

یک پرسش حلال از آقای رئیسی و آقای قالیباف

محمد مهاجری • روزنامه نگار



دوم از آقای قالیباف

جناب ایشان که زیر تابلو ۹۶ در صد سینه می‌زدند، بفرمایند حجم عظیم تبلیغاتشان که حتی در روستاهای کوچک، همیای آقای رئیسی انجام می‌شد به چه میزان بود و از چه منبعی تامین شد؟ همان ۹۶ درصدی‌ها دادند؟ اسم چند تا از آن ۹۶ درصدی‌ها را می‌گویید؟ قطعاً این هزینه‌ها از جیب مبارکشان پرداخت نشده چون فرمودند در حساب بانکی‌شان فقط چند میلیون بیشتر ندارند. **بعدالتحریر:** ممکن است این دو بزرگوار بگویند چرا سراغ نامزد پیروز نمی‌روم؟ پرسش بحتی است. اول این دو بزرگوار که سنگ محرومان و ۹۶ درصدی‌ها را به سینه می‌زدند بفرمایند، بعداً می‌رویم سراغ آن ۹۶ درصدی‌هایی که از این شعارها نمی‌دادند. آسیاب به نوبت. بسم‌الله آقای رئیسی. بسم‌الله آقای قالیباف، منتظریم، اخبار آنلاین

حالا که نتور انتخابات سرد شده، زنگ انشاء به پایان آمده و زنگ حساب رسیده، یک سوال از دو کاندیدای بزرگوار انتخابات دارم.

نخست از آقای رئیسی

«پول گزافی ندارم که در انتخابات خرج کنم، حق تولیت بنده فقط برای زائران و فقرا خرج می‌شود.» / ایلنا ۲۹ فروردین امسال بی‌تردید این حرف درست است و ایشان برای انتخابات پول گزافی خرج نکرده‌اند، اما آنچه دیده شد این بود که پول گزافی برای تبلیغات هزینه شده. آقای رئیسی می‌فرمایند این رقم چقدر بوده و از کجا آمده؟ اگر بفرمایند مبلغش را نمی‌دانند و از اینکه از چه محلی تامین شده خبر ندارند، که اوایلاً چون «حلال» بودن رای‌شان هم محل اشکال است. قطعاً ایشان خبر دارند و چه خوب است برای اطلاع شهروندان اطلاعاتش را ارائه کنند.



لزوم توجه به موضوع حوادث ترافیکی در برنامه‌های دولت منتخب

حسین قاسمی نژاد • کارشناس

تصادفات یکی از مهم‌ترین حوادث غیرعمدی در جهان محسوب می‌شوند به طوری که سالانه حدود یک میلیون و دویست هزار نفر در سراسر جهان در اثر این حوادث جان خود را از دست می‌دهند. طی سالیان اخیر به‌رغم کاهش بودن تعداد تلفات حوادث رانندگی در کشور اما مجموع تلفات جانی حوادث رانندگی در کشور ما همواره بالغ بر ۱۵ هزار نفر در سال است. این در حالی است که در کشورهای نظیر آلمان و فرانسه میزان تلفات به‌تعداد کمتر از ۵۰۰۰ نفر رسیده و روندی رو به کاهش را طی می‌کند.

کشورهای مختلف برنامه‌هایی را برای کاهش حوادث ناگوار ترافیکی در نظر گرفته‌اند که به‌عنوان مثال می‌توان به طرحی که به رویکرد افق صفر در ایمنی جاده‌ای در کشور سوئد نام گرفت و به این مهم پرداخت که هرگز قابل پذیرش نیست که مردم در سیستم حمل و نقل جاده‌ای کشته شده یا به شدت زخمی شوند و چنین وقایعی باید حذف شوند نه اینکه تنها کاهش یابند، اشاره کرد. در دیدگاه مذکور فرآیند عملیات سیستم (نظیر تبلیغات، آموزش و اعمال قانون) باید به‌گونه‌ای باشد که رفتارهای کاربر که همان استفاده‌کننده از جاده (نیروی انسانی) است را به بهترین شکل ممکن هدایت کرده و طراحی و اجزای سیستم نظیر (راه، وسیله‌قلیه و...) نیز به‌صورتی باشد تا در صورت اشتباه یا

یکی از راه‌های عملیاتی کردن اقتصاد مقاومتی و کمک به اقتصاد کشور برنامه‌ریزی منسجم جهت کاهش تصادفات و تلفاتی است که هر روزه در سطح کشور رخ می‌دهد. وجود ساختارهای سازمانی متعدد در حوزه ترافیک و اقدامات جزیره‌ای سازمان‌ها و از سوی عدم هم‌افزایی آنها در جهت اهداف مشترک باعث شد تا مهار حوادث و ایمنی با کندی انجام شود.

خطای عامل انسانی از قوه حادثه جلوگیری کرده و عواقب آن را کاهش دهد. از سوی دیگر در راستای کاهش تلفات جاده‌ای در مارس ۲۰۱۰ مجمع عمومی سازمان ملل متحد، سال‌های ۲۰۱۱ تا ۲۰۲۰ را دهه اقدام برای ارتقای ایمنی جاده‌ای نامگذاری کرد و در قطعنامه خود از کمیسیون‌های منطقه‌ای و نهادهای ایمنی سازمان ملل و سازمان بهداشت جهانی درخواست کرد تا برنامه‌ای را برای رسیدن به اهداف این دهه تهیه کنند. در متن برنامه تهیه‌شده به فعالیت‌های این دهه طبق پنج رکن مدیریت ایمنی جاده، تردد در جاده‌های ایمن، وسایل نقلیه ایمن، استفاده‌کنندگان ایمن جاده و عملیات و امداد پس از حادثه اشاره شده که باید در سطوح ملی، منطقه‌ای و جهانی انجام شود و اولویت در سطح ملی و محلی باشد. کشور ما از نظر



به منتخب ملت تبریک بگویید!

آیت قیصریگی • فعال سیاسی



یکی از نشانه‌های ظرفیت و پذیرش نتیجه‌انتخابات از طرف کاندیداهای همین تریکی باشد که آنها به منتخب ملت می‌گویند. اینکه امروز رقبای روحانی پس از سه هفته از انتخابات هنوز به منتخب ملت تبریک نگفته‌اند مسئله نیست، مسئله این است که اگر آنها واقعا همانطوری که در برنامه‌ها و شعارهایشان می‌گفتند داعیه خدمت به مردم را دارند پس باید به خواست و اراده مردم نیز احترام می‌گذاشتند و ضمن تبریک به منتخب ملت با تعابیری ضعیف نسبت به آرای مردم قضاوت نمی‌کردند! حال که انتخابات دور دوازدهم ریاست‌جمهوری با حضور پرشکوه مردم در پای صندوق‌های رای به خلق یک حماسه تاریخی منجر شده است جا دارد با تبریک به مردم و تبریک رای آنها

شکر این نعمت بزرگ را بجای آوریم. در اینجا باید گفت همه آنهایی که در انتخابات شرکت کرده‌اند چه آنهایی که به رئیس‌جمهور منتخب اعتماد کرده‌اند و چه آنهایی که به دیگر کاندیداهای رای داده‌اند همه و همه به یک اندازه در اجرای این سسمفونی ملی که اقتدار و شکوه ایران اسلامی را فریاد می‌کشد، نقش داشته‌اند. از این رو در پایان فصل رقابت‌ها، باید به پیروز اصلی این حماسه بزرگ یعنی ملت بزرگ ایران تبریک گفت. ملتی که در همه صحنه‌ها پیشگام بوده‌اند و نقش بی‌بدیل خود را در هر دوره‌ای به زیباترین شکل ممکن به منصف‌ظهور گذاشته‌اند و امروز نیز در پایان یک حماسه تاریخی ظفرمندانانه از یک میدان بزرگ بیرون آمده‌اند. مردمان نیک‌اندیشی که در روز



جمعه و در آخر هفته، حرف آخر را زدند. ملتی که در روز موعود در نقش انتخاب‌کننده ظاهر شدند و این جوهره یک نظام مردم‌سالار است که در آن مردم با آرای خود در تعیین سرنوشت خویش دخالت می‌کنند تا همیشه میزان رای ملت باشد. در چنین نظام پویایی رای ملت چنان از جایگاه والا و ممتازی برخوردار است که آن را حق‌الناس می‌شمارند و البته بالاتر از حق‌الناس، حقی وجود ندارد که بخواهیم در آن چیزی را قضاوت کنیم و این حق متعلق به مردم است، چرا که مردم بهترین قضاوت‌کنندگان امور هستند. در ۲۹ اردیبهشت مردم با قضاوت خود دست به یک انتخاب دیگر زدند؛ آنها یک بار دیگر انتخاب کردند؛ دوباره اسلام، دوباره ایران، دوباره روحانی، دوباره لیکن...
رجان کلام آنکه یکی از اصول اولیای که هر کاندیدا می‌یاست قبل از حضور در رقابت‌های انتخاباتی بدان پایبند باشد و تعهد کند ظرفیت پذیرش برد و باخت به معنای واقعی کلمه است. کسی که پیروز می‌شود منتخب ملت محسوب می‌شود و کسی که رای نمی‌آورد با پذیرش نتیجه به خواست و اراده مردم احترام می‌گذارد و به منتخب ملت تبریک می‌گوید و این امر می‌تواند از نشانه‌های بارز ظرفیت پذیرش فرآیند مردم‌سالاری به حساب آید. حال که روحانی برآیند و نتیجه قضاوت مردم و رئیس‌جمهور منتخب ملت است و رای مردم با همان حق‌الناس بر او میزان شده است پس باید به انتخاب ملت تبریک گفت. به ملتی تبریک گفت که پای صندوق‌های رای حاضر شدند و دست به انتخابی آگاهانه زدند و خواست و اراده خود را بر کرسی نشاندند. باید به روحانی نیز تبریک گفت که منتخب این ملت آگاه و فقیه شده است، بنابراین تبریک به روحانی تبریک به ملت است، پس به روحانی تبریک بگویید...

آیفک و ادغام وزارتخانه‌ها مشکل اساسی است؟

غلامرضا فدایی

تعدد مراکز، شفافیت اطلاع‌رسانی کمتر خواهد شد، زیرا هر یک نظر و برنامه سازمان متبوع خود را خواهد داشت و برای رقابت یا بالابردن سطح خدمات سعی می‌کنند بسیاری از موارد را از یکدیگر پنهان نگاه دارند و در نتیجه پاسخگویی‌های صریح و سریع دچار مشکل می‌شود.
ببار مالی این فک و ادغام‌ها خود مسئله مهمی است از تعویض سربرگ‌ها تا جابه‌جایی در ساختمان‌ها، اگر خرید جدیدی صورت نگیرد احتمال استفاده‌های جدید هزینه‌افزاست. دولتی که بنایش بر کوچک‌شدن بوده ولی عملاً خلافت انجام شده، بیشتر در معرض تهدید قرار می‌گیرد. بر این باید اضافه کرد هدررفتن تجربیاتی از افراد که عملاً تجزیه می‌شود و مورد استفاده قرار نمی‌گیرد.

ببار مالی این فک و ادغام‌ها خود مسئله مهمی است از تعویض سربرگ‌ها تا جابه‌جایی در ساختمان‌ها، اگر خرید جدیدی صورت نگیرد احتمال استفاده‌های جدید هزینه‌افزاست.

سردرگمی مردم و کارکنان نسبت به وظایف جدید موجب تأخیر در باروری می‌شود و اگر این کار در اول دولت یازدهم اتفاق افتاده بود شاید منطقی‌تر به نظر می‌رسید، ولی با توجه به اینکه دولت فعلی در دوره بعد قطعاً عوض خواهد شد، می‌تواند مشکلاتی را برای دولت آتی نیز پیش بیاورد. شاید این امر دست‌کم، یکسال از وقت دولت جدید را بگیرد و سال آخر دولت هم که متأسفانه اغلب فتل است، در این دوسال چه اتفاق مهمی خواهد افتاد؟

و از تبعات آن اینکه کمیسیون‌های مجلس هم از نو تشکیل شوند و می‌شود روز از نو روزی از نو. باید این طرح به دقت و به دور از احساسات جانبدارانه مورد توجه قرار گیرد. به نظر من اگر وزیر چنین وزارتخانه‌هایی قوی انتخاب شوند و بیش از آنکه کار تخصصی و غیر تخصصی انجام دهند به نظارت بپردازند و شرکت‌های وابسته به دولت از وابستگی به‌طور معقول نجات یابند و او با گماردن معاونان قوی و هماهنگ با هم و با نظام اطلاع‌رسانی واحد مدیریت کند بیشتر به نفع کشور است. امید است نمایندگان محترم ما در نظر گرفتن استدلال‌هایی که در موقع اعلام صورت گرفته است بهترین گزینه را انتخاب کنند. اخبار آنلاین

متحدان دیروز دشمنان امروز

ایمان احمدوند • کارشناس

ادامه مصر، به اتهام دخالت قطر در امور داخلی‌شان، سفرای خود را از دوحه فراخواندند؛ درست همان زمانی که بعد از کودتا در مصر، قطر به برخی از سران مصری‌اخوان‌المسلمین پناه داد.
ریشه ماجرا به اظهارات جنجالی منسوب به شیخ تمیم بن حمد آل ثانی در هفته گذشته برمی‌گردد که طی آن امیر قطر از اراده ریاض به انزوی دیپلماتیک ایران انتقاد و با برشمردن ایران به‌عنوان عامل اصلی ثبات منطقه، از حزب‌الله و اخوان‌المسلمین دفاع کرد. این اظهارات اگرچه با اعلام هک‌شدن خبرگزاری رسمی قطر تکذیب شد، اما خیلی زود واکنش اعراب را به‌همراه داشت و باعث ممنوعیت فعالیت رسانه‌های قطری همچون الجزیره در خاک عربستان، امارات و مصر شد.

مسئله تا حد زیادی به ایران و ارزیابی متفاوت ریاض و دوحه در مورد خطرات گسترش نفوذ این قدرت منطقه‌ای برمی‌گردد. قطر روی همان طول موجی که عربستان قرار دارد که ایران را دشمن اصلی می‌پندارد، قرار نداد. در یک کلام، قطر حاضر به قطع ارتباط با ایران و متحدان آن نیست و اتخاذ چنین سیاستی را سوسمند نمی‌داند؛ همین مسئله

روحانی بالاخره از برخی از اعضای دولت خود گلایه کرد. گلایه‌ای که ادبیات ویژه‌ای داشت. «همه هم یک جور نبودند، مختلف بودند. بعضی‌ها با همه توان آمدند ما روستایی هستیم، به قولی بعضی‌ها گیوه را بر کشیدند و به میدان آمدند، استین‌ها را بالا زدند و به میدان آمدند، اما بعضی‌ها پیشنه گیوه‌شان خوابیده بود و بر نکشیدند لُخ لُخ کردند. یک مقدار راه آمدند و مسیر را آمدند و زحمت کشیدند. سعی آنان مشکور.»

روحانی باالخره از برخی از اعضای دولت خود گلایه کرد. گلایه‌ای که ادبیات ویژه‌ای داشت. «همه هم یک جور نبودند، مختلف بودند. بعضی‌ها با همه توان آمدند ما روستایی هستیم، به قولی بعضی‌ها گیوه را بر کشیدند و به میدان آمدند، استین‌ها را بالا زدند و به میدان آمدند، اما بعضی‌ها پیشنه گیوه‌شان خوابیده بود و بر نکشیدند لُخ لُخ کردند. یک مقدار راه آمدند و مسیر را آمدند و زحمت کشیدند. سعی آنان مشکور.»

روحانین راهنمایی و رانندگی به‌عنوان ضامن امنیت آمد و شد در کشور از انضباط خاصی پیروی می‌کند که مناسفانه رعایت نکردن این قوانین موجب شده تردد در جاده‌های برون‌شهری و معابر درون‌شهری به‌شدت آسیب‌پذیر شود و آمار حوادث رانندگی کشور شاهد این موضوع است. مشکلاتی که امروزه بر اثر عدم فرهنگ ترافیک و بی‌انضباطی به‌وجود می‌آید فقط منجر به تأخیر در سفرها نمی‌شود، بلکه این مسئله اقتصاد کشور را نیز تحت‌تأثیر قرار می‌دهد. از مشکلات اقتصادی ضعف فرهنگ ترافیک و پیامد آن که تصادفات و تلفات رانندگی است، می‌توان به عدم استقبال گردشگران خارجی و عدم رغبت آنان به حضور در کشور اشاره کرد که این صنعت را نیز دستخوش تغییر کرده است. همان‌گونه که گفته شد یکی از راه‌های عملیاتی کردن اقتصاد مقاومتی و کمک به اقتصاد کشور برنامه‌ریزی منسجم جهت کاهش تصادفات و تلفاتی است که هر روزه در سطح کشور رخ می‌دهد. وجود ساختارهای سازمانی متعدد در حوزه ترافیک و اقدامات جزیره‌ای سازمان‌ها و از سوی عدم هم‌افزایی آنها در جهت اهداف مشترک باعث شد تا مهار حوادث و ایمنی با کندی انجام شود.

روانی باالخره از برخی از اعضای دولت خود گلایه کرد. گلایه‌ای که ادبیات ویژه‌ای داشت. «همه هم یک جور نبودند، مختلف بودند. بعضی‌ها با همه توان آمدند ما روستایی هستیم، به قولی بعضی‌ها گیوه را بر کشیدند و به میدان آمدند، استین‌ها را بالا زدند و به میدان آمدند و مسیر را آمدند و زحمت کشیدند. سعی آنان مشکور.»

روحانین راهنمایی و رانندگی به‌عنوان ضامن امنیت آمد و شد در کشور از انضباط خاصی پیروی می‌کند که مناسفانه رعایت نکردن این قوانین موجب شده تردد در جاده‌های برون‌شهری و معابر درون‌شهری به‌شدت آسیب‌پذیر شود و آمار حوادث رانندگی کشور شاهد این موضوع است. مشکلاتی که امروزه بر اثر عدم فرهنگ ترافیک و بی‌انضباطی به‌وجود می‌آید فقط منجر به تأخیر در سفرها نمی‌شود، بلکه این مسئله اقتصاد کشور را نیز تحت‌تأثیر قرار می‌دهد. از مشکلات اقتصادی ضعف فرهنگ ترافیک و پیامد آن که تصادفات و تلفات رانندگی است، می‌توان به عدم استقبال گردشگران خارجی و عدم رغبت آنان به حضور در کشور اشاره کرد که این صنعت را نیز دستخوش تغییر کرده است. همان‌گونه که گفته شد یکی از راه‌های عملیاتی کردن اقتصاد مقاومتی و کمک به اقتصاد کشور برنامه‌ریزی منسجم جهت کاهش تصادفات و تلفاتی است که هر روزه در سطح کشور رخ می‌دهد. وجود ساختارهای سازمانی متعدد در حوزه ترافیک و اقدامات جزیره‌ای سازمان‌ها و از سوی عدم هم‌افزایی آنها در جهت اهداف مشترک باعث شد تا مهار حوادث و ایمنی با کندی انجام شود.

روانی باالخره از برخی از اعضای دولت خود گلایه کرد. گلایه‌ای که ادبیات ویژه‌ای داشت. «همه هم یک جور نبودند، مختلف بودند. بعضی‌ها با همه توان آمدند ما روستایی هستیم، به قولی بعضی‌ها گیوه را بر کشیدند و به میدان آمدند، استین‌ها را بالا زدند و به میدان آمدند و مسیر را آمدند و زحمت کشیدند. سعی آنان مشکور.»

روانی باالخره از برخی از اعضای دولت خود گلایه کرد. گلایه‌ای که ادبیات ویژه‌ای داشت. «همه هم یک جور نبودند، مختلف بودند. بعضی‌ها با همه توان آمدند ما روستایی هستیم، به قولی بعضی‌ها گیوه را بر کشیدند و به میدان آمدند، استین‌ها را بالا زدند و به میدان آمدند و مسیر را آمدند و زحمت کشیدند. سعی آنان مشکور.»

