

ماکرون، ظهور ساده زیستی دیگر



امیرحسین ذاکری • روزنامه نگار

امانوئل ماکرون، رئیس جمهور جدید فرانسه در مراسم آغاز به کارش یک کت و شلوار ارزان به قیمت تنها ۴۵۰ یورو پوشید تا نشان دهد اهل نیست که خیلی مورد توجه بسیار رسانه‌ها در فرانسه حتی طنزپردازان قرار گرفته. ضمن اینکه گفته شده طبق نظرسنجی‌ها در فرانسه، صداقت یکی از اصلی‌ترین ویژگی‌های مطلوب رأی‌دهندگان فرانسوی در انتخاب رئیس جمهور است؛ از این رو شعار "رأی ما به مرد صادق" مد است. از بس که ناصداقی دیدند و از دست رسوایی‌های سیاستمداران و مدیران این کشور از جمله رسوایی اخیر فرانسوا فیون، کاندیدای ریاست جمهوری این کشور از حزب محافظه کار خسته یا بهتر بگوییم به تنگ آمده‌اند.

واقعاً خیلی بد است، خیلی بد است که سیاستمداران رسوا شوند و "رسوا مدار" نام گیرند.

به نظرم در درجه اول نیازی به این ادا و اطوارهای تاریخ گذشته نیست. تنها کسی که ساده زیستی‌اش ادا نبود، خدا بامر گاندی بود و لاغیر. حالا مد شده برخی تا به کاخ پا می‌گذارند با لباس اجاره‌ای می‌آیند برخی حتی لباس کهنه دست دومی چروک بدون اتو می‌پوشند که بگویند ساده زیست‌اند. اصولاً ساده زیستی با زندگی در کاخ ریاست جمهوری خصوصاً کاخ الیزه در تضاد است. با کت و شلوار ۴۵۰ یورویی بیا باید یا با کاپشن ۵۰ یورویی بیا باید فرقی ندارد مهم این است که با چه نیتی آمده‌اند! خدمت جناب امانوئل ماکرون در این لباس کم قیمت نشان دادی با بقیه فرق می‌کنی اما پوپولیست محوری کار خیلی بدیهه! هر چند همان لباس ۴۵۰ یورویی به ارزش پول خودمان کم قیمت نیست. اما بنده عرض می‌کنم با هر ریخت و قیافه‌ای که خواستی بیا فقط ببینیم چه می‌کنی؟! از طرف ملت فرانسه می‌گویم: به سراغ ما میایی آهسته بیا یعنی تدریجی نکن. حتی زیگول بیا اما به قول خودت، دمکراسی را هم به فرانسه برگردان و گرنه به قول شاعر ما، نه همین لباس زینا نشان آدمیت، نه همان لباس زنده که نشانه فقر است! بنده به ضرس قاطع عرض می‌کنم ساده زیست واقعی کارتن خواب‌های فرانسوی‌اند!

شب داشتیم از کوچی می‌گذشتیم که سکنه خانم سر از پنجره بیرون کرد و گفت: ننه فهمیدی یک ساده زیست دیگه هم تو فرنگ پیدا شده؟ گفتیم آره نه مد شده!

اذان ظهر ۱۳:۰۱

اذان مغرب ۲۰:۲۷

اذان صبح فردا ۴:۱۵

طلوع آفتاب فردا ۵:۵۵

وچید • کارتونیست

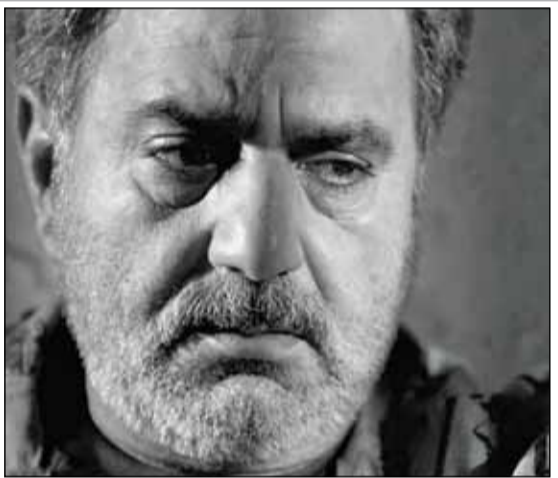
نشانی الکترونیکی روزنامه: aftarb.yz@gmail.com  
سامانه پیامک آفتاب یزد: ۳۰۰۰۱۴۱۴۷  
رتبه ۵ در میان روزنامه‌های خصوصی، رتبه ۱۳ در میان روزنامه‌های کشور  
عضو انجمن روزنامه‌های غیر دولتی - تعاونی مطبوعات - انجمن مدیران رسانه  
توصیه می‌شود در خصوص برخی آگهی‌ها تحقیق لازم صورت گیرد  
نویسندگان روزنامه آفتاب یزد به میثاق نامه اخلاقی که در سایت روزنامه به نمایش گذاشته شده است پایبند می‌باشند.

نماین

زنگنه: بابک زنجانی چپ و راست از وزارت نفت شکایت می‌کند!



دیالوگ



اینجوری شده دیگه، وقتی به په آدم زیادی لطف می‌کنی بعد از مدتی، هم خودشو کم می‌کنه، هم تو رو.

زبیرتیغ  
محمد رضا هنرمند

روزنامه فرهنگی، سیاسی، اجتماعی، اقتصادی

آفتاب

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: منصور مظفری  
سرمدبیر: سیدعلیرضاکریمی  
تهران: خیابان شهید مطهری، ابتدای قائم مقام فراهانی (به سمت هفت تیر)  
کوچه ۲۶ پلاک ۱۰ طبقه اول واحد یک  
امور آگهی‌ها: ۰۹۱۲ ۸۱۹ ۷۷۸۲  
تلفن: ۸-۸۸۳۲۱۳۹۷-۸۸۳۲۱۳۹۹  
چاب: روزتاب - جاده مخصوص - تلفن: ۰۷-۴۴۵۴۵۰۷۶  
توزیع: تلفن: ۰۹۱۲۸۱۹۷۷۸۲  
دفتر مرکزی یزد: بلوار ۲۲ بهمن، تلفن: ۰۳۵-۳۵۲۴۶۹۱۹  
مقالات و نوشتارهای ارسالی به روزنامه افتخاری بوده و در صورت عدم چاپ مسترد نمی‌گردد

شنبه ۳۰ اردیبهشت ۱۳۹۶ | 20MAY 2017 | ۲۳ شعبان ۱۴۳۸ | سال ۱۹ شماره ۴۸۹۷

سخن روز

کسی که خداوند نعمت را بر او توسعه دهد، بر او لازم است که احسان به مردم را توسعه دهد.  
کلام امام علی (ع)

یادداشت

برجام، حمل و نقل دریایی مدیران عامل و منافع ملی



محمد رضا علی بیگی

عدم به‌کارگیری مدیران و تصمیم‌گیران توانمند و شایسته در حوزه حمل و نقل دریایی و نیز بنادر و ترمینال‌ها، تحریمی است که به اعتقاد نگارنده با تغییر دولت در سال ۹۲ کماکان به قوت خود باقی مانده است! انتصاب برخی مدیران در این حوزه طی سه سال گذشته تاکنون مصداق بارز تحریم‌های خود ساخته داخلی است. مدیرانی که تا پیش از پذیرش مسئولیت‌های فعلی‌شان در صنعت دریایی کشور، هیچ‌گونه سابقه اجرایی و نیز تحصیلات مرتبط با کسب و کارهای دریایی را نداشته‌اند. براساس هدف از اینگونه انتصاب‌ها چیست و خسارات ناشی از آن بر منافع ملی چه میزان، چگونه و توسط چه نهادی بررسی و به مردم اطلاع‌رسانی می‌گردد؟

دولت یازدهم بر اساس چه تدبیری دست به اینگونه انتصاب‌های بی‌حساب و کتاب زده است؟ آیا اینگونه انتصاب‌ها، امید مردم را به رشد و توسعه صنعت دریایی کشور افزایش داده است؟! سازمان و شرکت‌هایی که عاجز در ارائه اطلاعاتی شفاف از قبیل عملکرد فنی و اقتصادی، اهداف، سیاست‌ها، راهبردها و نیز رزومه کاری مدیران کلیدی‌شان از طریق درگاه اینترنتی سازمان و شرکت‌های خود می‌باشند، چطور می‌خواهند توسعه یابند و در رتبه بندی جهانی، موقعیت خوب و قابل قبولی را در بازه زمانی معقول و منطقی کسب

نمایند؟

آیا اگر برجام اجرایی نمی‌شد، مدیران عامل صدراالاشاره عملکردی بهتر از مدیران پیشین در زمان تحریم‌ها را داشتند؟! به اعتقاد اکثر کارشناسان این سازمان‌ها و شرکت‌ها، مدیران عامل پیشین (دولت دهم) از منظر دانش حمل و نقل دریایی و بندری، توانمندتر و شایسته‌تر از کنونی‌ها بودند و اگر در این دوره هم، یعنی دولت یازدهم به فعالیت‌شان ادامه می‌دادند عملکردی بهتر از مدیران عامل کنونی داشتند. سؤال اینجاست که دلایل اینگونه تغییرات کلیدی و ضرر رسان به منافع ملی چه می‌باشد و چرا منافع ملی را قربانی منافع گروهی و جناحی می‌نمایند؟ آیا وقت آن نرسیده که مقامات ارشد نظام به اینگونه انتصاب‌های مبهم، واکنشی درخور، مؤثر و فوری نشان دهند؟ آیا نباید دلایل منطقی و واقعی تاخیر سه ساله در مشخص شدن وضعیت اپراتور بندر... مشخص و اعلام عمومی گردد؟ آیا نباید مشخص شود که طرح کمیته وجوه اداره شده سازمان بنادر و دریانوردی از سال ۸۲ تا کنون چه مزایا و معایبی را برای صنعت دریایی کشور داشته است و چالش‌های اجرای این طرح چه مواردی بوده و به چه میزان خسارت وارد آمده است؟

آیا وقت آن نرسیده تا دو شرکت بزرگ کشتیرانی کشور را وارد میدان رقابت بین‌المللی نمود و با شرایط برابر با دیگر رقبای (چشم پوشی از حمایت‌های مخرب دولتی)، عملکردشان را در سطح بین‌المللی مورد ارزیابی قرار داد؟ بدین معنا که شرکت ملی

نفت ایران، الزامی به فروش نفت خام تحت شرایط C&F یا همان تعهد حمل با فروشنده را به مشتریان نداشته باشد و خریداران، خود را به خصوص انتخاب شرکت کشتیرانی جهت حمل نفت خام خریداری شده از ایران اقدام کنند و یا در حوزه حمل و نقل دریایی کالاهای اساسی از جمله برنج، گندم، شکر و... جهت واردات به کشور، انحصار را در خصوص اینکه حتماً باید الویت حمل کالا با شرکت کشتیرانی "ج.ا." باشد، برارند و در مورد پرداخت ۱۰ درصد از کرایه حمل کالاهای غیر اساسی تحت عنوان حق پرچم از خطوط کشتیرانی خارجی (سیاست‌های تشویقی جهت حمل حتماً باید الویت حمل داخلی)، بازنگری جدی نمایند و بگذارند تا شرکت کشتیرانی "ج.ا." در شرایط برابر با رقبای بین‌المللی، توانمندی خود را محک بزنند. انوقت خواهیم دید که این دو شرکت کشتیرانی بزرگ کشور، در رتبه بندی جهانی از منظر تناژ بار حمل شده چه جایگاهی را داراست و به اعتقاد نگارنده، این جایگاه، جایگاهی واقعی، ارزشمند و قابل تقدیر خواهد بود.

و در پایان، این پرسش‌ها مطرح است که آیا اینگونه انحصارها و حمایت‌های دولتی، خود دلیلی مهم بر نوع انتصاب‌ها در این شرکت‌ها نیست؟ آیا عدم رضایت قلبی بسیاری از کارکنان این شرکت‌ها و سازمان‌ها از وضعیت روزمرگی و منفعت‌ناهی‌شان، خود نشانی از نتایج اینگونه انتصاب‌های سیاسی نیست؟ براساس تأثیرات اینگونه نارضایتی‌ها بر عملکرد فنی و اقتصادی شرکت‌ها چه میزان است و چه کسی پاسخگوست؟

سامسونگ  
SAMSUNG

لذت پوشیدن لباس به محض شستشو با ماشین لباسشویی + خشک کن

Q1479

فقط با ضمانت ماه سرویس  
۰۲۱-۸۲۵۵

AddWash

