

هدفم کسب چهارمین طلای بازی‌های آسیایی است



و در این سفر با مک ویلکینز، قهرمان پرتاب دیسک جهان و المپیک که شاگردان خوبی را هم تربیت کرده به گفتگو پرداختیم. مذاکرات انجام شده و شرایط او را در جلسه مطرح کردیم و امیدوارم که توافق نهایی انجام شود تا برنامه ریزی‌های خوبی برای مسابقات آتی داشته باشیم. احسان حدادی در همین خصوص گفت: هدفم کسب چهارمین مدال طلای بازی‌های آسیایی جاکارتا و ثبت یک رکورد خوب، گرفتن یک مدال خوشرنگ در المپیک توکیو است. برای

پرتابگر طلای دیسک ایران گفت: در صورت توافق با مربی آمریکایی دوست دارم به اهداف بزرگی در آینده برسیم. به گزارش سنای فدراسیون دوومیدانی، نایب قهرمان المپیک لندن در خصوص جلسه اش با سازمان تیم‌های ملی اظهار داشت: در جلسه سازمان تیم‌های ملی در خصوص بررسی وضعیت جذب مربی و تشکیل اردوهای تدارکاتی با مسئولان فدراسیون صحبت کردیم و نقطه نظرات خوبی هم در این نشست مورد بحث قرار گرفت. مدتی را با هماهنگی فدراسیون برای مذاکره با چند مربی مطرح خارجی به آمریکا رفتم

کیانوش رستمی:

می‌خواهم پرچم ایران را در خاک آمریکابه اهتزاز در آورم



کند.

رستمی با انتقاد از شرایط اردوی تیم ملی خاطرنشان کرد: شاید موضوعاتی چون مکمل تغذیه مهم باشد اما شرایط روحی روانی ورزشکاران از اهمیت به مراتب بیشتری برخوردار است و ورزشکاران نباید هیچ دغدغه‌ای داشته باشند. افزود: بعد از المپیک قول‌ها و وعده‌هایی داده بودند که محقق نشدند و این اواخر نیز برچسب پنهان‌دگی به من زدن و این درحالی است

که من جان و همه زندگیم را برای کشورم می‌دهم. این ملی پوش وزنه برداری کشور ادامه داد: بعد از المپیک پیشنهادات بالایی از برخی کشورها داشتم که اگر قبول می‌کردم شرایط مالی من به درازمدت و از این رو مدال طلای المپیکم را به حراج گذاشته‌ام تا مبلغ حاصل از فروش آن را به زلزله زدگان کمک کنم. امیدوارم با کمک‌هایی که به آنان می‌شود حداقل در این شرایط سخت حداقل امکان ادامه زندگی برایشان فراهم شود.

تراکتورسازی قهرمان سومین دوره رقابت‌های فوتبال جام شهدا شد

دیدار فینال سومین دوره رقابت‌های فوتبال جام شهدا روز سه‌شنبه بین تیم‌های سایپا و تراکتورسازی تبریز در ورزشگاه تختی تهران آغاز شد که در پایان به برتری ۳ بر صفر شاگردان یحیی گل محمدی انجامید. در این دیدار که تعداد کمی از تماشاگران تراکتورسازی نیز در ورزشگاه حضور داشتند، فرزاد حاتم‌ی دقایق ۲۷ و ۷۴ و امید عالیشاه دقیقه ۸۵ برای تیم تبریزی گل زدند تا عنوان قهرمانی این تورنمنت را به خود اختصاص دهند.

ورزشی جهان

رونالدو به این دلایل از رئال خواهد رفت

یک بار دیگر موضوع جدایی رونالدو از رئال به سوزه مهم رسانه‌های اسپانیا تبدیل شده تا نگرانی در میان هواداران رئال قوت بگیرد. به گزارش ورزش سه، دوشنبه شب گذشته در برنامه ال چیرینگیتو این ادعا مطرح شد که کریستیانو رونالدو قصد ترک رئال را در پایان فصل دارد. چند هفته پیش وقتی رونالدو در مراسم اهدای جایزه بهترین بازیکن فصل فیفا اعلام کرد که قصد ندارد قراردادش را با رئال تمدید کند، شایعات در مورد جدایی او از رئال قوت گرفتند. خبر دوشنبه شب گذشته ال چیرینگیتو نیز مزید بر علت شد تا بار دیگر بحث جدایی رونالدو به یکی از خبرهای مهم رسانه‌های دنیا بدل شود. در مورد تمایل رونالدو به جدایی گفته می‌شود که او انتظار داشته است تا باشگاه به وی پیشنهادی همچون پیشنهاد بارسا به اینستا ارائه دهد به این ترتیب که او تا پایان دوران فوتبالش در رئال بماند و جدایی در دست خودش باشد؛ اما پیشنهاد جدید رئال تنها در مورد بهبود مبلغ دریافتی سالیانه او بوده است. رونالدو هم اکنون ۲۳.۶

میلیون یورو خالص در سال دریافت می‌کند که نسبت به تیمار و مسی فاصله زیادی دارد؛ اما برای فوق‌ستاره پرتغالی اطمینان و اعتماد باشگاه اهمیتی بیشتر داشت. هرچند که گویا پیشنهاد مالی باشگاه نیز چندان در خور توجه نبوده و رونالدو این سوال را مطرح کرده است که وقتی تیمار ۲۲۲ میلیون یورو می‌ارزد؛ پس من چقدر ارزش دارم. او همچنین از اینکه باشگاه در مقابل انتقادات رسانه‌ها از افت گلزنی او (رونالدو پس از ۱۱ هفته، فقط یک گل در لالیگا به ثمر رسانده) حمایت چندانی نکرده است نیز دلخور است. سسی آر سسون از اینکه می‌بیند رسانه‌ها راندمان گلزنی او در این فصل را با امباپه، ستاره فرانسوی بی‌اس‌جی مقایسه می‌کنند نیز عصبانی است. امباپه در تابستان مورد توجه رئال قرار داشت؛ اما در نهایت راهی بی‌اس‌جی شد. مشکلات او با دادستانی اسپانیا بر سر پرونده مالیاتی نیز یکی دیگر از دلایل عدم علاقه رونالدو برای ادامه فوتبالش در اسپانیا است. رونالدو تا سال ۲۰۲۱ با رئال قرارداد دارد.



سازندگان پلنفرم جدید ایران خودرو گردهم آمدند

گام مهم ایران خودرو در تحول خودروسازی کشور

سازان بزرگ و توانمند داخلی آمادگی دارند تا با ایجاد شرکت‌های جوینت ونچر و با شکل‌های دیگری از همکاری، با قطعه‌سازان بزرگ جهانی مشارکت کنند و موجب فن آوری در این بخش شوند.

تولید خودروهای مختلف روی پلنفرم جدید

نماینده مدیرعامل شرکت پینین فارینا ایتالیا به عنوان یکی از طرف‌های اصلی قرارداد، پروژه این شرکت در همکاری با ایران خودرو را طراحی پلنفرم آینده این خودروساز اعلام کرد و گفت: طراحی و توسعه خودروها و موتورهای احتراق داخلی با همکاری دیگر شرکت‌های حاضر در این کنسرسیوم از جمله فعالیت‌های ما خواهد بود. جینو موزاکو اظهار کرد: استراتژی اصلی ما سبک‌سازی خودروها است که تنها شامل طراحی یک خودرو نمی‌شود و مباحثی مثل مصرف سوخت، رقابتی بودن، ایمنی و محیط زیست را نیز در نظر دارد. وی گفت: تولید خودرو در کلاس‌های مختلف هاچ‌بک، سدان، کراس‌اوور و اس‌یو‌وی روی این پلنفرم پیش‌بینی شده است. ضمن اینکه تولید خودروهای هیبریدی و الکتریکی نیز در این کنسرسیوم مورد نظر قرار گرفته است. موزاکو در ادامه ضمن معرفی شرکت پینین فارینا گفت: شرکت ما یک شرکت طراحی و مهندسی است که محصولاتی مثل فسراری از جمله خودروهای هسپند که توسط این شرکت طراحی می‌شوند.

زیرساخت‌های مطلوب عامل مهم سرمایه‌گذاری

دیگر سخنران نشست سازندگان پلنفرم جدید ایران خودرو معاون طراحی و توسعه محصول جدید ایران خودرو بود. وی گفت: با اجرای پروژه طراحی پلنفرم جدید ایران خودرو و عرضه محصولات جدید، سهم بازار افزایش یافته و اهداف صادراتی نیز محقق شود. کامران سپهری با اشاره به رشد اقتصادی ایران در شرایط لغو تحریم‌های بین‌المللی گفت: زیرساخت‌های موجود در ایران نسبت به کشورهای منطقه در شرایط مطلوبی قرار دارد، نیروی انسانی جوان در دسترس با سطح دانش و تخصص مناسب نیز یکی از مزایای سرمایه‌گذاری به شمار می‌رود. وی افزود: ایران با جمعیت ۸۴ میلیونی خود تقاضای بالایی برای خودرو در آینده خواهد داشت که این فرصت و مزیتی است که سرمایه‌گذاران به آن توجه دارند. سپهری به میزان بالای فروش خودرو در بازار ایران اشاره کرد و گفت: در سال ۲۰۱۶ با فروش یک میلیون و نیم خودرو رتبه ۱۳ فروش از آن بازار ایران بوده است که پیش‌بینی می‌شود با عرضه محصولات متنوع در آینده این رتبه ارتقا یابد.



خود را با قطعه‌سازان جهانی آغاز کرده‌اند. رضا رضایی اعلام آماده بودن قالب‌ها برای ساخت قطعات و مجموعه‌های محصولات ایکاپ اظهار کرد: قطعه‌سازان آمادگی دارند تا میزان داخلی سازی قطعات خودروسازان افزایش یابد. وی افزود: در سال ۲۰۰۸، ۲۰۰۸، ۲۰۰۸ و ۲۰۱۰ را به ۷۰ درصد رسانند.

وی با بیان این که مدیریت هوشمند در ایران خودرو باعث شد کشور در شرایط سخت اقتصادی تحولات عظیمی را در صنعت خودرو و قطعه‌سازی تجربه کند، افزود: در حال حاضر ۱۲۰۰ قطعه‌ساز به تولید قطعات مورد نیاز خودروسازان مشغول هستند که از این تعداد ۵۵۰ واحد عضو انجمن و دارای برند و شناسنامه هستند. رضایی افزود: صنعت قطعه‌سازی و انجمن قطعه‌سازان در اوایل دهه ۹۰ براساس استراتژی توسعه صنعت و با حمایت خودروسازان و دولت شکل گرفت و با حمایت‌های خودروسازان مراحل رشد خود را پشت سر گذاشت. وی با اشاره به ظرفیت فعلی قطعه‌سازان گفت: هم اکنون بیش از ۲۷۰ هزار نیرو در قطعه‌سازی کشور مشغول به کار است و میزان دلاری ثابت قطعه‌سازان با گردش مالی ۵ میلیارد دلار، ۴ میلیارد دلار برآورد می‌شود. رئیس انجمن قطعه‌سازان کشور ضمن اشاره به تصمیم درست و به‌جاست استفاده از توان قطعه‌سازان داخلی در مشارکت‌های بین‌المللی در تولید خودرو گفت: قطعه

نتیجه بسیار خوبی به همراه خواهد داشت. وی افزود: می‌دانیم که در سال‌های آینده برقی سازی و رانندگی اتوماتیک تا سال ۲۰۳۰ و بعد از آن نقش مهمی در صنعت خودروسازان خواهد داشت. از این رو باید فناوری‌های رایج کاربگیریم که در سال ۲۰۳۰ شیب استفاده از پیشرفته‌های درونسوز کمتر شود.

آماده همکاری با قطعه‌سازان معتبر جهانی

دبیر انجمن قطعه‌سازان کشور دیگر سخنران این نشست بود. وی گفت: اولین تجربه همکاری قطعه‌سازان با شرکای جهانی در شرکت ایکاپ بوده که با ارزیابی دقیق ۲۰۰ واحد قطعه‌ساز از سوی پژو، در نهایت ۱۰۰ قطعه‌ساز در کنار ایکاپ همکاری‌های

همکاری ما با ایران خودرو در مسیر پیشرفت و توسعه قرار دارد. یکی از پروژه‌های مشترک ایران خودرو و ماهله تولید یک نمونه پیشرفته ۳ سیلندر است که بسیار کم مصرف خواهد بود. مارتن برگر اظهار کرد: افزایش استانداردهای پیشرفته‌ها و رفتن به سمت هیبریدی‌ها پرهزینه است و به همین دلیل از نمونه‌های ساده‌تر شروع کردیم. ضمن اینکه ماهله در بخش سی‌ان‌جی هم ما تجربیات زیادی دارد.

برگر در ادامه ضمن اشاره به پتانسیل‌های همکاری با ایران خودرو گفت: شرکت ما در بخش پیشرفته کنسرسیوم طراحی و تولید پلنفرم جدید ایران خودرو فعالیت می‌کند و با توجه به پتانسیل‌های موجود اطمینان داریم که این همکاری چندملیتی

پیشرفته با احتراق بنزینی را انجام خواهد داد. مدیر پروژه طراحی پلنفرم جدید ایران خودرو تاکید کرد: محصولات در دو بخش مشخصات سطح بالا و معمولی طراحی خواهد شد که پیش‌سازان محصولات در هر دو بخش موتور سه سیلندر توربو شارژ است. وی ادامه داد: پروژه‌های صنعتی سازی نیز هم زمان در بخش‌های بدنه سازی، پرس، مونتاژ و... در حال انجام است. مدیرعامل سایکو زمان عرضه اولین محصول این همکاری را دو سال و نیم آینده اعلام کرد و گفت: قیمت محصولات در دو بخش سطح بالا و معمولی رقابتی خواهد بود. وی صادرات ۳۰ درصدی و بومی سازی بیش از ۷۰ درصد قطعات و مجموعه‌ها را از دیگر اهداف پروژه عنوان کرد و گفت: در صورت تحقق اهداف داخلی سازی، قیمت محصول رقابتی خواهد بود. وی همکاری سازندگان ایران خودرو در طراحی موتور خودرو از شرکای مهم هستند که با همکاری سازندگان بنام خارجی و بیش از ۱۰۰ سازنده داخلی مسئولیت اجرای پروژه پلنفرم جدید ایران خودرو را برعهده دارند. حسین نجاری هدف پروژه طراحی پلنفرم جدید را ارتقای نام ایران خودرو در بازارهای بین‌المللی دانست و ضمن وسیع خواندن طیف آن از مرحله مفهومی و کانسپت تا تولید انبوه خودرو گفت: طراحی، مهندسی، اجرا، تولید و ارزیابی در طیف اجرای این پروژه قرار دارند.

نجاری افزود: شرکت ایتالیایی پینین فارینا طراحی پلنفرم سازوکار برای خودروهایی در کلاس‌های سدان، هاچ‌بک، کراس‌اوور و وانت را برعهده خواهد داشت و شرکت ماهله نیز طراحی

تولید موتور بسیار کم مصرف

عضو هیات مدیره شرکت ماهله آلمان نیز در این نشست با بیان اینکه

