



اذان ظهر: ۱۲:۱۲
اذان مغرب: ۱۸:۳۲
اذان صبح فردا: ۴:۴۶
طلوع آفتاب فردا: ۶:۰۰

نشانی الکترونیکی روزنامه: afatab.yz@gmail.com
سامانه پیامک آفتاب یزد: ۳۰۰۱۴۱۴۷
رتبه ۵ در میان روزنامه‌های خدومات آمدادی کشور
عضو انجمن روزنامه‌های غیر دولتی - تعاونی مطبوعات - انجمن مدیران رسانه
توصیه می‌شود در خصوص برخی آگهی‌ها تحقیق لازم صورت گیرد
نویسندگان روزنامه آفتاب یزد به ميثاق نامه اخلاقی که در سایت روزنامه به نمایش گذاشته شده است پایبند می‌باشند.

وچید ● کارتونیست
آفتاب ● نمایین

ضرغامی هم کانیددا شد



آفتاب ● دیالوگی



مرد: آیا راست میگویند شما خیلی پولدارین؟
شخص چي (مهران): من...؟
مدیري: من الان چهار هزار و شیشصد تومن پول دارم.

مرد هزار چهره
مهران مدیری

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: منصور مظفری
سر دبیر: سیدعلیرضا کریمی
تهران: خیابان شهید مطهری، ابتدای قائم مقام فراهانی (به سمت هفت تیر)
کوچه ۲۶ پاک-۱۰ طبقه اول واحد یک
امور آگهی‌ها: ۰۹۱۲ ۷۷۸۲ ۸۱۹
تلفن: ۰۸ - ۸۸۳۲۱۲۹۷ - ۸۸۳۲۱۲۹۹
چاپ: روزتاب - جاده مخصوص - تلفن: ۰۷۶ - ۴۴۵۴۵۰
توزیع: تلفن: ۰۹۱۲۸۱۹۷۸۲
دفتر مرکزی یزد: بلوار ۲۲ بهمن، تلفنکس: ۰۳۵ - ۳۵۲۴۶۹۱۹
مقالات و نوشتارهای ارسالی به روزنامه افتخاری بوده و در صورت عدم چاپ مسترد نمی‌گردد

شنبه ۲۸ اسفند ۱۳۹۵ | 19 March 2017 | ۱۴۳۸ | جمادی الثانی ۱۴۳۸ | [اسال ۱۹ شماره ۴۸۵۸]

آفتاب ● از چپ به راست

«از چپ به راست» ستونی است که در نظر دارد به صورت روزانه به بررسی نشریات اصولگرا بپردازد

چراغی که به خانه رواست...!

سیاست روز
سیاست روز «رشد اقتصادی کاغذی» را به عنوان تیتیر اصلی خود برگزیده تا بهتر و عمیق تر معنای رقابت انتخاباتی در نیم صفحه روزنامه‌ها مشخص شود.

قدس
روزنامه قدس مثل بسیاری از روزهای زمستانی تک دوره‌ای ایران است و با آشکار شدن بهره‌مندی انقلابیون از یک تشکیلات کشوری و بالا رفتن احتمال اجماع روی یک کانیددا، این تلاش‌ها برای القای شکست نیروهای انقلابی به طرز فوق‌العاده‌ای تشدید شده است. انقلابیون اکنون تکلیفی کاملا روشن دارند: به راه خویش بروند و در کوره راه ساخته شده، به دست این و آن نیفتند تا به نتیجه مطلوب برسند.

کیهان
گزارش اصلی کیهان کاملا انتخاباتی است! این روزنامه در گزارشی با عنوان: «وعده بازی و دستاوردسازی، تاکتیک انتخاباتی جریان اعتدال - اصلاحات» با این مقدمه: «سال گذشته و درست در ایام پایانی سال بود که رئیس‌جمهور دولت تدبیر و امید به جمع خبرنگاران آمد و به ملت ایران اطمینان داد که سال ۹۵، سال رفاه عمومی و گشایش اقتصاد خواهد بود و گفت که شرایط امروز، شرایط دیروز نیست. امسال سال ۹۳ نیست، سال ۹۲ نیست و سال ۹۱ هم نیست و سال آینده، سال ۹۵ خواهد بود و به مراتب از سال قبل بهتر! حالا روزهای پایانی سال ۹۵ و هفته‌های پایانی عمر دولت یازدهم است، سالی که بنا به وعده رئیس‌جمهور به مردم، قرار بود مانند سه سال قبل نباشد، سال «اقدام و عمل» باشد و گشایش و رفاه عمومی برای مردم داشته باشد اما گشایشی اتفاق نیفتد که هیچ، حتی نسبت به سال‌های قبل، شرایط به مراتب برای مردم سخت‌تر شد و اوضاع معیشتی وخیم‌تر و به این ترتیب آخرین سال دولت تدبیر و امید هم بی‌هیچ تاثیر مثبت بر زندگی مردم به سر رسید»

وطن امروز
وطن امروز با خودش مصاحبه کرده/موضوع مصاحبه اما جالب است: «تشدید بحران کرد و غبار، آلودگی هوای کلانشهرها، ضعف دیپلماسی محیط‌زیست و بازی سیاسی با سلامت مردم در گفت‌وگویی با مهرداد بذرپاش» درست متوجه شدید! گفتگوی وطن امروز با خود خود مهرداد بذرپاش است!



وطن امروز با خودش مصاحبه کرده/موضوع مصاحبه اما جالب است: «تشدید بحران کرد و غبار، آلودگی هوای کلانشهرها، ضعف دیپلماسی محیط‌زیست و بازی سیاسی با سلامت مردم در گفت‌وگویی با مهرداد بذرپاش» درست متوجه شدید! گفتگوی وطن امروز با خود خود مهرداد بذرپاش است!

مشمهری
مشمهری فیلم: «صدکیولومتر مترو در یک سال»! اگران عمومی کرده است!

جوان
رئیس گفته: «برند ورزش حرفه‌ای باید از آستان قدس آغاز شود» و این مهم‌ترین تیتیر جوان است زیر سایه دلیل تراشی سعودی‌ها برای اسلام ستیزی ترامپ! زیر سایه بدعه‌دی آمریکایی‌ها قابل پیش بینی بود و زیر سایه مرگ ناپاورانه افشین یبداللهی!

رسالت
روزنامه رسالت برای آخرین شماره هفته تیتیر زده: «دولت برای استنادداران کلاس اسلالم شناسی بر گزار کند.»

با رشد قارچ گونه امدادهای متفرقه در جاده‌های کشور

امداد اصل را کجا بیابیم؟

امداد خودرو ایران
۹۶۴۴۰
مرکز پاسخگویی و رسیدگی به شکایات

مدت هاست در فضاهاى مجازى و خبرى هندارهاى جدى به نامى رانندگان در خصوص جملرهای احتمالى امدادهای متفرقه داده می‌شود اما حالا که دره معرفی شده درمان کجاست؟ به چه کسسى لطمتان کنيد؟ با کجا تماس بگیريم؟ چقدر هزینه پرداخت کنيد؟ کدام اصل است؟ از چه راهى اصل را پیدا کنيد؟ اگر شما یکی از محصولات ایران خودرو را سوار می‌شوید، حتماً مطلب زیر را دقت بخوانید.

امداد خودرو ایران راهی شناسید؟

شرکت امداد خودرو ایران در اواخر اسفند ۱۳۷۸ در پی سیاست تکمیل زنجیره خدمات پس از فروش گروه صنعتی ایران خودرو تاسیس شد. از آن جایی که در زمان تاسیس شرکت هیچ الگوی داخلی جهت ارائه خدمات امدادی به خودروها در کشور وجود نداشت، این شرکت فعالیت خود را با مأموریت ارائه خدمات امداد سیار به دارندگان محصولات ایران خودرو آغاز کرد. پس در نخستین قدم به این نکته توجه کنید که ما امدادخودرو ایران هستیم، نه نوسازان و نه سپیدساز! تنها امداد خودرو ایران.

با کجا تماس بگیریم؟

امداد خودرو ایران، سال‌ها پیش با هدف امدارسانی شبانه روزی در سراسر کشور به هیولستان عزیز ایجاد شده و دارندگان خودروهای ایران خودرو می‌توانند برای دریافت هرگونه خدمات امدادی صرفاً با شماره سراسری ۹۶۴۴۰ - که برجسب آن روی شیشه عقب خودروها نصب و روی کارت اشتراک مشتریان درج شده - تماس بگیرند تا پس از دریافت مشخصات خودرو و محل امدادخواه، توسط مرکز تماس، هماهنگی‌های لازم برای اعزام امدادگر صورت گیرد. پس تنها شماره تماس برقراری ارتباط با امداد خودرو ایران شرکت خدمات امدادی ایران خودرو در سراسر کشور تنها و تنها ۹۶۴۴۰ است.

منتظر چه کسى باشیم؟

تماس شما با امدادخودرو ایران یکی از ۳۵۰۰ تماسی پرویدی جهت دریافت امداد از این شرکت است. پس در تماس امدادخواه و دریافت کدی بی گبری، از طریق شماره ۳۰۰۳۰۳۰ پیامکی با عنوان «امدادگر با کد -برای مثال ۷۲۵۷- اعزام شده است» برای شما ارسال خواهد شد. تا در زمان تقریبی اعلام شده توسط مرکز تماس، امداد در محل حاضر نشود. شماره پیامک هم ۳۰۰۳۰۳۰ که باید دقت نظر داشته باشیم. لازم به توضیح است این زمان در امداد خودرو ایران با استانداردهای جهانی قابل مقایسه بوده و میانگین زمان رسیدن امدادگر بین ۲۰ تا ۳۰ دقیقه به محل مورد نظر امدادخواه خواهد بود. گشتی است این زمان با اکتفا به ۱۶۰۰ نفرگان امدادی مجرب و متخصصین در سراسر کشور امکان پذیر شده است. بعد از ثبت و اعزام امداد به سوی امداد خواهد امدادگر دوره دیده با لباس و مشخصات به همراه کارت شناسایی معتبر با کد قید شده و با لگوی امداد خودرو ایران بر روی خودرو در محل مورد نظر حاضر می‌شود. تمامی این امدادگران دوره‌های فنی عیب‌یابی امداد سیار، خولطه، مقررات امداد، کارت ملایم و کارتنی را گذرانده و همچنین اشراف کامل به خودروی معیوب و در راه مانده دارند که قبل از ورود ایشان به نازگان امدادی توسط آزاره آموزش امداد خودرو ایران انجام می‌پذیرد. نمونه برجسب نصب شده روی شیشه خودرو ها، در نتیجه هر شخصی که مدعی شد از طرف امداد خودرو ایران امداد است به او اطمینان نکرده و موارد فوق را حتماً بررسی کنید.

آیا همه ایرادات در محل قابل رفع است؟

تلاش و اولویت امدادگران این شرکت برآن است تا در صورت امکان خودرو در محل راه اندازی و رفع عیب شود، اما در صورت وجود ایرادخاصی که رفع آن‌ها احتیاج به زمان و ابزارآلات تخصصی‌تر داشته باشد، خودرو به محل مورد نظر مشتری حمل می‌شود. در صورت نیاز به حمل خودرو طی هماهنگی امدادگر یا مرکز تماس و ثبت «امداد حمل» جهت هماهنگی خودروبر و در صورت تقاضای مشتری، متخصصین وقت نمایندگی برای امدادخواه انجام می‌شود. حمل خودرو نیز طبق اعلام شده از نسوی مرکز تماس و با رعایت کلیه اصول حمل مدون در این شرکت انجام خواهد شد. شاید برای شما هم پیش آمده باشد تا به علت استفاده از خودروبرهای متفرقه در جاده متحمل هزینه‌های غلظی همچون کششکسی سبیر و یا خم شدن در موتور شده باشید. اگر به هر دلیل به هزینه‌های حمل و خودروبر اطمینان نداشتید مجدداً با ۹۶۴۴۰ تماس گرفته و از کارشناسان این مرکز هزینه را استعلام کنید.

فاکتور فراموش نشود!

از دیگر نکات حایز اهمیت، ارائه فاکتور رسمی امدادخودرو ایران به مشتری است. پس از انمام بررسه امداد امدادگر موظف به ارائه یک نسخه از فاکتور خدمات انجام شده به همراه هزینه انجام کار و قطعات تعویضی به مشتری است. مشتری پس از دریافت فاکتور، در صورت ناراضی از امداد انجام شده می‌تواند با شماره سراسری ۹۶۴۴۰ تماس و ناراضی خود را اعلام کند تا توسط همکاران ثبت شده و کدی بی گبری دریافت کنند. به املف فرآیندهای مدون امداد خودرو ایران در حوزه بازرسی و رسیدگی به شکایات، تمامی شکایات طی جو روز کاری بررسی شده و راه حل مناسب در اختیار مشتری قرار خواهد گرفت. جهت اطمینان از اجرای کامل فرآیندهای امدادی، کلیه فعالیت و عملکرد نیروهای این سازمان از قبل امدادگر، کارشناس و غیره توسط بازرسان مجرب پایش شده تا قبل از بروز هرگونه آسیب و یا مشکل احتمالی برای مشتریان گرامی. موضوع مراقف شده و بهترین خدمات به هیولستان عزیز ارائه شود.

تماس ۴۵۰۰