



## جذب سرمایه گذاری خارج از بورس، شفافیت لازم را ندارد



عدم هدایت آن به سمت بازار تولیدی است. سخنگوی کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی با اشاره به اینکه جذب سرمایه گذاری خارج از بورس شفافیت لازم را ندارد تاکید کرد: بازار سرمایه برخلاف بازارهای سنتی، بازاری کاملا رسمی است که خریدوفروش در آن باید براساس قوانین، مقررات و ضوابط مشخص و نظام مند انجام شود. وی افزود: از سوی دیگر، شفافیت بورس به نسبت بازارهای سنتی وضعیت بهتری را دارد چراکه وقتی که فردی تصمیم به خرید یا فروش سهم

یک شرکت در بورس می گیرد، به راحتی و تنها صرفا با دسترسی به اینترنت می تواند به همه اطلاعات مربوط به آن شرکت دسترسی داشته باشد و بعد از بررسی کامل این اطلاعات، درباره خرید یا فروش سهم آن شرکت تصمیم گیری کند. در حالی که بازارهای سنتی از چنین شفافیتی برخوردار نیستند. وی افزود: بازار سرمایه برای جلوگیری از بازارهای سوداگرای که هیچ گاه در مسیر توسعه اقتصادی گام بر نمی دارند باید راهکارهای جذب سرمایه و نقدینگی را به شکلی ارائه دهد تا صاحبان سرمایه به سمت سرمایه گذاری در بخش های تولیدی ورود پیدا کنند.

دیدگاه خود را در مورد این گزارش به پیام کوتاه ۳۰۰۰۱۴۳۲۸ ارسال کنید



## آفتاب یزد تفکیک وزارت راه و شهرسازی را بررسی کرد

# راهسازی و شهرسازی در یک اقلیم ننگبند!

**محمد دامادی در گفتگو با آفتاب یزد:** گاهی اوقات بعضی ها مطرح می کنند که این ادغام هزینه دارد در حالی که چنین هزینه ای وجود نخواهد داشت چون این ادغام روی کاغذ صورت گرفته بود. بعضی ها هم می گویند که با ادغام، دولت کوچک شد در صورتی که اصلاً چنین نشد

کرده است زیرا به عنوان مثال اگر وزیر خواهد از دو معاونت خود گزارش بگیرد تا این گزارش گیری به معاونت بیست و دوم برسد چندماه طول خواهد کشید و یک مدیر هرچقدر هم از نظر فنی و کارشناسی قوی باشد آن تسلط لازم را برای مدیریت چنین وزارتخانه عریض و طولیلی نخواهد داشت. قلی زاده عنوان کرد: تنوع فعالیت های وزارت راه و شهرسازی خیلی گسترده است و بخش هایی مانند هوشناسی، هواپیمایی، حمل و نقل دریایی، ریلی و جاده ای و... را در بر می گیرد. در طرف دیگر خود حمل و نقل جاده ای و این میزان از گستردگی و تنوع وظایف جاده ها با مشکلات زیادی روبروست، وی با اشاره به اینکه تفکیک وزارت راه و شهرسازی نباید با عجله صورت گیرد، گفت: مجلس نیز به دو فوریت لایحه دولت رأی نداد و یک فوریت آن را تصویب کرد تا کار کارشناسی بیشتری درباره آن صورت گیرد. زیرا نباید دوباره یک سال دیگر به این نتیجه برسیم که باید یک کار دیگری بکنیم. احساس من این است که اکثریت نمایندگان مجلس و تفکیک هستند هر چند آنها می دانند که مخالفان این گزینگی را دارند که برخلاف تأکید برنامه ششم، دولت عریض و طولیل نشود. البته من معتقدم که اگر بخش راه از مسکن جدا نشود چون از قبل ساختارهای مجزا داشتند غیر از شخص وزیر کسی به این مجموعه اضافه نخواهد شد لذا به نظر من بار مالی آنچنانی برای دولت ندارد. البته راهکار اصلی

آفتاب یزد- علی اکبر سمیعی: پس از گذشت ۶ سال از ادغام دو وزارتخانه راه و ترابری و مسکن و شهرسازی و تشکیل وزارتخانه راه و شهرسازی می توان گفت که تقریباً هم دولت و هم شمار قابل توجهی از نمایندگان مجلس به این نتیجه رسیده اند که این ادغام - که در دولت گذشته رخ داد- اشتباه بوده است. اساساً دو بخش راهسازی و مسکن سازی انقدر با هم تفاوت دارند که مدیریت واحد بر هر کدام از آنها کاری دشوار است. اکنون وزارت راه و شهرسازی ۲۲ معاونت دارد و طبیعی است که از این وزارتخانه های با این میزان از گستردگی و تنوع وظایف نمی توان انتظار کارآمدی داشت. اخیراً یک فوریت لایحه تفکیک این وزارتخانه در مجلس تصویب شده و احتمالاً تا زمان تشکیل دولت دوازدهم به تصویب نهایی خواهد رسید.

### ادغام از اول اشتباه بود

عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی در گفتگو با آفتاب یزد در این خصوص تصریح کرد: ادغام وزارت مسکن با راه و ترابری از اول اشتباه بود چون این دو حوزه محدود کاری شان با هم متفاوت است. قلی الله قلی زاده گفت: از طرف دیگر در حال حاضر، وزارت راه و شهرسازی انقدر گسترده شده که تبدیل به همه افراد تعلق گیرداحتمالاً حاشی بزد در گفتگو با ایلنا، افزود: مسلمانا این وام به افرادی تعلق می گیرد که با پارله خرج زندگی خود را نمی دهند و می توانند اقساط را از محل پارانه خود بپردازند. حاشی تصریح کرد ضمن آنست که در بخشنامه بانک مرکزی نیز آمده است هیچ اجباری در پرداخت این وام نیست و در صورتی که بانکها منابع لازم برای پرداخت وام پنج میلیونی را دارند می توانند آن را بپردازند.

### عضو کمیسیون اقتصادی مجلس:

## مسیر سپرده گذاری در موسسات غیر مجاز مسدود شود

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس، گفت: بسیاری از موسسات مالی درایه های خود را به دلیل نبود نظارت چندین برابر میزان اصلی کارشناسی کرده و در حال حاضر فشارهای مجلس، دولت را وادار به ساماندهی این موسسات کرد. احمد انارکی محمندی در گفت و گو با خانه ملت، با اشاره به شکل گیری موسسات مجاز متخلف، ادامه داد: این موسسات در خود را آغاز کرده اند، اما به جای فعالیت در حیطه مشخص دامنه فعالیت خود را گسترش داده اند و مردم را دچار مشکلات بزرگی کرده اند. وی با بیان اینکه متأسفانه در کشور موسسات مالی و اعتباری غیرمجاز، مجاز و موسسات متخلف فراوان است، یادآور شد: اگر موسسات غیرمجاز مالی نیز با این موسسات مجاز و غیر مجاز محاسبه شود، تعداد زیادی مراکز مالی ایجاد شده که سپرده های مردم را جذب کرده اند و برخی مردم و بیشتر از اقلتر ضعیف جامعه تمام دارایی خود را تبدیل به پول نقد کرده و در این موسسات سرمایه گذاری کرده اند. انارکی محمندی با اشاره به فشارهای مجلس و نمایندگان هم دولت و بانک مرکزی برای ساماندهی موسسات مالی و اعتباری و نظارت موثر بانک مرکزی بر این موسسات، افزود: به بانک مرکزی اعلام شده که اگر بانک مرکزی با قانون جدیدی برای ساماندهی موسسات مالی و اعتباری و یا برخورد با موسسات متخلف نیازی دارد، در قالب لایحه به مجلس ارائه دهد تا مجلس نیز مجوزهای لازم را برای برخورد و ساماندهی صادر کند. وی ادامه داد: مردم و موسساتی که سود بالا پرداخت می کنند را نخورند چرا که هیچ کدام از این موسسات از محل اقتصادی کسب و کار و تولید به مردم سود نمی دهند، بلکه از روی سبندسازی در موسسات سود علی الحساب می دهند و پس از مدتی دچار ورشکستگی می شوند. این نماینده مردم در مجلس دهم، تاکید کرد: بانک مرکزی باید اساسی موسسات غیر مجاز و مجاز متخلف را اعلام کند و مانع سپرده گذاری جدید در این موسسات و جذب سپرده توسط این موسسات مشکل آفرین شود.

## رشد ۱۲/۵ درصدی اقتصاد ایران در سال ۹۵

بانک مرکزی اعلام کرد بر اساس محاسبات اولیه و مقدماتی انجام شده، تولید ناخالص داخلی کشور در سال ۱۳۹۵ (به قیمت های ثابت سال ۱۳۹۰) به ۶۹۹۱.۱ هزار میلیارد ریال رسیده است که در مقایسه با رقم دوره مشابه سال قبل (۵۹۴۶.۷ هزار میلیارد ریال)، معادل ۱۲.۵ درصد افزایش یافته است. همچنین ارزش افزوده بخش صنعت در سال ۱۳۹۵ (به قیمت های ثابت سال ۱۳۹۰) به ۶.۹ درصد رشد به رقم ۷۸۱ هزار میلیارد ریال رسید.

### خبر تلگرامی

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری می گوید: شرکت هواپیمایی قطر برای پرواز به نقاط مختلف جهان پس از ورود به فضای ترافیکی ایران ادامه مسیر به مقاصد خود می دهد.

### مدیرعامل صندوق ضمانت سرمایه گذاری تعاون از آغاز طرح رتبه بندی تعاونی ها از دو هفته آینده خبر داد.

### بانک مرکزی روسیه اعلام کرد: نرخ بهره بانکی این کشور را از ۹.۲۵ درصد به ۹ درصد کاهش داده و این اقدام در جهت تقویت آرام اقتصاد این کشور است.

### میز خبر

شرط کاهش قیمت خودرو  
عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس کاهش قیمت خودرو را به شرطی امکان پذیر دانست که تیراژ تولید افزایش و بازار فروش توسعه یابد. صداهای نگران رسانه ها، ای بزرگان روشنگری، ای کسانی که در هر سختی و ناملایمات به یاری مردم شتافتند. این بار با ساختن فرو نریخته است؛ مدنی چهار حادثه نشده است؛ اما میلیون ها نفر (صدها هزار نفر سپرده گذار و خانواده آنها)، در خطر جدی قرار گرفته اند و باز هم نیاز به همان توجه ملی برای حل مشکل این ستمدیدگان می باشد. آیا کسی است به کمک این مردم نباید زلزله یا سیل و غیره باشد تا به کمک هم بشتابیم؛ این بار زندگی میلیون ها هموطن به واسطه زیاده خواهی گروهی در معرض خطر است. ای آزاداندیشان رسانه ها؛ ای اهالی و بزرگان رسانه ها؛ ای حامیان حقوق مردم به یاری مردم بشتابید؛ ظلم بزرگ در حق صد ها هزار نفر سپرده گذار در حال انجام است؛ آیا نتیجه اعتماد مردم این است.

### بازار سهام

بازار سهام در روز دوشنبه ۲۹ خرداد ۱۳۹۶ با افزایش ۰.۱۳ درصدی در شاخص کل خالص خاتمه یافت. در این روز، ارزش معاملات در بورس تهران ۱۱۰۰۰ میلیارد ریال بود که در مقایسه با روز دوشنبه ۲۸ خرداد ۱۳۹۶، ۱۰ درصد افزایش داشته است. در این روز، ارزش معاملات در بورس تهران ۱۱۰۰۰ میلیارد ریال بود که در مقایسه با روز دوشنبه ۲۸ خرداد ۱۳۹۶، ۱۰ درصد افزایش داشته است. در این روز، ارزش معاملات در بورس تهران ۱۱۰۰۰ میلیارد ریال بود که در مقایسه با روز دوشنبه ۲۸ خرداد ۱۳۹۶، ۱۰ درصد افزایش داشته است.

### گیرندگان وام پنج میلیونی!

یک کارشناس بانکی در خصوص نحوه پرداخت وام پنج میلیونی با پشتوانه پارانه نقدی اظهار داشت: نحوه پرداخت این وام نیز همانند سایر وام ها است و نیاز به وثیقه و ضامن دارد و اینگونه نیست که به همه افراد تعلق گیرد. حاشی بزد در گفتگو با ایلنا، افزود: مسلمانا این وام به افرادی تعلق می گیرد که با پارله خرج زندگی خود را نمی دهند و می توانند اقساط را از محل پارانه خود بپردازند. حاشی تصریح کرد ضمن آنست که در بخشنامه بانک مرکزی نیز آمده است هیچ اجباری در پرداخت این وام نیست و در صورتی که بانکها منابع لازم برای پرداخت وام پنج میلیونی را دارند می توانند آن را بپردازند.

### موز فلیپین در راه ایران

یک محموله ۲۵۰ تنی موز فراوان است تا قبل از پایان ماه جاری میلادی از فیلیپین به ایران ارسال شود. به گزارش تسنیم، این محموله قرار است از بندر داولوئی فیلیپین به مقصد بندرعباس بارگیری شود. پیش از این، وزارت کشاورزی فیلیپین از دولت ایران خواسته بود تا تعرفه واردات میوه های گرمسیری به ویژه موز فیلیپین را کاهش دهد.

### استان

## ۱۳ پروانه کاربرد علامت استاندارد اجباری

آفتاب یزد- محبوبه مظفری: در دبیر کل اداره استاندارد استان یزد گفت: در ۱۳ پروانه اجباری، پس از بررسی درخواست های وطی مراحل قانونی و بر اساس بررسی های صورت گرفته روی نتایج حاصل از بازرسی، نمونه برداری و آزمون واحدهای تولیدی استان، در کمیته علایم کنترل کالا و تولید این اداره کل، مجموعاً ۱۳ پروانه کاربرد علامت استاندارد اجباری و تشویقی صادر شده است. محمد حسین ماجدی اردکانی ادامه داد: در زمینه صنایع ساختمانی پنج پروانه اجباری برای انواع فرآورده آجر رسی و فشاری، یک پروانه اجباری برای فرآورده بتن (دھقان مرست)، دو پروانه اجباری در زمینه سنگدانه های مورد مصرف در بتن (بستر سازه ها و جواد ابویی) صادر، که واحدهای مذکور، با توجه به اخذ پروانه مجاز به تولید و عرضه محصول در سطح اتبوه و گسترده شدند. وی افزود: در زمینه صنایع شیمیایی یک پروانه اجباری برای محصول جوهر نمک (ایرسا) گیتی گسترش) و یک پروانه تشویقی برای فرآورده لوله های پلی پروپیلن برای کاربردهای فاضلابی و زمھکنی ثقلی صادر گردید.

### جدول قیمت سکه و ارز آفتاب

نوع سکه	یکشنبه - قیمت (تومان)
سکه تمام طرح جدید	۱۲۱۹۲۰۰
سکه تمام طرح قدیم	۱۱۷۷۰۰۰
نیم سکه	۶۳۹۰۰۰
ربع سکه	۳۱۹۵۰۰
یک گرمی	۲۴۹۰۰۰
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۱۱۴۹۸۰۰
دلار آمریکا	۳۷۶۸
یورو	۴۵۱

### روای خط آفتاب

پیام کوتاه: ۳۰۰۰۱۴۳۲۷  
تلاکرام: ۹۱۲۸۱۹۷۷۲

### صالحی: در مورد گزارش «حسن روحانی باز هم متهم شد» خواستم بگم قبول کنیم انتخابات بد جوری بعضی ها را سوزانده است.

### در مورد گزارش «درخواست تحقیق و تفحص از بانک مرکزی» خواستم بگم: ای آزادگان رسانه ها، ای بزرگان روشنگری، ای کسانی که در هر سختی و ناملایمات به یاری مردم شتافتند. این بار با ساختن فرو نریخته است؛ مدنی چهار حادثه نشده است؛ اما میلیون ها نفر (صدها هزار نفر سپرده گذار و خانواده آنها)، در خطر جدی قرار گرفته اند و باز هم نیاز به همان توجه ملی برای حل مشکل این ستمدیدگان می باشد. آیا کسی است به کمک این مردم نباید زلزله یا سیل و غیره باشد تا به کمک هم بشتابیم؛ این بار زندگی میلیون ها هموطن به واسطه زیاده خواهی گروهی در معرض خطر است. ای آزاداندیشان رسانه ها؛ ای اهالی و بزرگان رسانه ها؛ ای حامیان حقوق مردم به یاری مردم بشتابید؛ ظلم بزرگ در حق صد ها هزار نفر سپرده گذار در حال انجام است؛ آیا نتیجه اعتماد مردم این است.

### باسلام- در مورد یادداشت «تلخ تر از حادته تروریستی دیروز» خواستم بگم امیدوارم کرباسچی که توسط ستاد انتخاباتی روحانی به شهدای مدافع حرم توهین می کند، فیمیده باشه چقدر کوتاه فکر و بی بصیرته که نمی فهمه اگر خارج از مرز جلو داعش نباستیم باید داخل مرز باهاش بجنگیم.

### آفتاب یزد: سخنان آقای کرباسچی انطوری که انعکاس یافته نبوده است و در این خصوص توضیحات لازم را داده است.

### علی: در مورد گزارش «حسن روحانی باز هم متهم شد» خواستم بگم دیدگاه آقای دکتر روحانی و تیم همراه خصوصاً دکتر ظریف شاکهار است.

### در مورد گزارش «حسن هاشمی: این کیه؟!» خواستم بگم شما جماعت بنی اسرائیلی فقط بهانه گیری می کنید.

### دکتر مهری روزبهناسی: مصاحبه بسیار ارزشمند روزنامه آفتاب یزد با جناب پروفیسور پارسا را مطالعه کردم و موجب افزایش اطلاعات من در خصوص موضوع مورد بحث شد. از تلاش بسیار کمک به پیشگیری و درمان سرطان و بیماران سرطانی بی نهایت سپاسگزارم.

### ایرانی: در مورد گزارش «نظارت زنان مجلس بر بلیت فروشی!» خواستم بگم باید این حرکت را برای اولین بار به فال نیک گرفت.

### در مورد گزارش «دولت سایه جلیلی می تواند بر دولت پنهان هم نظارت کند؟» خواستم بگم اگر فعالان سیاسی و نمایندگان مجلس و ارگان های نظارتی و مطبوعات کارشان را درست انجام بدهند. واقعا چنین دولت در سایه لازم است؟

### جوایه شهری منطبق به یک پیام مردمی

احتراما، بنا به درخواست شهروندی محترم مندرج در روزنامه آفتاب یزد مورخ ۷ خردادماه ۹۶ مینم بر «بن بست خیابان شهید قدوسی منسحب از بزرگراه شهید حقتی به پارکینگ خودروهای مؤسسه ای تبدیل شده است. چرا شهرداری منطقه ۳ این محل را بر روی ساکنان باز نمی کند تا مجبور نباشند از راه های دیگری به این خیابان رفت و آمد کنند؟» به استحضار می رساند: دسترسی معبر محلی قدوسی (۱۲ بهمن) به لحاظ ضوابط سلسله مراتب راه های شهری به بزرگراه حقتی امکان پذیر نمی باشد. همچنین به دلیل فاصله ناچیز از ایستگاه اتوبوس و خروجی بزرگراه مدرس، شمول بازگشایی مذکور منجر به ایجاد شرایط نامناسب تر در تردد خواهد شد. لذا موضوع مورد تایید نمی باشد.

### تجدید نظر خواهی

تجدید نظر خواهی از طرفت میسر نیست. در صورتی که خواهی تجدید نظر خواهی می توانی به کمیسیون ماده ۱۰۰ مراجعه کنی. در صورتی که خواهی تجدید نظر خواهی می توانی به کمیسیون ماده ۱۰۰ مراجعه کنی. در صورتی که خواهی تجدید نظر خواهی می توانی به کمیسیون ماده ۱۰۰ مراجعه کنی.

### تجدید نظر خواهی

تجدید نظر خواهی از طرفت میسر نیست. در صورتی که خواهی تجدید نظر خواهی می توانی به کمیسیون ماده ۱۰۰ مراجعه کنی. در صورتی که خواهی تجدید نظر خواهی می توانی به کمیسیون ماده ۱۰۰ مراجعه کنی. در صورتی که خواهی تجدید نظر خواهی می توانی به کمیسیون ماده ۱۰۰ مراجعه کنی.

### تجدید نظر خواهی

تجدید نظر خواهی از طرفت میسر نیست. در صورتی که خواهی تجدید نظر خواهی می توانی به کمیسیون ماده ۱۰۰ مراجعه کنی. در صورتی که خواهی تجدید نظر خواهی می توانی به کمیسیون ماده ۱۰۰ مراجعه کنی. در صورتی که خواهی تجدید نظر خواهی می توانی به کمیسیون ماده ۱۰۰ مراجعه کنی.

### تجدید نظر خواهی

تجدید نظر خواهی از طرفت میسر نیست. در صورتی که خواهی تجدید نظر خواهی می توانی به کمیسیون ماده ۱۰۰ مراجعه کنی. در صورتی که خواهی تجدید نظر خواهی می توانی به کمیسیون ماده ۱۰۰ مراجعه کنی. در صورتی که خواهی تجدید نظر خواهی می توانی به کمیسیون ماده ۱۰۰ مراجعه کنی.

### تجدید نظر خواهی

تجدید نظر خواهی از طرفت میسر نیست. در صورتی که خواهی تجدید نظر خواهی می توانی به کمیسیون ماده ۱۰۰ مراجعه کنی. در صورتی که خواهی تجدید نظر خواهی می توانی به کمیسیون ماده ۱۰۰ مراجعه کنی. در صورتی که خواهی تجدید نظر خواهی می توانی به کمیسیون ماده ۱۰۰ مراجعه کنی.

### تجدید نظر خواهی

تجدید نظر خواهی از طرفت میسر نیست. در صورتی که خواهی تجدید نظر خواهی می توانی به کمیسیون ماده ۱۰۰ مراجعه کنی. در صورتی که خواهی تجدید نظر خواهی می توانی به کمیسیون ماده ۱۰۰ مراجعه کنی. در صورتی که خواهی تجدید نظر خواهی می توانی به کمیسیون ماده ۱۰۰ مراجعه کنی.

### تجدید نظر خواهی

تجدید نظر خواهی از طرفت میسر نیست. در صورتی که خواهی تجدید نظر خواهی می توانی به کمیسیون ماده ۱۰۰ مراجعه کنی. در صورتی که خواهی تجدید نظر خواهی می توانی به کمیسیون ماده ۱۰۰ مراجعه کنی. در صورتی که خواهی تجدید نظر خواهی می توانی به کمیسیون ماده ۱۰۰ مراجعه کنی.

### تجدید نظر خواهی

تجدید نظر خواهی از طرفت میسر نیست. در صورتی که خواهی تجدید نظر خواهی می توانی به کمیسیون ماده ۱۰۰ مراجعه کنی. در صورتی که خواهی تجدید نظر خواهی می توانی به کمیسیون ماده ۱۰۰ مراجعه کنی. در صورتی که خواهی تجدید نظر خواهی می توانی به کمیسیون ماده ۱۰۰ مراجعه کنی.

### تفاوت نگاه راهسازان و شهرسازان

از سوی دیگر محمد دامادی عضو دیگر کمیسیون عمران مجلس در این خصوص به آفتاب یزد گفت: ادغام وزارت مسکن با راه و ترابری کار کاملا غلط و غیر کارشناسی بود. بنده به عنوان یک مهندس عمران می گویم که جنس و نگاه شهرسازان با جنس و نگاه راهسازان متفاوت است. شهرسازان در یک ساختمان کار خود را انجام می دهند در حالی که راهسازان بیابان کاری می کنند. نوع مدیریت این دو مجموعه نیز کاملا متفاوت است و مدیری که می خواهد این دو مجموعه را کنترل کند باید نگاهش متفاوت باشد.

از زمان ادغام اگر وزیر با نگاه راهسازی آمده حوزه شهرسازی دچار مشکل شده و بالعکس. دولت کوچک شد با نگاه شهرسازی آمده حوزه راهسازی با مشکل مواجه شده است. وی با اشاره به وجود ۲۲ معاونت وزارت و راه و شهرسازی گفت: شما تصور کنید که جلسه شورا معاونین آن وزارتخانه چند ساعت زمان می برد و اصل وزیر شاید تا ماهها نتواند با تک تک این معاونت ها جلسه بگذارد. این نماینده مجلس گفت:

### تفاوت نگاه راهسازان و شهرسازان

از سوی دیگر محمد دامادی عضو دیگر کمیسیون عمران مجلس در این خصوص به آفتاب یزد گفت: ادغام وزارت مسکن با راه و ترابری کار کاملا غلط و غیر کارشناسی بود. بنده به عنوان یک مهندس عمران می گویم که جنس و نگاه شهرسازان با جنس و نگاه راهسازان متفاوت است. شهرسازان در یک ساختمان کار خود را انجام می دهند در حالی که راهسازان بیابان کاری می کنند. نوع مدیریت این دو مجموعه نیز کاملا متفاوت است و مدیری که می خواهد این دو مجموعه را کنترل کند باید نگاهش متفاوت باشد.

از زمان ادغام اگر وزیر با نگاه راهسازی آمده حوزه شهرسازی دچار مشکل شده و بالعکس. دولت کوچک شد با نگاه شهرسازی آمده حوزه راهسازی با مشکل مواجه شده است. وی با اشاره به وجود ۲۲ معاونت وزارت و راه و شهرسازی گفت: شما تصور کنید که جلسه شورا معاونین آن وزارتخانه چند ساعت زمان می برد و اصل وزیر شاید تا ماهها نتواند با تک تک این معاونت ها جلسه بگذارد. این نماینده مجلس گفت:

گاهی اوقات بعضی ها مطرح می کنند که این ادغام هزینه دارد در حالی که چنین هزینه ای وجود نخواهد داشت چون این ادغام روی کاغذ صورت گرفته بود. بعضی ها هم می گویند که با ادغام دولت کوچک شد در صورتی که اصلا چنین نشد. دامادی گفت: همین که یک فوریت این لایحه رای آورده نشان می دهد که نظر کلی مجلس با آن مثبت است. البته نگاه مجلس بررسی بیشتر این موضوع است. وی افزود: ما با دنبال این هستیم که تا قبل از آغاز به کار دولت دوازدهم این لایحه به تصویب مجلس برسد.

### تفاوت نگاه راهسازان و شهرسازان

از سوی دیگر محمد دامادی عضو دیگر کمیسیون عمران مجلس در این خصوص به آفتاب یزد گفت: ادغام وزارت مسکن با راه و ترابری کار کاملا غلط و غیر کارشناسی بود. بنده به عنوان یک مهندس عمران می گویم که جنس و نگاه شهرسازان با جنس و نگاه راهسازان متفاوت است. شهرسازان در یک ساختمان کار خود را انجام می دهند در حالی که راهسازان بیابان کاری می کنند. نوع مدیریت این دو مجموعه نیز کاملا متفاوت است و مدیری که می خواهد این دو مجموعه را کنترل کند باید نگاهش متفاوت باشد.

### تفاوت نگاه راهسازان و شهرسازان

از سوی دیگر محمد دامادی عضو دیگر کمیسیون عمران مجلس در این خصوص به آفتاب یزد گفت: ادغام وزارت مسکن با راه و ترابری کار کاملا غلط و غیر کارشناسی بود. بنده به عنوان یک مهندس عمران می گویم که جنس و نگاه شهرسازان با جنس و نگاه راهسازان متفاوت است. شهرسازان در یک ساختمان کار خود را انجام می دهند در حالی که راهسازان بیابان کاری می کنند. نوع مدیریت این دو مجموعه نیز کاملا متفاوت است و مدیری که می خواهد این دو مجموعه را کنترل کند باید نگاهش متفاوت باشد.

### تفاوت نگاه راهسازان و شهرسازان

از سوی دیگر محمد دامادی عضو دیگر کمیسیون عمران مجلس در این خصوص به آفتاب یزد گفت: ادغام وزارت مسکن با راه و ترابری کار کاملا غلط و غیر کارشناسی بود. بنده به عنوان یک مهندس عمران می گویم که جنس و نگاه شهرسازان با جنس و نگاه راهسازان متفاوت است. شهرسازان در یک ساختمان کار خود را انجام می دهند در حالی که راهسازان بیابان کاری می کنند. نوع مدیریت این دو مجموعه نیز کاملا متفاوت است و مدیری که می خواهد این دو مجموعه را کنترل کند باید نگاهش متفاوت باشد.

### تفاوت نگاه راهسازان و شهرسازان

از سوی دیگر محمد دامادی عضو دیگر کمیسیون عمران مجلس در این خصوص به آفتاب یزد گفت: ادغام وزارت مسکن با راه و ترابری کار کاملا غلط و غیر کارشناسی بود. بنده به عنوان یک مهندس عمران می گویم که جنس و نگاه شهرسازان با جنس و نگاه راهسازان متفاوت است. شهرسازان در یک ساختمان کار خود را انجام می دهند در حالی که راهسازان بیابان کاری می کنند. نوع مدیریت این دو مجموعه نیز کاملا متفاوت است و مدیری که می خواهد این دو مجموعه را کنترل کند باید نگاهش متفاوت باشد.

### تفاوت نگاه راهسازان و شهرسازان

از سوی دیگر محمد دامادی عضو دیگر کمیسیون عمران مجلس در این خصوص به آفتاب یزد گفت: ادغام وزارت مسکن با راه و ترابری کار کاملا غلط و غیر کارشناسی بود. بنده به عنوان یک مهندس عمران می گویم که جنس و نگاه شهرسازان با جنس و نگاه راهسازان متفاوت است. شهرسازان در یک ساختمان کار خود را انجام می دهند در حالی که راهسازان بیابان کاری می کنند. نوع مدیریت این دو مجموعه نیز کاملا متفاوت است و مدیری که می خواهد این دو مجموعه را کنترل کند باید نگاهش متفاوت باشد.

### تفاوت نگاه راهسازان و شهرسازان

از سوی دیگر محمد دامادی عضو دیگر کمیسیون عمران مجلس در این خصوص به آفتاب یزد گفت: ادغام وزارت مسکن با راه و ترابری کار کاملا غلط و غیر کارشناسی بود. بنده به عنوان یک مهندس عمران می گویم که جنس و نگاه شهرسازان با جنس و نگاه راهسازان متفاوت است. شهرسازان در یک ساختمان کار خود را انجام می دهند در حالی که راهسازان بیابان کاری می کنند. نوع مدیریت این دو مجموعه نیز کاملا متفاوت است و مدیری که می خواهد این دو مجموعه را کنترل کند باید نگاهش متفاوت باشد.

### تفاوت نگاه راهسازان و شهرسازان

از سوی دیگر محمد دامادی عضو دیگر کمیسیون عمران مجلس در این خصوص به آفتاب یزد گفت: ادغام وزارت مسکن با راه و ترابری کار کاملا غلط و غیر کارشناسی بود. بنده به عنوان یک مهندس عمران می گویم که جنس و نگاه شهرسازان با جنس و نگاه راهسازان متفاوت است. شهرسازان در یک ساختمان کار خود را انجام می دهند در حالی که راهسازان بیابان کاری می کنند. نوع مدیریت این دو مجموعه نیز کاملا متفاوت است و مدیری که می خواهد این دو مجموعه را کنترل کند باید نگاهش متفاوت باشد.

### تفاوت نگاه راهسازان و شهرسازان

از سوی دیگر محمد دامادی عضو دیگر کمیسیون عمران مجلس در این خصوص به آفتاب یزد گفت: ادغام وزارت مسکن با راه و ترابری کار کاملا غلط و غیر کارشناسی بود. بنده به عنوان یک مهندس عمران می گویم که جنس و نگاه شهرسازان با جنس و نگاه راهسازان متفاوت است. شهرسازان در یک ساختمان کار خود را انجام می دهند در حالی که راهسازان بیابان کاری می کنند. نوع مدیریت این دو مجموعه نیز کاملا متفاوت است و مدیری که می خواهد این دو مجموعه را کنترل کند باید نگاهش متفاوت باشد.