

# ۹میلیون تومان؛ هزینه سالانه ورود به طرح ترافیک

به افشار خاص تخفیف داده می شود



**آفتاب یزد- گروه اجتماعی:**

چندی پیش مدیران شهری و اعضای شورای شهر تهران از احتمال لغو صدور آرم سالانه طرح ترافیک و ایجاد عوارضی در سطح پایتخت خیر داده بودند. در واقع در طرح جدید تمام خودروها در هر منطقه از تهران که عبور و مرور می نمایند با توجه به حجم ترافیک آن منطقه باید عوارض دهند. امکان تردد تمام خودروها برای ورود به محدوده طرح ترافیک و ایجاد منبع درآمد پایدار از دلایل حذف طرح ترافیک است. از زمان ارائه این پیشنهاد مسئولان و کارشناسان در مورد میزان کارآمدی این طرح، بارها اظهارنظر کرده اند اما بر سر اجرایی شدن یا نشدن آن هنوز به توافق نرسیده اند، چرا که طرح بازنگری محدوده طرح ترافیک در حال بررسی در کمیسیون حمل و نقل شورااست و هنوز در شورا و شورای عالی ترافیک تایید نشده است. البته شهردار تهران گفته است این طرح را در سال آینده اجرایی می کنند و تمامی سهمیه ها را حذف خواهیم کرد. این در حالیست که پلیس همچنان مخالف است.

مجاز به محدوده طرح ثبت می شود. ضمن اینکه آماری در خصوص تعداد پلاک های مخدوش وجود ندارد. پورسیداقایی افزود: سیستم پلاک خوان ما به گونه ای است که تمام دو میلیون خودرویی که وارد محدوده زوج و فرد می شوند را ثبت می کند و قدرت پلاک خوانی دوربین های ما نامحدود است، البته در دوربین های قدیمی قدرت تشخیص پلاک تا حدی پایین بود که در حال حاضر به دنبال تقویت آنها هستیم. پورسیداقایی در مورد مخالفت پلیس با اجرای این طرح جدید ترافیک گفت: در شورای عالی ترافیک، فرمانده پلیس تهران و پلیس راهور حضور داشته و موافقت خود را با کلیات این طرح اعلام کرده و قرار شد در مورد جزئیات آن بحث شود. پورسیداقایی در مورد افزایش تردد موتورسیکلت ها با اجرای طرح جدید ترافیک گفت: شماره گذاری موتورسیکلت های کاربراتوری ممنوع شده و همزمان طرح موتورهای برقی را با اعطای کمک بلاعوض دو میلیون دینال می کنیم. وی در مورد احتمال دبر اجرا شدن این طرح ادامه داد: اجرا صفر و یک است و اگر این طرح تا ۱۵ بهمن از سوی شورای عالی ترافیک تصویب نشود در سال ۹۷ اجرا خواهد شد در غیر اینصورت به سال ۹۸ موکول می شود. وی گفت: با اجرای طرح جدید و در روزهای آلوده ای که کمیته اضطرار اعلام کند هیچ کس حق تردد در محدوده طرح ترافیک را ندارد چراکه طرحی در این صورت از قبل فروخته نشده و هرکس به محدوده طرح وارد شود جریمه خواهد شد. پورسیداقایی گفت: پیش بینی ما این است که با اجرای طرح جدید از ۱۰۰ هزار نفری که مجوز سالانه می گرفتند، قطع به یقین ۳۰ درصد کاهش خواهیم داشت، چراکه همه سازمان ها و نهادهای حاضر نیستند برای هر خودرو سالی

**شارژ کارت اعتباری؛ اما و اگرها**

در صورت شارژ نبودن حساب کاربری، خودرو به محض ورود به محدوده جریمه نخواهد شد بلکه تا ساعت ۲۴ روز بعد فرصت است تا حساب کاربری خود را شارژ کند. در مقابل اگر کسی وارد محدوده طرح شد و در مهلت اعلام شده نیز حساب کاربری خود را شارژ نکرد، علاوه بر اینکه عوارض را باید پرداخت کند، جریمه نیز خواهد داشت. برای ساکنان محدوده طرح ترافیک، امکان

پرداشته می شود و در روزی که اغلب مدارس و ادارات تعطیل اند امکان دسترسی رایگان شهروندان به محدوده های مرکزی شهر فراهم می شود. پیش بینی می شود که با این تغییر، هم انگیزه برای ورود به محدوده برای روزهای شنبه تا چهارشنبه کاهش یابد و هم ترافیک سنگین ساعات بعد از ظهر پنجشنبه ها در طول ساعات صبح تا عصر توزیع و روان شود. بدین ترتیب شهروندان می توانند از این فرصت هفتگی برای دسترسی رایگان و هدفمند به محدوده طرح استفاده کنند. به جای

بر اساس الزامات قانون پیش بینی شده، شهرداری تهران همانند سایر کشورهای توسعه یافته، درآمد حاصل از این طرح را صرف تقویت زیرساخت های حمل و نقل عمومی می کند و در این باره به شهروندان گزارش می دهد. طرح جدید به واسطه زمینه سازی برای توسعه حمل و نقل سبز مردم باعث ورود به طرح هزینه پرداخت می کنند، اما هزینه ورود به محدوده طرح ترافیک برای عموم مردم، به طور متوسط کمتر از وضع فعلی خواهد شد و با مدیریت زمان های تردد، قابل کاهش خواهد بود. در طرح جدید برای ترافیک عصرگاهی علاوه بر زمان ورود خودروها به محدوده به زمان خروج نیز توجه شده است و خودروهایی که قبل از ساعت ۱۶ از این مناطق خارج شوند ۲۳ درصد هزینه کمتری پرداخت خواهند کرد.

استفاده کنند. به جای صدور طرح ترافیک برای افراد خاص و ادارات، همه شهروندان مجازند وارد محدوده شوند و در صورتی که تردد آنها اندک و در حد نیاز با خودروهای سالم، کمتر آینده تریحا در ساعات غیراوج ترافیک باشد، هزینه های کمتری پرداخت خواهند کرد. برای مثال هزینه تردد در ساعات اوج ترافیک خواهد بود. داشتن گواهی معاینه فنی برتر به معنای برخورداری از تخفیف ۲۰ درصدی است. بر اساس طرح پیشنهادی تهیه شده عوارض ورود به محدوده سبز بر حسب ساعات ورود و خروج و میزان آلودگی خودروها، حدودا بین ۱۰ تا ۳۶ هزار تومان خواهد شد که با احتساب این آمار هزینه ورود به محدوده در سال بیش از ۹ میلیون تومان می شود. عوارض تردد در محدوده این نیز بر حسب همین متغیرها روزانه حدود ۱۲ تا ۱۰ هزار تومان خواهد بود. بر اساس الزامات قانون پیش بینی شده، شهرداری تهران همانند سایر کشورهای توسعه یافته، درآمد حاصل از این طرح را صرف تقویت زیرساخت های حمل و نقل عمومی می کند و در این باره به شهروندان گزارش می دهد. طرح جدید به واسطه زمینه سازی برای توسعه حمل و نقل عمومی، در بلند مدت می تواند به کاهش آلودگی هوا و تسهیل کنترل ترافیک هم کمک کند. در واقع در این طرح از افرادی که با خودرو شخصی وارد محدوده های سبز و آبی می شوند، عوارض اخذ می شود و خرج ایجاد سهولت تردد برای کسانی است که خودرو خود را کنار می گذارند و با وسیله عمومی سفر می کنند. مدیریت اجرایی این طرح کاملا مبتنی بر ابزارهای جدید اینترنتی و پرداخت آنلاین است، به این صورت که هر فردی یک حساب کاربری برای خود ایجاد خواهد کرد و به میزان دلخواه آن را شارژ می کند و در صورت ورود به محدوده های طرح، هزینه آن به صورت خودکار از حساب او کسر و صورتحساب او به روز می شود. این حساب کاربری همانند سیستم کارت های اعتباری تلفن همراه و کارت بلیت های مترو، هم در داخل اپلیکیشن و هم با استفاده از رمز دوم کارت های بانکی از طریق USSD یا درگاه های پرداخت اینترنتی قابل شارژ است و هر بار که خودرو وارد محدوده شود، براساس تعرفه و ضرایب تعیین شده، مبلغ عوارض محاسبه و از اعتبار خودرو کسر می شود.

در صورت شارژ نبودن حساب کاربری، خودرو به محض ورود به محدوده جریمه نخواهد شد بلکه تا ساعت ۲۴ روز بعد فرصت است تا حساب کاربری خود را شارژ کند. در مقابل اگر کسی وارد محدوده طرح شد و در مهلت اعلام شده نیز حساب کاربری خود را شارژ نکرد، علاوه بر اینکه عوارض را باید پرداخت کند، جریمه نیز خواهد داشت. برای هر خودرو سالی

استفاده از خودروهای با کیفیت و کمتر آلوده گرایش یابند، به نحوی که عوارض خودروهای هیبریدی و برقی ۹۰ درصد و خودروهای دارای معاینه فنی برتر ۲۰ درصد تخفیف خواهند داشت.

**خبرنگاران مشمول تخفیف طرح ترافیک می شوند**

در این راستا حسن پورسیداقایی، معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در مورد برخی جزئیات طرح جدید ترافیک سالانه تهران گفت: اعتقاد ما این است که زمانی که به صدهزار خودرو آرم طرح ترافیک تعلق می گیرد، این به آن معناست که با مجوزها باید برداشته شود یا آنکه باید کاملا شفاف و ضابطه مند شود. وی افزود: در سال گذشته ۴۴۱ مرکز، سهمیه آرم طرح ترافیک می گرفتند که امسال این سهمیه برای آنها حذف می شود. وی ادامه داد: با شورای شهر، شورای عالی ترافیک و پلیس نسبت به تصمیم گیری در مورد طرح جدید ترافیک تهران تعامل کرده ایم و کلیات آن به تصویب رسیده است. پورسیداقایی گفت: اما در مورد نرخ این طرح جدید باید شورای شهر تصمیم بگیرد که می تواند برای برخی افراد تخفیف هایی در نظر بگیرد. معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران گفت: به این صورت، شورای شهر می تواند برای جانبازان، بیماران خاص و حوزه های خبری، رديفهای تخفیف قائل شود، اما در نهایت، این شورای شهر است که قیمت گذاری را انجام می دهد. پورسیداقایی افزود: فعلا در حال حاضر سقف پرداختی برای طرح ترافیک سالانه ۳۶ هزار تومان در نظر گرفته شده است. وی گفت: قرار است از درآمد حاصل از اجرای طرح ترافیک جدید، هزار دستگاه اتوبوس و ۲۰ قطار مترو خریداری و در سال آینده به کار گرفته شود. وی گفت: روزانه حداکثر ۱۴ هزار تریکلف مربوط به ورود غیر

## تکذیب فیلتر دائمی تلگرام

**دولت**

وزیر ار تباطات این موضوع را تکذیب کرد. به گزارش «انتخاب»، محمدجواد آذری جهرمی، وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات در واکنش به شایعه مذکور در حساب توییتری خود نوشت: شایعه هایی که در خصوص قطع دائمی تلگرام مطرح می شود صحت ندارد و به نظر می رسد هدف آنها ایجاد نارضایتی های اجتماعی و بدبینی عمومی است. پیش تر ایلنا در گزارشی به نقل از یک منبع مطلع ادعا کرده بود که «به دلیل عدم همکاری تلگرام با مسئولان کشور، این پیام رسان به صورت دائمی فیلتر خواهد شد اما در مورد اینستاگرام تصمیم متفاوتی گرفته شده و با توجه به نبود نمونه داخلی بر آن، فیلترینگ آن به صورت هوشمند خواهد بود.»

## آموزش و پرورش

وزیر آموزش و پرورش: طرح تغییر فصل مدارس در حال بررسی است

وزیر آموزش و پرورش با بیان اینکه طرح تغییر فصل مدارس در حال بررسی است، گفت: هنوز نمی توانم پاسخ قطعی برای اجرا و یا عدم اجرای این پیشنهاد عرض کنم اما در دستور کار هست و دارد بررسی می شود. به گزارش ایسنا، بطحایی اظهار کرد: این طرح در گذشته هم پیشنهادی داشته که پیشنهادش هم در گذشته نسبتا موفق بود، اما پیشنهادهای جدیدی در یکی دو سال اخیر مطرح شده به ویژه در رابطه با آلودگی هوا که تغییر فصل مدارس مورد بررسی قرار گرفته و در حال حاضر دارد سیر بررسی اش را طی می کند.

وی با بیان اینکه مولفه های مختلفی در این تصمیم موثر است که باید بررسی شود، اظهار کرد: هنوز نمی توانم پاسخ قطعی برای اجرا و یا عدم اجرای این پیشنهاد عرض کنم، اما در دستور کار هست و دارد بررسی می شود.

وی خاطرنشان کرد: اگر بنا بر این باشد که این طرح به اجرا در بیاید حتما باید در قالب یک لایحه به تصویب مجلس برسد که در آن مسیر هم حتما نمایندگان مجلس تغییرات و ملاحظاتی خواهند داشت. وی در پاسخ به سوال خبرنگاری در رابطه با رفع پیک آلودگی هوا اظهار کرد: غرض اصلی از ارائه این طرح، فقط رفع آلودگی هوا نیست، بلکه بجهای به همراه خانواده هایشان در اواسط سال تحصیلی فرصتی داشته باشند تا اگر بخواهند مسافرت بروند و اگر خواهند، همچنین فرصت های تربیتی است که در این طرح وجود دارد.

بطحایی خاطرنشان کرد: یکی از آثار جانبی این طرح هم تأثیری است که بر کاهش آلودگی هوا در شهرهای بزرگ بر جای خواهد گذاشت. مولفه های مختلف تأثیرگذار در این طرح در حال بررسی می باشد و پس از نهایی شدن به مجلس ارائه خواهد شد.

شماره مناقصه/شماره نامقا		موضوع مناقصه	برآورد (بillion ریال)	میل/مستفصله	شماره ثبت قرارداد/پایه ملی مناقصات
۱۵۹۶۷۰۷	Tender No.: FP-17-96/065 Inclent No.: 48-22-9622021	PARTS FOR BAYLOR ELMAGDY EDDY CURRENT BRAKE MODEL 7040	۳۵۳۳۳۳۳۶۴۷۱	۱۷۹۰۰۰۰۰۰۰۰	۴۲۷۰۷
۱۵۹۶۷۰۹	Tender No.: FP-17-96/066 Inclent No.: 48-22-9622023	PARTS FOR OIL WELL TRAVELING BLOCK MODEL 650H500	۳۱۷۷۱۰۹۹۷۱۰	۱۹۷۰۰۰۰۰۰۰۰	۲۳۲۸
۱۵۹۶۷۱۷	Tender No.: FP-17-96/067 Inclent No.: 48-22-9622024	PARTS FOR NATIONAL TRIPLEX MUD PUMP TYPE 12-P-160	۳۰۳۵۵۱۱۲۶۷۹۱	۱۵۲۰۰۰۰۰۰۰۰۰	۳۶۲۳۵
۱۵۹۶۷۱۸	Tender No.: FP-17-96/068 Inclent No.: 48-22-9622025	PARTS FOR NATIONAL ROTARY TABLE MODEL B-27 1/2	۲۱۷۷۳۳۳۵۸۵۵	۲۱۴۰۰۰۰۰۰۰۰	۵۱۰۵

**شرح مختصر کار:** شرکت ملی حفاری ایران به نشانی اهواز- بلوار پاسداران بالاتر از میدان فرودگاه در نظر دارد قطعات مورد نیاز خود را از شرکت های واجد صلاحیت و از طریق مناقصه عمومی یک مرحله ای (به روش فشرده) با شرایط ذیل تامین نماید: **الف) ارزیابی کیفی مناقصه گران:** این ارزیابی وفق آیین نامه اجرایی بند ج ماده ۱۲ قانون برگزاری مناقصات و براساس کار برگ های استعلام ارزیابی کیفی موجود در اسناد مناقصه صورت می پذیرد. حداقل امتیاز کیفی قابل قبول برابر ۶۰ می باشد. **ب) تهیه اسناد مناقصه:** خرید اسناد مناقضات شرکت در فرآیند ارجاع کار می بایست مبلغ ۵۱۰۰۰۰ ریال به حساب سبیا به شماره ۲۱۷۴۶۵۲۲۰۵۰۰۴ نزد بانک ملی شعبه اهواز: کد ۶۵۰۱ بنام شرکت ملی حفاری ایران واریزو اصل فیش را ارائه نمایند. **دریافت اسناد:** کلیه اشخاص حقیقی یا حقوقی متقاضی شرکت در فرآیند ارجاع کار می توانند از تاریخ انتشار آگهی مناقصه نوبت دوم لغایت ۱۰ روز بعد، می بایست ضمن ارسال تقاضای رسمی و با مراجعه حضوری به آدرس اهواز- بلوار پاسداران - بالاتر از میدان فرودگاه- شرکت ملی حفاری ایران - ساختمان پایگاه عملیاتی - طبقه اول - سالن ۱۱۳ - اداره تدارکات خارجی کالانساد را دریافت نمایند. **نکته مهم:** فقط اشخاص حقیقی یا حقوقی که در مهلت مقرر مندرج در این آگهی و طبق شرح فوق نسبت به خرید و دریافت اسناد مناقصه اقدام و در مناقصه شرکت می نمایند به عنوان مناقصه گر شناخته می شوند. **ج) تحویل پاکات پیشنهاد و استعلام های ارزیابی کیفی:** مناقصه گران می بایست حداکثر ظرف ۴۰ روز پس از آخرین روز مهلت دریافت اسناد مناقصه، نسبت به تحویل هم زمان پاکات پیشنهاد (شامل ضمانت نامه الف) اسناد مناقصه مهرو امضاء شده (ب) و پیشنهاد مالی (ج) همراه با استعلام (کاربرگهای ارزیابی کیفی شامل مستندات مدارک لازم (ب به صورت های مکتوب و کپی نرم افزاری بر روی لوح فشرده) به آدرس: اهواز- فلکه فرودگاه - شرکت ملی حفاری ایران - ساختمان پایگاه عملیاتی - طبقه اول - پارت B- ائاق ۱۰۷- دبیرخانه کمیسیون مناقضات اقدام نمایند. **نکته مهم:** آخرین مهلت برای انصراف مناقصه گران، آخرین روز مهلت تعیین شده جهت تحویل پیشنهادات می باشد. **د) تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار:** **نوع تضمین:** الف- ضمانت نامه بانکی و یا ضمانت نامه های صادره از موسسات اعتباری غیر بانکی که دارای مجوز فعالیت از سوی بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران هستند. **ب- اصل فیش واریز وجه نقد به حساب سبیره شرکت ملی حفاری ایران**

**مدت اعتبار تضمین:** این مدت (به همراه مدت اعتبار پیشنهاد مناقصه گران)، ۹۰ روز می باشد و برای یک بار در سقف اعتبار اولیه قابل تمدید خواهد بود. **شماره مجوز:** ۱۳۹۶.۴۵۲۶ **تاریخ انتشار نوبت اول:** ۹۶/۱۰/۱۲

**نوع تضمین:** الف- ضمانت نامه بانکی و یا ضمانت نامه های صادره از موسسات اعتباری غیر بانکی که دارای مجوز فعالیت از سوی بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران هستند. **ب- اصل فیش واریز وجه نقد به حساب سبیره شرکت ملی حفاری ایران**

**مدت اعتبار تضمین:** این مدت (به همراه مدت اعتبار پیشنهاد مناقصه گران)، ۹۰ روز می باشد و برای یک بار در سقف اعتبار اولیه قابل تمدید خواهد بود. **شماره مجوز:** ۱۳۹۶.۴۵۲۶ **تاریخ انتشار نوبت اول:** ۹۶/۱۰/۱۲

**نوع تضمین:** الف- ضمانت نامه بانکی و یا ضمانت نامه های صادره از موسسات اعتباری غیر بانکی که دارای مجوز فعالیت از سوی بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران هستند. **ب- اصل فیش واریز وجه نقد به حساب سبیره شرکت ملی حفاری ایران**

**مدت اعتبار تضمین:** این مدت (به همراه مدت اعتبار پیشنهاد مناقصه گران)، ۹۰ روز می باشد و برای یک بار در سقف اعتبار اولیه قابل تمدید خواهد بود. **شماره مجوز:** ۱۳۹۶.۴۵۲۶ **تاریخ انتشار نوبت اول:** ۹۶/۱۰/۱۲

**نوع تضمین:** الف- ضمانت نامه بانکی و یا ضمانت نامه های صادره از موسسات اعتباری غیر بانکی که دارای مجوز فعالیت از سوی بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران هستند. **ب- اصل فیش واریز وجه نقد به حساب سبیره شرکت ملی حفاری ایران**

## سختگویی ستاد مبارزه با مواد مخدر اعلام کرد

## مصرف «گل» به سن دانش آموزان رسید



تحت پوشش در مراکز فعال در چهارماهه اول ۶۹۱۱ نفر بوده است. افشار درباره سن شروع مصرف مواد مخدر گفت: در مجموع میانگین سن مصرف مواد مخدر تغییر نکرده است اما اطلاعاتی داریم که نشان می دهد در جمعیت دانش آموزی افراد در سن ۱۵، ۱۶ و ۱۷ سالگی شروع به مصرف گل می کنند و مصرف گل در سنین پایین تر شروع می شود. وی افزود: مصرف شیشه در کشور به شدت پایین آمده و اکنون گل دومین ماده مصرفی شده است. دسترس بی به گل راحت تر شده و برخی پدر دارای شاهدانه های بالا را سعی می کنند و ویژه زنان و راه اندازی مراکز درمان زنان باردار از جمله دیگر اقدامات است. اکنون ۲۰ مرکز ماده ۱۶ در کشور داریم و کل افراد

سختگویی ستاد مبارزه با مواد مخدر ضمن بیان اینکه ۱۲ تا ۱۵ هزار معناد متجاهر در تهران وجود دارد از راه اندازی مراکز درمان مادران باردار معناد و توسعه گرمخانه های ویژه زنان خبر داد. به گزارش ایسنا، پرویز افشار افزود: آمار مجموع متهمان دستگیر شده در ۹ ماهه اول ۲۳۰ هزار نفر بود که ۹۰ درصد افزایش را نسبت به مدت مشابه سال قبل نشان می دهد. در امر سازماندهی متجاهرین نیز کارهای ویژه ای در دست است و ۱۷ هزار و ۹۸۰ نفر در سطح تهران در دوره های سه ماهه ساماندهی و به مراکز ماده ۱۶ و ماده ۱۵ برای درمان ارجاع شدند، البته آمار معناداران متجاهر در تهران ۱۲ تا ۱۵ هزار نفر است و این آمار نشان می دهد تعدادی دوباره جمع آوری شدند یا بیش از

۲۰ مرکز ماده ۱۶ در کشور داریم و کل افراد

در سایتها زیاد است.