

سالیانه ۲/۵ میلیارد دلار صرف واردات دارو می شود



رئیس کمیسیون بهداشت و درمان مجلس با تأکید بر ضرورت کاهش وابستگی در حوزه تولید دارو و تجهیزات پزشکی در سال جاری، گفت: متأسفانه سالیانه حدود ۲.۵ میلیارد دلار صرف واردات دارو می شود. حسینعلی شهبازی در گفتگو با خانه ملت، در خصوص چگونگی اجرای شعار "اقتصاد مقاومتی اقدام و عمل" در حوزه بهداشت و درمان، گفت: یکی از مهم ترین راهکارها برای توجه به این شعار در حوزه بهداشت و درمان، مدیریت صحیح بخش دارو و تجهیزات پزشکی است زیرا مدیریت صحیح در حوزه دارو برای جامعه ۵۰ تا ۶۰ درصد خودکفایی را به وجود می آورد. وی با انتقاد از اینکه در حال حاضر جامعه مصرف کننده تجهیزات

پلمب ۱۶ رستوران متخلف در جاده چالوس



رئیس سازمان تعزیرات حکومتی، از جریمه ۷۰۳ میلیارد ریالی متخلفان در ایام تعطیلات نوروز و پلمب ۱۶ رستوران متخلف در جاده چالوس خبر داد. به گزارش تسنیم، علیرضا جمشیدی از رسیدگی به ۳۰ هزار پرونده در ایام تعطیلات نوروز خبر داد و گفت: این پرونده‌ها عمدتاً مربوط به تخلفات کالا و خدمات صنفی و غیرصنفی، قاچاق کالا و ارز و تخلفات بهداشتی، درمانی و دارویی بوده. به گفته جمشیدی در ایام تعطیلات نوروز، متخلفان ۷۲۶ میلیارد ریال جریمه نقدی شدند به طوری که فقط در جاده چالوس ۱۶ رستوران متخلف پلمب شد. وی با اشاره به کشف ۸ تن مرغ فاسد در تهران گفت: همچنین در این ایام با عرضه میوه قاچاق به شدت برخورد شد و شرکت‌های

دولت و مجلس با شورای شهر بر سر افزایش ۱۵ درصدی نرخ کرایه‌ها اختلاف نظر دارند

جدل قدیمی!



نرخ کرایه ای در حال حاضر برای تاکسی‌ها پذیرفتنی نیست، گفت: با توجه به اینکه نرخ بنزین در سال جدید افزایش نداشته افزایش نرخ کرایه تاکسی منطقی نیست. عضو کمیسیون اجتماعی مجلس با تأکید بر اینکه تورم در جامعه کاهش پیدا کرده است، افزود: نرخ کرایه‌های تاکسی در صورت نیاز باید تنها ۵ درصد افزایش پیدا کند؛ افزایش کرایه‌ها بیش از ۵ درصد تنها در شرایطی که نرخ بنزین و لوازم یدکی خودرو افزایش پیدا کرده باشد قابل قبول خواهد بود.

آفتاب یزد - گروه اجتماعی: یکی از موضوعاتی که همواره موجبات جدل میان شورای شهر و دولت را فراهم می‌کند میزان افزایش نرخ کرایه‌های وسایل حمل و نقل عمومی از جمله تاکسی و مترو در ابتدای هر سال است. موضوعی که تاکنون سابقه نداشته در دولتی مطرح و مدتی به سوژه داغ رسانه‌ها تبدیل نشده باشد. ریشه این اختلاف نیز به دلیل حمایت شورای شهر از رانندگان وسایل حمل و نقل عمومی از یک سو و جانبداری دولت از مسافران وسایل حمل و نقل عمومی از سوی دیگر است. حال با آغاز سال جدید این جدل قدیمی دوباره سرریز کرده است. شورای اسلامی شهر تهران در آخرین روزهای سال ۹۴، ۱۵ درصدی افزایش نرخ کرایه تاکسی‌های درون شهری در سال ۹۵ را تصویب کرد و در حالی که انتظار می‌رفت این مصوبه از ۱۵ فروردین اجرایی شود اما با اعتراض فرمانداری تهران و البته مخالفت برخی نمایندگان مجلس، مسافران تاکسی، مترو و اتوبوس اولین روز کاری سال ۹۵ را بدون تغییر در کرایه‌ها آغاز کردند. معاون عمرانی استاندار تهران درباره دلیل مخالفت دولت با این افزایش می‌گوید: سیاست‌های دولت در خصوص افزایش کرایه‌های تاکسی تغییر نکرده است و با افزایش کرایه‌ها مخالف هستیم زیرا مصوبات شورا تا زمانی که با سیاستهای کلان نظام و قوانین مصوب، مخالفتی نداشته باشد مورد تأیید فرمانداری است در غیر این صورت به شورا بازگردانده می‌شود.

مغایرت با سیاست‌های عمومی دولت

معاون فنی عمرانی فرمانداری تهران نیز با تأکید بر مغایرت مصوبه افزایش نرخ کرایه‌ها با سیاست‌های عمومی دولت در بحث حمل و نقل عمومی می‌گوید: افزایش در نظر گرفته شده در برخی از آیتم‌ها غیر قابل قبول بود، بر همین اساس از سوی فرمانداری لغو شد. غلامحسین آرام در گفتگو با ایسنا می‌افزاید: متأسفانه مصوبه افزایش نرخ کرایه‌های ناوگان حمل و نقل عمومی در حوزه مترو، اتوبوس و تاکسی در موعد مقرر از طرف شورای اسلامی شهر تهران به فرمانداری ارسال نشده است. این مصوبه ۲۴ اسفند ماه به فرمانداری تهران ابلاغ شد که با توجه به بررسی‌ها، ۲۶ اسفندماه مورد اعتراض قرار گرفت و همان روز لغو این مصوبه به اطلاع رئیس شورای اسلامی شهر تهران رسید و در رونوشتی به شهردار تهران نیز اطلاع داده شد. معاون فنی عمرانی فرمانداری تهران شورای اسلامی شهر تهران با اشاره به اینکه شورای اسلامی شهر تهران باید مجدداً افزایش نرخ‌ها را بررسی کند و بر اساس نظر فرمانداری نرخ جدید را تعیین و در صورتی که از سوی فرمانداری تأیید و ابلاغ شد در موعد مقرر اجرایی شود می‌گوید: بسی تردید در صورت اصرار شورای شهر تهران بر مصوبه افزایش نرخ کرایه حمل و نقل عمومی که در تاریخ ۲۴ اسفند ماه سال گذشته به دست فرمانداری تهران رسیده است، موضوع به هیئت حل اختلاف ارجاع خواهد شد. وی تأکید می‌کند: درباره مصوبه نرخ کرایه‌های حمل و نقل عمومی باید رئیس شورای اسلامی شهر تهران یا سخنگوی رسمی شورا اظهار نظر کند، چرا که مغایرت مصوبات شورا، توسط فرمانداری به این افراد ابلاغ می‌شود.

افزایش بهای کرایه‌ها نسبت به سال گذشته ۵۰ درصد نیز کاهش داشته در این میان اما یکی از اعضای هیئت رئیسه شورای شهر تهران با انتقاد از اعتراض فرمانداری به افزایش ۱۵ درصدی کرایه‌های تاکسی در سال ۹۵ گفت: افزایش بهای کرایه‌ها نسبت به سال گذشته ۵۰ درصد نیز کاهش داشته اما با این وجود در زیر سایه عدم حمایت دولت از رانندگان تاکسی بار دیگر شاهد اعتراض فرمانداری تهران هستیم.

ابوالفضل قناعتی با تأکید بر اینکه تعیین نرخ کرایه تاکسی در حوزه اختیارات شورای شهر تهران است، در گفتگو با مهر تأکید می‌کند: هر ساله ۱۵ درصد افزایش نرخ کرایه تاکسی از سوی شهرداری به شورا تقدیم می‌شود تا پس از نقد و بررسی و به اصطلاح چکش کاری در کمیسیون حمل و نقل و عمران و سپس صحن شورا عدد نهایی به تصویب رسیده و نتیجه مصوبه به فرمانداری اعلام شود. او تأکید می‌کند که فرمانداری وابسته به دولت است و اگر دولت به این افزایش بها نقدی دارد، ابتدا باید به فکر حمایت از رانندگان تاکسی باشد.

افزایش کرایه حمل و نقل عمومی متناسب با نرخ عمومی تورم است

رئیس کمیته عمران شورای شهر تهران نیز با اشاره به اینکه افزایش تعرفه‌ها به خصوص در بخش حمل و نقل عمومی آثار روانی توری در کشور دارد، می‌گوید: شورا و شهرداری تهران در نظر دارد که تا جایی که امکان پذیر است تعرفه‌ها را بر اساس نرخ عمومی تورم افزایش دهد و این افزایش نیز بر اساس قوانین مصوب می‌شود.

شاکری می‌افزاید: دولت نیز افزایش تعرفه‌های مختلف مانند آب، برق، گاز، تلفن و ... را در نظر دارد. رئیس کمیته عمران شورای اسلامی شهر تهران می‌گوید: ما در اواخر سال ۹۴، متناسب با نرخ عمومی تورم بین ۱۰ تا ۱۵ درصد کرایه حمل و نقل عمومی را افزایش دادیم که بر این اساس کرایه تاکسی و بخش خصوصی اتوبوسرانی ۱۵ درصد و مترو و اتوبوس‌های شهرداری ۱۰ درصد افزایش یافته است.

طی ۱۰ سال گذشته در بخش افزایش نرخ کرایه‌ها عقب‌ماندگی داشته‌ایم

در نتیجه مخالفت دولت با افزایش نرخ کرایه‌ها در تهران مدیرعامل سازمان تاکسیرانی پایتخت اعلام کرده امروز (یکشنبه) قرار است شورای شهر تهران در اولین جلسه کاری خود، موضوع این اعتراض را در دستور کار خود قرار دهد و افزایش نرخ را تعیین و تکلیف کند.

میثم مظفر با بیان اینکه اعضای شورای شهر در جلسه یکشنبه خود موضوع افزایش نرخ کرایه وسایل حمل و نقل عمومی را به صورت ویژه بررسی خواهند کرد، گفت: اگر اعضای شورای شهر بر افزایش ۱۲ الی ۱۵ درصدی نرخ کرایه وسایل حمل و نقل عمومی اصرار داشته و مجدداً این موضوع را مورد تصویب قرار دهند، موضوع به شورای حل اختلاف ارجاع داده خواهد شد و این شورا بین شورای شهر و دولت تصمیم‌گیری خواهد کرد و مدیریت شهری تابع نظر نهایی شورای حل اختلاف خواهد بود.

وی با بیان اینکه دولت هر ساله نسبت به افزایش حقوق کارمندان و کارگران اقدام می‌کند، گفت: این در حالی است که تمام درآمد رانندگان تاکسی از محل خودرو خود است. سوخت و پارانه آنها نیز در سال ۹۴ از سوی دولت حذف شده است و انتظار داریم حداقل دولت با توجه به نرخ تورم سالیانه اجازه افزایش نرخ کرایه تاکسی را بدهد. مدیرعامل سازمان تاکسیرانی شهرداری تهران با بیان اینکه طی ۱۰ سال گذشته همواره یک عقب‌ماندگی در بخش افزایش نرخ کرایه‌های تاکسی داشته‌ایم گفت: سال ۹۴ با قطع پارانه دولت و محاسبه سوخت به صورت آزاد برای رانندگان تاکسی، فشار مضاعفی به تاکسیرانان وارد شد و رشد کرایه تاکسی می‌توانست به رانندگان کمک کند.

اخیراً مدیرعامل صندوق بازنشستگی کشور نسبت به شیب تند سالمندی در ایران ابراز نگرانی کرده است. محمود اسلامیان از دستگاه‌ها و گروه‌های مرتبط با سالمندی خواست تا همت کنند و دیر هنگام به سامان‌دادن این شیب تند نیندیشند. در واکنش به سخنان مدیرعامل صندوق بازنشستگی کشور، رئیس شورای ملی سالمندان اما معتقد است آمادگی برای رو در رویی با افزایش سالمندی در کشور وجود دارد. فرید براتی‌سده می‌گوید: این آمادگی معطوف به هماهنگی و همکاری همه سازمان‌های مربوطه است. فرید براتی‌سده در گفتگو با فرارو

به تلاش ایران برای رسیدن به شاخص‌های جهانی رسیدن به سالمندی فعال یا پویا نیز اشاره کرد. او در ابتدا درباره اصطلاحات مربوط به سالمندی سالم توضیح داد: اصطلاحات مربوط به سالمندی متنوع هستند. سالمندی سالم، سالمندی پویا یا سالمندی مثبت هم برای سلامت سالمندی به کار گرفته می‌شوند. سازمان جهانی بهداشت نیز اصطلاح سالمندی فعال را مطرح کرده است. این روان‌شناس ادامه داد: همه این اصطلاحات اما قرار است حامل یک مفهوم مشترک باشند و آن ارتقای کیفیت زندگی سالمندان یا کیفیت زندگی ارتقا یافته آن‌هاست. در معنای دیگر یعنی سالمندان باید دوران سالمندی‌شان همراه با سلامت و مشارکت اجتماعی باشند. وی گفت: در

سال‌های اخیر در فضای بین‌الملل و با حمایت‌های سازمان‌های بین‌المللی و NGOها برای سالمندی فعال و پویا، ۲۲ شاخص و ۴ محور مطرح شده است. براتی‌سده محورهای سالمندی فعال را بر شمرده و اظهار کرد: اشتغال سالمندان (به معنای اشتغال متناسب با شرایط و در صورتی که تمایل به اشتغال داشتند)، محیط زندگی سالمند (از شهر و روستا گرفته تا مراکز نگهداری)، سلامت سالمندان و مشارکت اجتماعی آن‌ها این چهار محور هستند. وی همچنین افزود: چندین شاخص دیگر به نام دیده‌بان سالمندی نیز بر همین چهار محور استوار هستند. این کارشناس ادامه داد: بنابراین سالمندی پویا یا فعال را این شاخص‌ها و محورها تشکیل می‌دهد. اینکه سالمندی شگلی داشته باشد یا از نظر اقتصادی احساس امنیت کند و شان و منزلتش حفظ شود جامعه یک جامعه مثبت و پویا خواهد بود. فرید براتی‌سده همچنین درباره سالمندی مثبت توضیح داد: به

رئیس شورای ملی سالمندان بررسی کرد

ایران آماده شیب تند سالمندی است؟

طور دقیق‌تر اصطلاح سالمندی فعال به بعد اجتماعی، اصطلاح سالمندی پویا به بعد مدیریتی و اصطلاح سالمندی مثبت به دیدگاه روان‌شناسی سالمندی اشاره دارد. وی گفت: سالمندی مثبت بیشتر روی انتقال تجربه فرد سالمند برای اینکه احساس کند زندگی گذشته‌اش با هدف بوده است، تأکید می‌کند. براتی‌سده در ادامه در پاسخ به این سوال که "وضعیت ما در باره سالمندی و ارتباطات با شاخص‌های سالمندی پویا و فعال چگونه است؟" اظهار کرد: هرچند که این شاخص‌ها تا الان سنجش نشده اما خوشبختانه ما با نرخ ۲۶ درصدی مشارکت

سالمندان در جامعه مواجهیم، وی همچنین تصریح کرد: هرچند این نرخ، نرخ خوبی است، اما باید این نکته را در نظر بگیریم که بیشتر آن را مردان تشکیل داده‌اند و نه زنان سالمند. رئیس شورای ملی سالمندان درباره شکاف جنسیتی سالمندی توضیح داد: به طور کلی شکافی میان زنان و مردان سالمندی در مسائل مانند سواد و مستمری وجود دارد. همین‌حالا نسبت زنان سالمند تنها ما به مردان سالمند تنها ۴ به ۱ است. این موضوع

در استان‌های محروم بیشتر است. وی ادامه داد: اما به هر حال این شکاف در آینده کمتر خواهد شد؛ چراکه زنانی با تحصیلات عالی و حضور اجتماعی و اقتصادی بیشتری به دوران سالمندی خواهند رسید. این روان‌شناس درباره مشارکت سالمندان نیز گفت: اصلی‌ترین موضوعی که درباره رفیق جامعه به سمت سالمندی با آن مواجهیم مشارکت خود سالمندان در امور است که به آن‌ها مربوط است. وی تأکید کرد: در حال حاضر در دنیا روی مشارکت سالمندان در امورشان بسیار تأکید می‌شود و من فکر می‌کنم با توجه به فرهنگ ما درباره سالمندی در ایران نیز می‌توان این مشارکت را تقویت کرد. وی تصریح کرد: به طور کلی درباره شیب تند حرکت به سمت سالمندی در ایران آمادگی لازم وجود دارد؛ اما این آمادگی به تنهایی کافی نیست. فرید براتی‌سده در انتها گفت: برنامه‌ریزی‌ها برای سالمندی هنوز نهاده نشده و به شکل سیاست‌گذاری کلان کشور در نیمه‌ده است. هرچند وزارت بهداشت، کمیته امداد، سازمان بهزیستی و غیره در حال انجام کارهایی در حوزه سالمندی هستند اما مهم آن است که این فعالیت‌ها هماهنگ شوند تا ما به بازه کاملی برای سالمندی برسیم.

جدول شماره ۴۵۷۸

افقی

Crossword puzzle grid with numbers 1-15 indicating starting positions for words.

- ۱- فارسی تیراز - بخشی در مراکز خدمات درمانی ۲- دریاچه فارس - زیباترین واژه ۳- گرداگرد لب و دهان - مهندس آلمانی مخترع دیفرانسیل - مخفف آسان پرداخت - مجموعه پلان‌های مختلف ۴- خوشگوار - ... بر لب جوی و گذر عمر ببین - با وفا ۵- گل معطر شببو - گرانبها - روان‌گفتار ۶- طایفه - خیزابه - آب شرعی - از ادات تشبیه ۷- بله انگلیسی - هر بار دوره کردن قرآن - مایه آرامش دل ۸- رمز عملیات فتح المبین - پاره کردن ۹- اثری از ذبیح الله صفا - زادگاه پیامبر اسلام (ص) - تکرار حرف اول ۱۰- طلیعه‌آباد - وحشی - درخت انگور - قند مکرر ۱۱- نوعی تب - تحقیق و پژوهش درباره موضوعی - امانتدار ۱۲- سحاب - روشنائی‌ها - سایت شخصی ۱۳- زیبا چهره - شرح تو خالی - شهر تاریخی سوریه - خاک سفالگری ۱۴- فرصت - از مصالح فلزی ساختمان‌سازی ۱۵- جریزه و قدرت - فیلمی از احمد رضا درویش

عمودی

- ۱- شهر پر جمعیت چین - اختراع آلفرد نوبل ۲- ملیت این متفکر - کشورهاوانا ۳- مادر عرب - از القاب اشرافی - تخم مرغ فرنگی - خدای هندوان ۴- بالا ترین مقام در جمهوری اسلامی - جانوری که می‌خزد - گروه گذاشتن ۵- نام لاین کشور غنا - شب زنده دار - نخست آنکه ۶- پول خارجی - مخترع تلگراف - شهر آلمان - خط‌کش مهندسی ۷- برج کج داستانی - ترس - جرم آسمانی با تابندگی بسیار زیاد، کوازار ۸- تظاهر - غمگین ۹- محل نوشتن قیمت کتاب - کم کردن - مساوی ۱۰- سرما - حرف دهان کجی - لطیف - نگهبانی ۱۱- زنجبیل شامی - ستارگان - جمع والی ۱۲- لاستیک اضافی - مربوط به هر نفر - حق الشرب ۱۳- پیشرو لشکر - آخرین حرف لاتین - سوره مورچه - رشته باریک ۱۴- گرانباه - گروهبانی نیروی دریایی سپاه پاسداران ۱۵- مجموعه‌ای از چند ساختمان و تجهیزات مرتبط به آن - موسیقیدان

پاسخ جدول شماره ۴۵۷۷

Completed crossword puzzle grid with letters filled in.

سودوکو

ارقام از ۱ تا ۹ را طوری در خانه‌های سفید قرار دهید که هر رقم در سطرها، ستون‌ها و مربع‌های کوچک ۳ در ۳ یکبار دیده شود.

Sudoku puzzle grid with numbers 1-9 and empty cells for solving.