا بریتانیا قبل از برگزیت قرارداد تجاری ندارد؟

باید تصمیم بگیرد که آیا می‌خواهد در مذاکره پیشنهاد ادامه دسترسی آسان به بازار اتحادیه اروپا را بدهد یا موانع تجاری را می‌پذیرد. هر دو سناریو با خطرات و عواقبی مواجه است که ممکن است باعث نازاحتی حزب محافظه کار ترزا می شود. با این حال دولت او هنوز موضوع را به طور جدی مطرح نکرده است. اتحادیه هم از انگلیس درخواست کرده در مورد مواضع خود در چارچوب روابط آینده به اتحادیه شفافیت بیشتری انجام دهد.

### ۲. مذاکرات تجاری تا مارس ۲۰۱۸ آغاز نخواهد شد

اروپا اعلام کرده که دستوراتالعمل‌های مذاکره

وزیر اقتصاد با اشاره به ثابت بودن میزان صادرات نفت نسبت به سال گذشته، پیش‌بینی تحقق رشد میانگین هفت درصدی اقتصاد کشور در سال جاری را، به لحاظ عدم تأثیر پذیری آن از افزایش صادرات نفت، بسیار ارزشمند خواند. مسعود کرباسیان طی سخنانی در جلسه مشترک با مدیران عامل بانک‌های دولتی، با اشاره به رشد ۱۲.۵ درصدی اقتصاد در سال گذشته و میانگین حدوداً هفت درصدی آن در سال جاری تصریح کرد: در ارتباط با نرخ رشد اقتصادی، این را هم باید در نظر داشته باشیم که سهم عمده رشد اقتصادی سال قبل، به واسطه افزایش تولید نفت بود ولی امسال دیگر این گونه نیست، چون رشد تولید و صدور نفت به ۲.۵میلیون بشکه در سال قبل متوقف شد و بر اساس سهمیه و اقیامت موجود، فعلاً امکان افزایش آن وجود ندارد و در نتیجه رشد سالجاری، عمدتاً ناشی از عواملی غیر کند. سه دلیل در اینجا مطرح شده است:

### ۱. بریتانیا همچنان باید تصمیم بگیرد که منظور از برگزیت چیست

بریتانیا هنوز مشخص نکرده است که بعد از ترک اتحادیه چه نوع رابطه ای با اتحادیه اروپا، بزرگترین بازار صادراتش خواهد داشت. ترزا می گفته است که بریتانیا از ۲۹ مارس ۲۰۱۹ از بازار داخلی اروپا خارج خواهد شد. بریتانیا