



آیا می دانید همین دو روز توقیف کیهان هم زلزله لرزه عظیم بود که دل مردم را همچو زلزله غرب کشور به درد آورد؟ تا جایی که صدای مطبوعات و رسانه های بیگانگان فضایی را هم درآورد؟ آیا جواب روشننگری‌های کیهان انتقام کور از سوی دولت بود؟ نمی‌شد حداقل انتقام بینا می گرفتند نه انتقام کور؟ جواب دل شکسته و قلم شکسته نگارگران (نویسندگان) آن جریده وزین را که می دهد؟ دو روز توقیف برای کیهان دوستان یک عمر گذشت. کارکنانش دو روز طعم بیکاری را درک کردند. در حالی که فضای رسانه مدیون روشننگری های کیهان است همان کیهانی که در دوره احمدی نژاد با اشاره به مشکلات مردمی در تیتری جنجالی و چالشی با شجاعت تمام دولت مهروز را به چالش کشید و تیتز زد: دولت محترم به فکر گرانی و مشکلات مردم باشد" همه فکر کردیم کیهان تعطیل شود اما اداره ارشاد آن زمان صوری کرد انتقام نگرفت. آیا اگر روشنگری های کیهان نبود این همه اختلاس افشا می شد؟ تا جایی که روزی نوشت:" بابک زنجانی هنوز راننده مدیر بانک مرکزی نشده بود نوشتیم مراقب وی باشید" هیچ مفسدی از دست کیهان آب خوش از گلویش پایین نرفت. آیا همین کیهان نبود که وقتی دکل های گمشده نفتی مطرح شد تیتز زد: " شستر با بارش می‌شود؟ هر چند این تیتز اجازه چاپ نیافت. همین کیهانی که با روشنگری‌هایش ویزای مسافرتی توریست ها را ویزای جاسوسی قلمداد کرد و پرده از هجوم جاسوسان به اسم توریست و جهانگردی برداشت و نوشت: «جهانگردی یا جاسوس گردی؟» آیا پاسخ این همه روشنگری این بود؟ توقیف؟ خدا را شکر توقیف توقیف دو روزه بود هر چند آقای عزت خاں ضرغامی حاکم سابق جام چمد آید سابق رسانه ملی) در منتهی به طنز گفتند: «این تعطیلی دو روزه تخم دو زرده بود" اما باید گفت دو روز تعطیلی یک رسانه یکی فاجعه است اگر دو روز جام جم یا رسانه ملی خاموش می بستند چه حالی می شدید ؟

باور کنید در آن دو روز دمکراسی یا رکن چهارم (مطبوعات) بدون کیهان لنگ می زد.اگر یا این دو روز تعطیلی کیهان تیتز زد " با ما آن کردند که بی فرخی بزدی " حتی کاریکاتوری از مدیر کیهان را چاپ کرد ناراحت نشوید! شکر که رفع توقیف شد و مردم منتظر اخبار کیهان از نحوه امداد رسانی دولتی ها به زلزله زدگان هستند!

نکته :
فراموش نکنید این ستون طنز است.



تنافور ضعف است؛ کرد ناپایداری من متافر به قدمت عهد عتیق متجسس موجودی اکید بر از رخدادهای بعید گاهی دوران آواز زنجرها در عمق مخدوش خارطه‌ها گاهی غسل شاخه‌ما در گریز بارانی طوانی گاهی لیکن انداختن در سنگر یک راز نپهان گاهی نیم‌نگاهی به زوایای کم رنگ جهان گاهی تولد تمدنی غنی در نخستین ریح‌های یک تابلوفرش جوان گاهی آواره ی بیکار فلسفه‌ها گاهی امرارمعاش در کران روستایی آباد گاهی اکتفا به تش (اتش) شبها برای انتفاع از گرما

گاهی انحراف روده‌ا تا شریان‌های کم خون یک قنات گاهی نوسان قامت خمیدگی بیدمجنون در گردبای من‌کسی‌ها گاهی غرقه‌ی منطاطیس سایه‌ها بودن گاهی هم فراز اوادی تاریک تنهایی‌ها گاهی بی در پی دودین تا نمایش تکرار گاهی جنون باید اما گاهی هیچ نرزدبانی هیچ فرقه‌ای

هیچ بامی و نه حتی هیچ سطح شیبداری دستانت را در دست عبور نمی‌گذارد دیگرم هرگز ملالی نیست

رد ابرها را از دم

همنسنگ اینهای خرد شده؛
تکه تکه محو نور خواهیم شد

آخر ضابطه‌ی صعود به هور می‌دانم من



- آذان ظهر ۱۴:۴۸
- آذان مغرب ۱۷:۱۹
- آذان صبح فردا ۵:۱۲
- طلوع آفتاب فردا ۶:۲۸

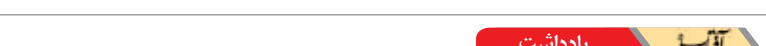
نویسندگان روزنامه آفتاب یزده به‌میناق نامه اخلاقی که در سایت روزنامه به‌نمایش گذاشته‌شده است یابندمی‌باشند.

امام علی (ع): خوش رفتاری، سرلوحه و نمایانگر نیکویی باطن است.



آشنای غم تو

برخی غم‌ها چنان عالمگیرند که جو حاصل شد یک جهان سراغ دردمند را می‌گیرد و بیگانگی جای خود را به دلدادگی می‌دهد. به وقت زلزله زمان همدردی فرا رسد و بیگانگان هم نجوای باشند یا زلزله نیال یا ایتالیا فرقی نیست چون جهان دراین وقت همه غمخوار و مددکار می‌شود، بیگانگی جای خود را به دلدادگی می‌سپارد. چه رسد به اهل دیار زلزله زده یا وطنی که هر کسی به وسع و توان دست بر



نگرشی بر مسائل ناشی از احداث پل صدر تهران باتکیه بر صرف هزینه‌های کلان

فاطمه چراغی*

رشد جمعیت، گسترش بی‌رویه شهرها و تکیه بر حمل و نقل خودرو محور، شهرها را با معضلات پیچیده ترافیکی مواجه کرده است. در دهه های اخیر، نقش خودرو و سلطه آن در زندگی شهری، مسأله بی شماری را رقم زده است. از آنجا که ورود خودرو شخصی و بهره برداری از آن در شهر مستلزم تأمین فضاهای حرکتی از جمله بزرگراهها می باشد، باعث رشد و توسعه بی رویه شهر می شود. یکی از مهم‌ترین راه‌حلهایی که در تهران در دهه های اخیر به منظور جلوگیری از ترافیک سنگین مورد توجه قرار گرفت ساخت پل‌های طبقاتی است که پل صدر یکی از آنها بود که با هزینه‌ای سرسام آور بیش از ۳۵ میلیارد ریال و به علت توسعه جمعیتی در شرق و شمال شرق تهران ساخته شد. شرق پایتخت با توسعه محدوده محله‌هایی چون تهرانپارس، نارمک و همچنین تولد بافت‌های مسکونی خاک‌سفید، حکمیة شمشیران رو روبه‌رو بود. این محله‌ها که همگی یک شبکه حمل‌ونقل محله‌ای داشتند تنها با دو محور شریانی به نام‌های ۴۵متری رسالت در مرکز و خیابان تهران‌نو در جنوب شرق به دیگر نقاط شهر متصل می‌شدند. این خطوط ترافیکی نیز به‌علت توسعه کاربری‌های نامناسب مجاور و تعدد تقاطع‌ها، فاقد کشش لازم در ساعات اوج رفت‌وآمد اهالی شرق تهران بودند، به‌صورتی که در ساعات اولیه روز حرکت شرق به غرب و در ساعات خاتمه فعالیت‌های روزانه حرکت غرب به شرق با تراکم فزاینده‌ای در معابر روبه‌رو بود. علاوه بر عبور و مرور ساکنین شرق، دسترسی سایر اهالی تهران به نواحی شمال شرقی تهران و همچنین تردد کامیون‌ها به بافت صنعتی و خدماتی در این محدوده نقش دسترسی به جاده دماوند را در حیات‌ی می‌ساخت و حتی در ایام تعطیل نیز به‌علت هجوم مردم به بیلاقات دماوند و آبعلی آمیدی به کاهش بار ترافیکی در محدوده یاد شده نمی‌رفت. بدین ترتیب با توجه به مشکلات بالا مهمترین هدف از احداث پل صدر تهران این بود که ضمن تکمیل کارکردهای ترافیکی بزرگراه نیایش به تسهیل جریان ترافیک در هفت بزرگراه شهید مدرس ، شهید همت، حکیم، رسالت، شهید زین‌الدین، یادگار امام (ره) و شهید چمران کمک کند

حال با توجه به توضیحات بالا مهمترین سوالاتی که در ذهن خطور می‌کند این است که آیا پل صدر توانسته به تمامی اهداف خود برسد؟ آیا ترافیک شرق و شمال شرق تهران با این سازه دو طبقه ۲۸ کیلومتری کاهش یافته‌است؟ آیا صرف این هزینه کلان بهره مناسی داشته یا می‌توانست با راهکارهای دیگر نتیجه‌بهتری حاصل گردد؟ به منظور پاسخ به این سوال لازم است در چند بخش مختلف به ارزیابی پروژه احداث پل صدر بپردازیم:

اولین مولفه مورد بررسی بحث کاهش ترافیک شرق و شمال شرق تهران است. براساس مطالعات انجام شده برای احداث این بزرگراه؛ این بزرگراه پس از بهره‌برداری باید توانایی تحمل تردد روزانه تا صد هزار وسیله نقلیه را داشته باشد اما به‌دلیل توسعه پایتخت در شمال شرق ۱۷سال بعد از بهره‌برداری کارایی خود را از دست داد و ترافیک سنگین دوباره به این محدوده از شهر بازگشت. بدین ترتیب پروژه ای که با هزینه کلان ساخته شد کارایی خود را در تأمین هدف اصلی خود از دست داد.

دومین مولفه زمان ساخت این پروژه می‌باشد. این پروژه در چهار دوره زمانی ساخته شد و در حدود ۲۳ سال طول کشید. در سال اول ساخت ۷۰۰متر پل تا خیابان شریعتی انجام شد. آغاز

روزنامه فرهنگی، سیاسی، اجتماعی، اقتصادی

آفتاب

نشانی الکترونیکی روزنامه: aftarb.yz@gmail.com

سامانه پیامک آفتاب یزد: ۳۰۰۰۴۱۴۲۷

رتبه ۵ در میان روزنامه‌های خصوصی، رتبه ۱۳ در میان روزنامه‌های کشور

عضو انجمن روزنامه‌های غیر دولتی – تعاونی مطبوعات – انجمن مدیران رسانه

توصیه می‌شود در خصوص برخی آگهی‌ها تحقیق لازم صورت گیرد

نویسندگان روزنامه آفتاب یزده به‌نمایش گذاشته‌شده است یابندمی‌باشند.

آفتاب فلش یک سیاسی

روزنامه آفتاب یزد در نظر دارد هر روز در این ستون بخشی از خاطرات سیاسیون برجسته کشور را به چاپ برساند. این سلسله خاطرات را با مرحوم **اکبر هاشمی رفسنجانی** از مسئولان با سابقه نظام ادامه می‌دهیم. او زاده رفسنجان و رئیس مجمع تشخیص مصلحت نظام، نماینده تهران در مجلس خبرگان رهبری و رئیس هیئت موسس و هیئت امنای دانشگاه آزاد اسلامی بود. هاشمی‌همچنین اولین رئیس مجلس شورای اسلامی و چهارمین رئیس جمهور ایران در دو دوره پیاپی بین سال‌های ۱۳۶۸ تا ۱۳۷۶ بوده و به عنوان یکی از پرنفوذترین شخصیت‌های سیاسی نظام شناخته می‌شود.

اختلاف شدید نخست‌وزیر و وزیر آموزش و پرورش

شنبه ۱۴ فروردین ماه ۱۳۶۱

اعضای دفتر حزب جمهوری اسلامی با امام ملاقات داشتند در آن، شورای مرکزی و شاخه‌های دیگر هم بودند. آقای رئیس‌جمهور از طرف حزب صحبت کردند و امام هم مفصلاً سخنرانی کردند و حزب را در کنار نهادهای رسمی کشور مورد خطاب و بحث قرار دادند که اثر زیادی روی موفقیت‌های حزب داشت.

قبیل از آن، آقای محمود کریمی رئیس بنیاد مستضعفان آمد وضمن اظهار مطالبی، گزارشی از موفقیت‌های بنیاد داد.بعد از دیدار امام، آقایان رئیس‌جمهور، نخست‌وزیر و وزیر خارجه برای مقایسه با یکدیگر به منزل ما آمدند دکتر ولایتی (وزیر امور خارجه) گزارش نتایج سفر به پاکستان را داد و اینکه استقلال شایلی کرده‌اند و به خواسته‌های ما توجه شده و تا حدودی حاضر به تأمین نیازهای نظامی ما شده‌اند وموافقتنامه‌ی اقتصادی و سیاسی رد و بدل شده و موضع مشترکی درموضوع افغانستان گرفته‌اند.

درباره برنامه سفر ایشان به کویت و مذاکره با

مورد توجه قرار گرفت. بدین ترتیب گزینه سوم انتخاب شد و پل صدر طبقاتی شد. در مجموع با توجه به مباحث ذکر شده می‌توان به این نتیجه رسید که ۲۲ سال برای انجام یک سازه به مانند پل صدر بسیار زیاد است و اصلا صرفه اقتصادی ندارد.

مولفه بعدی موضوع مدیریت شهری بود که در طول این سالها با تعویض شهردار تهران این پروژه متوقف و دوباره اجرا شده است، عدم وجود انسجام در مدیریت شهری تهران نیز یکی از موارد نقص پروژه به شمار می‌آید.

مولفه آخر در زمینه منظر شهری بود که این پروژه برچای گذاشت. با مصاحبه ای که استاده کنندگان از این پل صورت گرفت تأثیرات منفی‌ای که پل بر منظر شهری گذاشته است؛ نتایج بدین صورت بود که پس از احداث پل نداشتن رتیم مناسب ساختمان‌ها، افزایش آلودگی هوا، کاهش فضاهای سبز موجود در محیط، افزایش زمین‌های پست در اطراف محدوده و افزایش کیفی خیابان‌ها را به عنوان ویژگی منفی نام برده اند. بدین ترتیب می‌توان به این نتیجه رسید که این پروژه به جای آنکه پروژه مفیدی باشد بیشتر هزینه برادر بوده و شاید توجه به علم نوین موجود در دنیا در زمینه حمل و نقل در متروپل‌های جهان می‌توانست چاره‌ساز و کم هزینه‌تر از این طرح باشد.

در نهایت جهت جمع بندی و توضیح بیشتر و ارائه برخی راهکارها به بخشی از مصاحبه انجام شده توسط محقق از یکی از اعضای هیئت علمی دانشگاه طباطبایی تهران می‌پردازیم که به‌نسبت به دلالی از نام‌آر ایشان ممنودیم. عضو هیئت علمی و استاد دانشگاه علامه طباطبایی در عنوان یکی از صاحب نظران در حوزه حمل و نقل در خصوص پروژه صدر می‌گوید: از ابتدا با اجرای این پروژه به دلایل مختلف علمی، فنی و اقتصادی مخالف بودم. وی افزود: پروژه پل طبقاتی صدر را می‌توان از شش جنبه فنی مهندسی، تکنولوژی و فناوری، معماری و زیباشناختی، اقتصادی، اجتماعی و زیست محیطی بررسی کرد. ایشان با بیان اینکه در مجموع اگر بخواهیم پل صدر را ارزیابی کنیم می‌شود گفت این پل یک پروژه گران قیمت است، تصریح کرد: آن انتظاری که با صرف این هزینه می‌رفت تا این پل کار کرد اصلی خود که همان بهبود وضعیت ترافیک شمال تهران است را نداشته باشد برآورده نشد و این مسئله به لحاظ علمی قابل پیش بینی بود. در ادامه، استاد دانشگاه علامه طباطبایی یادآور شد: کشورهای توسعه یافته و کشورهایی که مبتنی بر نتایج علمی و واقعه‌ها ساخت می‌کنند از راهکارهای نرم افزاری شامل مدیریت، کنترل و نظارت برای بهبود وضعیت ترافیکی استفاده می‌کنند. وی با اشاره به اینکه این راهکارها روزبازده و کم هزینه هستند گفت: مدل هایی همچون «قیمت گذاری شبکه» و «اختصاص خطوط ویژه به خودروهای پرسرشتین» و «سیاست های اقتصادی تشویق کننده برای استفاده مردم از خودروهای عمومی که مستلزم توسعه شبکه حمل و نقل شهری است» در جهان امروز به عنوان راهکارهای نرم افزاری برای بهبود ترافیک مورد توجه قرار دارد. این استاد دانشگاه در خصوص مطلب مطرح شده از سوی مدیران شهری پایتخت مبنی بر اینکه «اگر یک روز پل صدر بسته شود؛ ترافیک به دو اتوبان همت و حکیم پس می‌زند» گفت: این اتفاق ممکن است بیفتد، چرا که مردم زمان خود را تنظیم کرده اند، اما اگر پل صدری ساخته نمی‌شد، این موضوع هم به طور کلی منفی بود. وی افزود: بنابراین این اثر نگرش ساخت پل صدر هیچ توجیه علمی ندارد و در حال حاضر همانگونه که کارشناسان زیادی اذعان می‌کنند واقعیت این است که پل صدر تأثیر مثبتی در ترافیک تهران نداشته است، سپس ایشان گفتند: عده ای از کارشناسان زمانی این حرف را می‌زند که پول

کارشناس ارشد برنامه‌ریزی شهری و منطقه‌ای صاحب امتیاز و مدیر مسئول: منصور مظفری سردبیر: سیدعلیر ضاکریمی تهران: خیابان شهید مطهری، ابتدای قائم مقام فراهانی (به سمت هفت تیر) کوچه ۲۶ پلاک ۱۰ طبقه اول واحد یک
امور آگهی‌ها: ۷۷۸۲ ۰۹۱۲ ۸۱۹
تلفن: ۸۰۸۳۳۱۲۹۷-۸ نامبر: ۸۸۳۳۱۲۹۹
چاپ: روزتاب – جاده مخصوص – تلفن: ۰۷۶-۴۴۵۴۵۰۴۴۵
توزیع: تلفن: ۰۹۱۲۸۱۹۷۷۸۲
دفتر مرکزی یزد: بلوار ۲۲ بهمن، تلفنکس: ۰۳۵-۳۵۲۴۶۹۱۹
مقالات و نوشتارهای ارسالی به روزنامه اختفاری بوده و در صورت عدم چاپ مسترد نمی‌گردد

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: منصور مظفری سردبیر: سیدعلیر ضاکریمی تهران: خیابان شهید مطهری، ابتدای قائم مقام فراهانی (به سمت هفت تیر) کوچه ۲۶ پلاک ۱۰ طبقه اول واحد یک
امور آگهی‌ها: ۷۷۸۲ ۰۹۱۲ ۸۱۹
تلفن: ۸۰۸۳۳۱۲۹۷-۸ نامبر: ۸۸۳۳۱۲۹۹
چاپ: روزتاب – جاده مخصوص – تلفن: ۰۷۶-۴۴۵۴۵۰۴۴۵
توزیع: تلفن: ۰۹۱۲۸۱۹۷۷۸۲
دفتر مرکزی یزد: بلوار ۲۲ بهمن، تلفنکس: ۰۳۵-۳۵۲۴۶۹۱۹
مقالات و نوشتارهای ارسالی به روزنامه اختفاری بوده و در صورت عدم چاپ مسترد نمی‌گردد

سه‌شنبه ۲۳ آبان ۱۳۹۶ [2017 November 14] ۲شنبه ۱۴۲۹ [اسال ۱۹ شماره ۵۰۴]

آفتاب از چپ به راست

ستون «از چپ به راست»

به‌بررسی نشریات‌اصولگرایم‌پردازد

آوناله‌ای که می‌گیرد

ومی‌گیراند!

وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی در جایی سخنرانی کرده، گفته:«لایه‌ی‌داران شماپید نه فلائی‌ها!» و ما که از طایفه فلائی‌ها هستیم خیلی زود یاد این ضرب‌المثل افتادیم که:«برای همه دایه است برای ما زن بابا!»اگر کم عبدالله محفوظا

کیهان

روزنامه کیهان به ازای هر روز تعطیلی، دو صفحه از روزنامه منتشر شده دوشنبه پس از توقیف را به همسین امر اختصاص داده به گونه‌ای که همگان را به یاد آن شخصی انداخت که «برای همه دایه است برای ما زن بابا!»اگر کم عبدالله محفوظا

روزنامه کیهان به ازای هر روز تعطیلی، دو صفحه از روزنامه منتشر شده دوشنبه پس از توقیف را به همسین امر اختصاص داده به گونه‌ای که همگان را به یاد آن شخصی انداخت که «برای همه دایه است برای ما زن بابا!»اگر کم عبدالله محفوظا

روزنامه کیهان به ازای هر روز تعطیلی، دو صفحه از روزنامه منتشر شده دوشنبه پس از توقیف را به همسین امر اختصاص داده به گونه‌ای که همگان را به یاد آن شخصی انداخت که «برای همه دایه است برای ما زن بابا!»اگر کم عبدالله محفوظا

روزنامه کیهان به ازای هر روز تعطیلی، دو صفحه از روزنامه منتشر شده دوشنبه پس از توقیف را به همسین امر اختصاص داده به گونه‌ای که همگان را به یاد آن شخصی انداخت که «برای همه دایه است برای ما زن بابا!»اگر کم عبدالله محفوظا

روزنامه کیهان به ازای هر روز تعطیلی، دو صفحه از روزنامه منتشر شده دوشنبه پس از توقیف را به همسین امر اختصاص داده به گونه‌ای که همگان را به یاد آن شخصی انداخت که «برای همه دایه است برای ما زن بابا!»اگر کم عبدالله محفوظا

روزنامه کیهان به ازای هر روز تعطیلی، دو صفحه از روزنامه منتشر شده دوشنبه پس از توقیف را به همسین امر اختصاص داده به گونه‌ای که همگان را به یاد آن شخصی انداخت که «برای همه دایه است برای ما زن بابا!»اگر کم عبدالله محفوظا

روزنامه کیهان به ازای هر روز تعطیلی، دو صفحه از روزنامه منتشر شده دوشنبه پس از توقیف را به همسین امر اختصاص داده به گونه‌ای که همگان را به یاد آن شخصی انداخت که «برای همه دایه است برای ما زن بابا!»اگر کم عبدالله محفوظا

روزنامه کیهان به ازای هر روز تعطیلی، دو صفحه از روزنامه منتشر شده دوشنبه پس از توقیف را به همسین امر اختصاص داده به گونه‌ای که همگان را به یاد آن شخصی انداخت که «برای همه دایه است برای ما زن بابا!»اگر کم عبدالله محفوظا

روزنامه کیهان به ازای هر روز تعطیلی، دو صفحه از روزنامه منتشر شده دوشنبه پس از توقیف را به همسین امر اختصاص داده به گونه‌ای که همگان را به یاد آن شخصی انداخت که «برای همه دایه است برای ما زن بابا!»اگر کم عبدالله محفوظا

روزنامه کیهان به ازای هر روز تعطیلی، دو صفحه از روزنامه منتشر شده دوشنبه پس از توقیف را به همسین امر اختصاص داده به گونه‌ای که همگان را به یاد آن شخصی انداخت که «برای همه دایه است برای ما زن بابا!»اگر کم عبدالله محفوظا